

弘揚探月精神 共同追逐夢想

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日在人民大會堂接見探月工程嫦娥六號任務參研參試人員代表時發表重要講話。習主席強調探月工程展示了中國在科技自立自強上取得的顯著成就，勉勵全社會大力弘揚追逐夢想、勇於探索、協同攻堅、合作共贏的探月精神，凝聚起以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉大的磅礴力量。在邁向新發展階段的香港，更要弘揚探月精神，共同追逐夢想，為實現強國夢貢獻香港智慧和力量。

今年5月3日嫦娥六號發射升空，先後經歷地月轉移、近月制動、環月飛行、著陸下降等過程，歷時30天，抵達月球背面並成功採樣帶回約2公斤月壤。嫦娥六號執行了中國航天史上迄今技術水平最高的月球探測任務，完成人類歷史上首次月球背面採樣的壯舉，突破了多項關鍵技術，是我國建設航天強國、科技強國取得的又一標誌性成果，是我國探月工程的重要里程碑。

探月工程凝聚著我國幾代航天人的智慧和心血，從一個側面展示了中國這些年在科技自立自強上取得的顯著成就。在西方技術封鎖之下，中國航天白手起家。從建立「兩彈一星」的豐功偉

績，到以載人航天、月球探測等為代表的重大航天工程屢屢突破，充分展現了中國人的志氣、骨氣和底氣，極大增強了中國人的自信心和自豪感。正如習主席指出，一代代航天人堅持自力更生、自主創新，推動航天事業從無到有、從弱到強、從「藍圖繪夢」到「奮鬥圓夢」，實現歷史性、高質量、跨越式發展，航天強國建設邁出堅實步伐。

探月工程是新質生產力的代表，體現的是綜合國力。我國擁有全球工業基礎最齊全的優勢，有世界上最龐大的科技人才隊伍，加上集中力量辦大事的制度優勢，將這些優勢凝聚在一起，成為推動中國航天科技突飛猛進的磅礴力量。航天科技奠定了我國國家安全體系的基石，提升了中國的大國形象。而以航天科技應用廣泛，對國民經濟有輻射帶動作用，通過積極打造原創技術「策源地」，鍛造產業鏈「鏈長」，引領帶動一大批高科技領域的發展，是中國高質量發展的強大推動力。

中國探月工程也是對人類福祉的貢獻。正如習主席指出，外層空間是人類共同疆域，空間探索是人類的共同事業，探月工程始終秉持平等互利、和平利用、合作共贏的原則。「嫦娥」既是

中國的、又屬於全人類，為國際科技合作提供廣闊舞台。事實上，中國歡迎其他國家參與中國的航天計劃，中國採集到的月壤成為全球公共用品。嫦娥任務中，還有國際載荷中歐空間局月表負離子分析儀、法國月球氣探測儀、意大利激光角反射器部署等。這與一些國家的自私自利、大搞技術壟斷形成鮮明對比。

探月工程體現了中國人追逐夢想、勇於探索、協同攻堅、合作共贏的精神，形成了探月精神，進一步豐富了中國人的精神譜系。這對香港有重要啟示意義。就國家探月工程而言，其中的許多重要階段都能看到香港的助力。當前香港全力建設國際創科中心，這既是香港推動經濟高質量發展之必須，更可以在國家建設航天強國的進程中，發揮更大的作用。

另一方面，我國航天事業已成為國際合作的重要平台，也是中國擴大對外開放的一部分。香港擁有國際化優勢，中共二十屆三中全會提到健全香港在國家對外開放中更好發揮作用機制。香港要在國家航天事業的合作共贏中，更好發揮超級聯繫人角色，弘揚探月精神，共同識變求變，不斷創新，讓由治及興的步代更加堅強有力。

西九口岸意義大

昨天，是廣深港高鐵西九龍站口岸開通6周年。6年來，口岸見證粵港澳大灣區融合發展，見證香港由亂到治並走向由治及興，也見證內地不斷擴大對外開放。

6年來，西九口岸累計驗放出入境旅客超過6280萬人次，單日客流量屢創新高，最高逾12萬人次，節假日日均「10萬+」已是常態，有效促進大灣區互聯互通，助力香港經濟發展，也為國家改革開放注入強勁動能。

目前，從西九站乘高鐵可直達全國79個站點，每日運行跨境列車204列次。今年以來，京港、滬港開通「夕發朝至」動臥列車，廣深港高鐵實行「靈活行」措施後，進一步拉近了香港與內地的距離。

隨着國家擴大對外開放，免簽朋友圈不斷擴大，外國人來華觀光旅遊、商貿合作、投資創業持續火熱，西九口岸成為外國客入境內地的主要口岸之一。今年以來，口岸接待的入境外籍旅客達到70萬人次，同比增長104%。在每7個入境外籍旅客中，

就有1人享受免簽待遇，是去年同期的16.3倍。

西九站口岸是內地在香港特區執行「一地兩檢」的第一個口岸，目前仍是唯一。事實證明，當初香港社會對「一地兩檢」的一些擔憂是多餘的，反中亂港勢力對「一地兩檢」的抹黑更是無稽之談。「一地兩檢」無損「一國兩制」，反而彰顯了香港的特殊地位；「一地兩檢」加快通關效率，為旅客帶來更好的體驗，而作為「一地兩檢」加強版的「兩地一檢」，正成為新的通關模式。

如果說西九站口岸有何不足之處，那就是其結構比較複雜，旅客出入需要上下多個樓層，攜帶大型行李者更覺不便。然而，考慮到當時香港的實際情況，這一設計模式可能是最合理的。此一時也，彼一時也，在「愛國者治港」的今天，西九口岸的服務水平應不斷強化，以進一步提升通關效率和旅客體驗，這有賴香港與內地有關部門深入調研並提出改良方案。

9月23日，廣深港高鐵西九龍站口岸開通六周年。六年來，作為全國唯一一支在香港特區執行「一地兩檢」任務的移民管理隊伍，深圳邊檢總站西九龍邊檢站累計驗放出入境旅客超6280萬人次，節假日日均逾10萬成常態，單日客流屢創新高，最高達12.1萬人次。

有旅客認為，想盡享高鐵路出行便利，兩地可考慮合併一次過安檢，或改善現有第二道安檢，讓不帶行李旅客直接通過。同時可增加升降機數量，讓旅客在B2抵港大堂樓層通過實名驗證及安檢後，得以迅速往B3離港大堂樓層辦理離港手續，疏導周末假期大量客流。

大公報記者 石華深圳報道

日均客流增四成 節假破10萬成常態

記者查閱資料，西九龍站口岸開通首年日均出入境客流為5.17萬人次，2024年截至9月22日，日均客流量達到7.3萬人次，增逾四成。剛剛過去的暑期，每天均有超過7.5萬人次通過西九龍站往來香港與內地各城市。



掃一掃有片睇

今年前半發客約1200萬人次

自2018年廣深港高鐵香港段開通以來，高鐵路成為了香港居民談論出行時的一個高頻詞。目前，從香港西九龍站出發，可直達全國79個站點，每日運行跨境列車204列次。如遇公共節假日、周末等客流高峰，鐵路公司還會根據實際客流情況增設特別班次，僅2024上半年，就將約1200萬旅客從西九龍站順利送往了內地目的地。

據深圳邊檢總站西九龍邊檢站執勤五隊副隊長錢斌斌介紹，該站利用科技賦能通關服務，通過整合列車時刻表、旅客流量等信息，自主研發「智能客流預測與疏導系統」，幫助一線執勤隊更加準確預判客流情況，將旅客高峰期候檢時間壓縮至15分鐘以內，平均通關時間較之前降低30%。

今年4月，西九龍站口岸新增成為廣東省144小時過境免簽政策的出境口岸，廣交會、文博會等重大展會期間，西九龍站口岸出境外國旅客不斷刷新紀錄，單日最高超6300人次，在深圳各口岸中名列第一。

簡化關卡 搭客更好把握出行時間

今年以來，西九龍站口岸外籍旅客達到70萬人次，同比增長104%，其中近10萬名外籍旅客享受免簽政策入境，即每7個入境外籍旅客中，就有1人享受免簽政策，是去年同期的16.3倍。

外部而言，西九站交通接駁問題，備受旅客關注。「選擇高鐵路出行主要就是便捷，每次從香港出發，我都提前規劃好時間，確保能夠順利抵達西九龍站。」港人李小姐希望西九龍站口岸能夠進一步優化交通接駁設施，如增加跨境列車班次、優化公交線路和出租車停靠點等，方便旅客快速便捷地前往目的地。

內部方面，關卡多時間較難把握，是西九旅客另一關注點，有旅客向大公報反映，若能進一步簡化關卡設置、縮短關卡距離，這樣可縮短在候車廳逗留時間，縮短行程時間，真正享受到高鐵路速度帶來的便利，倘能將「登一次車過兩次安檢和行李機」的流程進一步優化，體驗更佳。

對於長者和行動不便人士而言，有意見認為可增設更多升降機，加速客流從B2向B3層轉移速度，紓緩假日人多擁擠情況，讓高鐵路出行便利惠及所有市民。

西九口岸開通六周年 出入境驗放人次超6280萬

旅客冀優化流程 盡享高鐵路出行便利



▲西九龍站口岸節假日人流破10萬已成常態。圖為今年復活節公眾假期首日，高鐵路西九龍站迎來客流高峰。



港人有say
茶餐廳老闆李凱琳：
前日（22日）剛乘搭高鐵路，由西九龍站前往南沙慶盛站，過關很流暢，真的很方便。



大航假期董事長陳燕萍：
現時推出的旅行團，三成也乘搭高鐵路，去年新增「靈活行」，乘車日可以改票，出行更具彈性。大公報記者賴振雄

暢行神州 9月23日迎來廣深港高鐵西九龍站口岸開通6周年，目前從香港西九龍站出發可直達全國79個站點，其中有11個站點是自去年10月上旬至今近一年來加入香港高鐵路「直達城市朋友圈」。

去年10月11日零時起，鐵路部門啟用新的列車運行圖，新增湛江西線，香港西九龍的通達城市增加江門、開平南、陽江、茂名及湛江西5個站點，粵西地區逐步納入香港「四小時交通圈」。近一年來，越來越多香港居民搭乘高鐵路直達粵西地區旅遊，鄉村遊、濱海遊尤為火熱。

今年6月15日起，香港高鐵路增設往來湖南省的長途線，新開通的線路由香港西九龍站往返湖南張家界西站，新增站點包括邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西。而從9月14日起，個別跨境高鐵路列車調整，由香港西九龍站開往潮汕站列車增停新站點葵潭，令到香港高鐵路直達的內地站點數目增至79個。

大公報記者方俊明



▲6月15日，滬港間首次開行高鐵路動臥列車，乘客在列車上展示收到的首班車紀念品。新華社



▲旅客在西九龍站口岸參加現場活動。大公報記者石華攝

議員旅社共盼「合作查驗、一次放行」

改善空間 高鐵路出行需求持續上升，隨着西九龍站口岸開通六周年，有立法會議員建議，採用「合作查驗、一次放行」新通關模式加快過關流程。有旅行社負責人表示，現時推出的旅行團，三成已選擇高鐵路，方便旅客往返內地吃喝玩樂。

2018年啟用的高鐵路西九龍站，採用「一地兩檢」安排，分別由兩地執法人員為乘客進行通關程序。立法會交通事務委員會主席陳恒鑽指出，現時澳門橫琴和青茂關口，採用「合作

查驗、一次放行」過關模式，減省過關流程，只需排隊一次，即可完成出入境手續，隨着西九龍站口岸開通六周年，期望「合作查驗、一次放行」模式可以在西九龍站推行。

大航假期旅遊部經理陳燕萍表示，隨着越來越多高鐵路站點，港人到內地工作或旅遊更加方便，期望在節慶前後，可以加密班次，並盡早落實「合作查驗、一次放行」過關模式，讓乘客更快地往返兩地。

大公報記者賴振雄