



盧煜明獲確認為中大下任校長唯一候選人



▲「無創產檢之父」盧煜明獲推薦出任中大校長，校董會將於周五議決。

【大公報訊】香港中文大學校長段崇智將在明年一月離任，中大確認醫學院副院長盧煜明為下任校長唯一候選人，校董會將於周五（27日）議決任命，若獲四分之三的校董會成員通過，盧煜明將成為下一任中大校長。盧煜明昨日回覆《大公報》查詢時表示，對於上任的相關消息暫時不予置評。

期望加強與國際一流學者合作

盧煜明本周將與中大校董會及校內持份者會面，包括高級教職員、學生及校友代表等，校董會周五開會決定任命，人選須獲超過四分之三校董會成員支持方可通過。據了解，中大委託的獵頭公司最初選

出10多名候選人，遴選委員會甄選當中數人面試，最終推薦盧。消息人士稱，盧期望透過自身認識的學者網絡，加強中大與國際一流學者的合作。

中大的議員校董鄧家彪表示，不評論消息所指的人選，但認為新校長需要滿足社會期望，讓大學達至良好管治，同時要發揮中大現有的優勢，例如將科研轉化為專利和相關產品，推動本港經濟和創科發展。不過鄧家彪提到，若新校長是國際頂尖人才，同時是具科學背景、對國家有認識的本地人，對不同大學而言均是具吸引力的人選。

中大近年風波不斷，鄧家彪認為經過校政改革後，大學管理層與校董會的關係

已逐漸改善，他認為只要校長處理校政具透明度，並願意與校董會協調溝通，新任校長能有所發揮。

中大工程學院副院長、立法會議員黃錦輝與盧煜明相識共事多年，讚揚對方行政能力強，管理科創公司的表現亮麗，同時熟悉中大，校內人際網絡深厚。他提到，盧與內地關係良好，有助中大擴展大中華地區規劃。盧獲頒多個國際學術獎項，黃錦輝說盧的學術成就得到國際認可，不少學者更預期他是「未來諾貝爾獎得獎人」。

盧煜明今年61歲，他早年研發的無創產前檢測技術，獲美國國家科學院頒授科學家最高殊榮，這位「無創產檢之父」也

被認為是「最接近諾貝爾獎」的港人。他與已故中大前校長、諾貝爾獎得主高錕同樣是傳統名校聖若瑟書院的校友。中學畢業後，盧煜明負笈英國升學，1997年回流香港，並加入中大醫學院，研究範疇包括基因與醫學、DNA測試和化學病理。他其後與團隊研發無創產前檢測技術，透過DNA檢測替代有機會導致流產的羊膜穿刺術，檢測胎兒是否患有唐氏綜合症，目前他的技術已在超過60個國家廣泛使用。

近年盧煜明的團隊更將無創產前檢測技術，轉移至癌症檢測，同樣可透過非入侵性的技術檢測癌症基因組中多種類型的改變，包括鼻咽癌和肝癌兩種本港常見的癌症。

團體倡議構建灣區智慧城市群 港發展低空經濟 循序漸進推試點



▲無人機應用日漸普及，有團體盼望有序推動低空經濟發展。

►《發展新質生產力高峰論壇》暨「大灣區低空經濟聯盟」成立儀式昨日舉行，並遞交政策倡議書。



由民建聯、香港中國企業協會資訊科技行業委員會（CEIT）及智慧城市聯盟（SCC）共同主辦的《發展新質生產力高峰論壇—構建灣區智慧城市群》暨「大灣區低空經濟聯盟」成立儀式，昨日在香港會議展覽中心舉行。

出席儀式的運輸及物流局局長林世雄表示，香港會以循序漸進的方式推行低空經濟試點項目，同時亦積極與內地有

關部門見面，實地考察當局就管理無人機系統的安排，了解內地低空經濟發展的最新情況。

創新科技及工業局局長孫東表示，將積極提供技術支撐，與業界一道共同推進低空經濟在香港健康有序地向前發展。另外，明年所有政府電子服務預計可採用「智方便」，實現「一網通辦」。

大公報記者 郭如佳

今次論壇圍繞如何通過新質生產力提升大灣區智慧城市群的互聯互通、產業協同創新，以及低空經濟的發展展開深入討論。論壇涉及兩個重要環節：分別是遞交《以新質生產力構建灣區智慧城市群》政策倡議書，以及「大灣區低空經濟聯盟」的成立儀式。

數字辦活用AI提升效率

創新科技及工業局局長孫東在活動中致辭表示，發展新質生產力與建設智慧城市和推動數字經濟的發展息息相關。



▲位於數碼港的「數碼港」中心，首階段設施將於今年投入服務。

在介紹創科局相關工作開展情況時，孫東提到剛剛成立的數字政策辦公室（數字辦）將牽頭推動各項以數據驅動、以人為本和以結果為導向的政策，提升政府服務效率。目前，數字辦已完成對73個決策局和部門的電子政府審計，並將於今明兩年陸續推出超過110項數字政府及智慧城市方案，利用人工智能和聊天機械人等科技，以及透過促進部門之間數據互通等，向公眾提供更方便和高效的公共服務。

政府服務明年一網通辦

至於「智方便」平台，孫東指預計於2025年讓所有政府電子服務採用「智方便」，實現真正的「一網通辦」。另外，數碼港正籌備設立的人工智能超算中心，首階段設施將於今年內投入服務。政府將撥款30億元推行為期三年的資助計劃，促進香港人工智能生態圈的發展。

對於大灣區低空經濟聯盟的正式成立，孫東指創新科技及工業局將全面配合和支持運輸及物流局在發展低空經濟方面的工作，積極提供技術

支撐，努力打造全新的應用場景，與業界一道共同推進低空經濟在香港健康有序地向前發展。

運輸及物流局局長林世雄表示，政府現正密鑼緊鼓地在不同層面上做好低空經濟發展的前期工作，會以循序漸進的方式推行低空經濟試點項目，由近至遠、輕至重，逐漸擴大及豐富先進空中運輸系統的應用場景。就此，運輸及物流局和民航處會積極檢視可行的低空經濟試點項目。

與此同時，為了加強與內地的技術對接，以及促進大灣區經濟協同發展，運輸及物流局亦積極與內地部門，包括中國民用航空中南地區管理局，以及營運商見面，實地考察當局就管理無人機系統的安排，了解內地低空經濟發展的最新情況。他又指，今天自己是乘車來會展，「我希望在將來有機會能夠乘坐無人機到這個場地」。

出席今次活動的主要嘉賓還有中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任何靖、全國人大常委會委員李慧琼、原全國人大常委會委員譚耀宗、民建聯主席兼行政會議成員陳克勤、香港中國企業協會副總裁曾樂典等。



▲理大研發「製冷塗層」，經實地測試，證實效用高、耐用及無毒。

理大研「製冷塗層」 建築物降溫不耗電

【大公報訊】記者馮京報道：大廈天台在烈日暴曬下令室內氣溫偏高，這個長期煎熬頂層住戶的難題將在新科技下得以緩解，而且不耗一分錢電費。理工大學成功研發出一款環保反射製冷塗層，應用於建築物天台和外牆等，在毋須消耗能源下，可將建築物表面溫度降低最多攝氏25度，室內溫度降低約2至3度。理大已在建築地盤的貨櫃屋屋頂進行兩年半實地測試，證實新塗層效用高、耐用及無毒，可大規模生產。

研究團隊表示，一般採用的被動式反射製冷材料，不能夠根據環境變化自動調節製冷量，應用具局限性。團隊開發以「碳量子點」驅動的光致發光輻射製冷納米塗層，將太陽能轉化為光能，太陽光強度愈大，塗層的太陽光反射率愈高，以避免建築物吸收過量熱力，從而有助建築物自我調節熱環境，降低室內溫度，冷卻效果較傳統塗層高出10%至20%，於混凝土天台採用可將溫度降低25度。



▲兩位聯席校長Lloyd教授（左）和Høj教授來港，為港生介紹新阿德萊德大學。

【大公報訊】記者華英明報道：位於澳洲阿德萊德的新大學Adelaide University昨日（23日）於香港舉行活動，標誌其正式成立。由阿德萊德大學（The University of Adelaide）和南澳大學（University of South Australia）合併而成的新大學Adelaide University（阿德萊德大學），將基於其兩間創始大學的豐富傳統和資源，為香港學生提供卓越的教育和就業前景。

作為澳洲著名的「八校集團」（Go8）研究型大學的成員，Adelaide University將為全球的學生提供變革性的學習體驗。Adelaide University憑藉其兩間創始大學的世界級研究能力和所建立的全球合作夥伴關係，將提供澳洲最便利、最現代化和最具前瞻性的課程。

今次率代表團來港的兩位Adelaide University聯席校長David Lloyd教授和Peter Høj AC教授表示，最受香港學生歡迎的學位包括航空、醫學、牙科、藥劑學、復康醫療、獸醫、資訊科技、電腦科學、工程和商業。首批約200個學位課程已可供申請，將於2026年入學。整體課程包括本科和研究生課程，這些課程都是針對香港的技能需求而設。

澳洲是香港學生主要的留學目的地之一，其教育體系享譽全球，在國際教育排行榜上排名遠高於平均。

澳洲新阿德萊德大學成立在港招生

倡設跨部門工作小組 加速灣區各市對接

積極推動

典禮上主辦單位向政府提交《以新質生產力構建灣區智慧城市群》政策倡議書，提出進一步推動大灣區智慧城市群互聯互通；在大灣區內發展跨境低空經濟；推動中國科技出口，以大灣區標準連通國家標準及國際標準三個重點。有議員表示，針對目前低空經濟的發展大趨勢，每一個城市需要構建全鏈路數位技術來支撐可靠的低空經濟服務，因此成立「大灣區低空經濟聯盟」協調各持份者助力政府推動灣區發展跨境低空經濟。

須構建全鏈路數位技術

民建聯副主席及政策倡議委員會主席、立法

會議員葛珮帆致辭時指出，智慧城市群的建設被列為粵港澳大灣區發展的重要方向，雖然大灣區內深圳、香港、廣州在數字化轉型方面發展較快，但作為整體智慧城市群的表現仍有提升空



▲內地發展低空經濟，以無人機運送外賣食物。

間，需進一步打通，以提升人流、物流、資金流和資訊流的效率和安全性。

葛珮帆亦提到，現時大灣區的低空空域政策及法規仍不完善，所以建議香港特區政府盡快成立「低空經濟發展跨部門工作小組」與大灣區內各城市對接，落實建設跨城低空航線。

香港中國企業協會資訊科技行業委員會主席孟樹森博士介紹倡議時表示，灣區內各大學和科研機構產業鏈夥伴緊密合作，同時建立低空經濟「三網一平台」架構，包括飛行基礎設施網、空地信息網、低空管理服務網和多元大數據平台，突破在通信感知、航路規劃、空域管理和商業服務等多方面的瓶頸。

大公報記者 郭如佳