

王毅出席聯合國未來峰會：大國要做世界團結「推進器」

【大公報訊】據新華社報道：當地時間9月23日，習近平主席特別代表、中共中央政治局委員、外交部長王毅在紐約出席聯合國未來峰會，發表題為《把握共同命運 共創美好未來》的致辭。

王毅指出，未來承載着人類發展的希望。面對世界百年未有之大變局，舉行未來峰會，發表未來契約，為世界和平發展凝心聚力，為人類前途運籌畫藍圖，具有重要意義。人類只有一個地球，各國應當齊心協力，精心呵護地球家園。習近平主席提出構建人類命運

共同體重大理念，以及高質量共建「一帶一路」、全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，為應對人類共同挑戰提供新方案，為建設美好世界繪就新藍圖。

王毅闡述了中方的四點主張：
要建設和平安寧的未來。當今世界變亂交織，風險挑戰層出不窮，沒有任何一個國家能夠獨善其身。國際社會加強團結合作不是選擇題，而是必答题。各國應秉持共同、綜合、合作、可持續的安全觀，以對話解爭端、以協商化分

歧、以合作促安全。大國尤其要作出表率，打破地緣政治小圈子，超越衝突對抗小集團，做世界團結的「推進器」、國際和平的「壓艙石」。

要建設發展繁榮的未來。世界發展到今天，各國乘坐在一條命運與共的大船上，要共享發展機遇，謀求合作共贏。要堅持以人民為中心的發展思想，推動普惠包容的經濟全球化，讓人民享有發展成果，讓各國實現共同繁榮。片面追求贏者通吃，執迷打造「小院高牆」，只會禁錮自己、割裂世界。

要建設公道正義的未來。各國無論大小、強弱，都是國際社會平等一員。國際上的事情要由各國商量着辦。要推動平等有序的世界多極化，強化國際法治權威，抵制恃強凌弱的叢林法則，反對單邊制裁等霸權行徑，維護發展中國家正當權益。

要建設更加美好的未來。新一輪科技革命和產業變革深入發展，為人類社會和全球治理帶來全新機遇和挑戰。要與時俱進，開拓新疆域新實踐，追求更為公正合理的全球治理。中國支持聯合

國在人工智能治理中發揮主渠道作用，將提出「人工智能能力建設普惠計劃」。要鼓勵青年發揮創造力，為推動人類社會進步貢獻青春力量。

願攜手各國 構建人類命運共同體
王毅強調，今日之中國，正在堅定不移以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業，這將為世界和平與發展提供新機遇。我們願同世界各國攜手同行，推動構建人類命運共同體，共創更加和平美好的明天。

第五屆「一帶一路」稅收徵管合作論壇在港舉行 李家超：港發揮優勢 當好超級聯繫人

9月24日下午，第五屆「一帶一路」稅收徵管合作論壇在香港亞洲國際博覽館開幕，來自近50個國家和地區的稅務部門負責人，經濟合作與發展組織、國際貨幣基金組織等13個國際組織，40餘家中外跨國企業代表共500餘人出席論壇。與會代表聚焦「深化稅收徵管合作 服務高質量共建『一帶一路』」主題，共商「一帶一路」稅收合作美好未來。香港特別行政區行政長官李家超出席開幕式並致辭。

李家超指出，香港作為中國唯一的普通法司法管轄區，與大部分主要國際金融中心的法律制度相似，支持資訊、貨物和人員自由流動、提供簡單稅制及高度開放和國際化的市場，而相關優勢也確保了香港作為超級聯繫人及超級增值人的角色。

大公報記者 蔣去情

李家超表示，中國香港很榮幸舉辦今年的「一帶一路」稅收徵管合作論壇，聯合共建「一帶一路」經濟體，攜手為構建人類命運共同體作出貢獻。在「一國兩制」的基本原則下，香港同時擁有全球優勢和中國優勢，在粵港澳大灣區建設和共建「一帶一路」中扮演著關鍵角色。自2003年以來，香港已簽訂50項全面避免雙重課稅協定，其中超過60%是與共建「一帶一路」經濟體簽訂的。香港將繼續致力於擴大稅收協定網絡，打造透明和公平的稅收政策，加強與共建「一帶一路」經濟體的聯繫與合作。

各方增進聯繫 應對風險挑戰

格魯吉亞稅務局副局長帕塔·基拉澤表示，隨着國際社會相互聯繫日益緊密，通力合作、互惠共贏已經成為各國稅務部門應對風險和挑戰的時代訴求；「一帶一路」稅收徵管合作論壇作為國際稅務領域的一個關鍵平台，能夠幫助合作各方增進聯繫、交流經驗、凝聚共識，並通過協作找到應對風險挑戰的有效方案。

中國國家稅務總局局長胡靜林表示，在共建「一帶一路」倡議的引領下，「一帶一路」稅收徵管合作機制已走過五年多的發展歷程，各方攜手共進，取得了豐碩成果。中國稅務部門全面落實歷屆論壇達成的系列共識，深入推進依法治稅，嚴格規範稅收治理方式，深入推進以數治稅，切實提升稅收治理效能，深入推進從嚴治稅，有效防範稅收治理風險，深入推進協同治稅，持續凝聚稅收治理合力，積極作務實高效合作機制的建設者、市場化法治化國際化營商環境的維護者和加強全球經濟稅收治理的貢獻者。

堅持開放包容 強化合作機制

胡靜林強調，世界經濟正經歷曲折的復甦過程，和平、發展、合作、共贏的趨勢不可逆轉。各國稅收制度和徵收管理的差異性對跨境貿易投資的自由化、便利化具有重要影響，深化稅收徵管合作對消除跨境貿易投資壁壘、促進全球經濟包容性增長、高質量共建「一帶一路」具有重大意義。中國國家稅務總局願與各方一道，在深化稅收徵管合作上同向而行、持續加力，不斷推動共建「一帶一路」實現新發展，為構建人類命運共同體作出新貢獻。

胡靜林就進一步深化「一帶一路」稅收徵管合作提出了三點倡議：**一是堅持開放包容，持續強化合作機制建設。**不斷拓展合作機制「朋友圈」，加強稅收政策和徵管協同對接，將合作機制打造成國際一流的多邊稅收合作平台。**二是堅持交流互鑒，不斷提升稅收徵管能力。**加強學習培訓、課題研究等方面的交流與合作，助力各方進一步提升稅收徵管能力，推動全球稅收治理更加公正合理。**三是堅持合作共贏，攜手高質量共建「一帶一路」。**圍繞提高稅收確定性、優化稅收營商環境等重點，推進更大範圍、更寬領域、更深層次的合作，為高質量共建「一帶一路」貢獻更多更大稅務力量。



▲第五屆「一帶一路」稅收徵管合作論壇9月24日在亞洲國際博覽館舉行。圖為出席嘉賓合影。

大公報記者黃洋攝

稅務數字化 節省人力資源

【大公報訊】記者蔣去情報導：香港稅務局副局長陳施維在論壇上表示，數字化發展有助稅務局充分利用現有資源，提供更高效率的稅務評估，允許企業在任何時間地點處理稅務事項，無需親自排隊向稅務局提交納稅申報表，將節省出的人力資源投入到其他安排中。他指出，稅務局及企業在推行數字化的過程中會面臨挑戰，例如許多從業者習慣使用紙質文件，不願意在稅務申報中做出改變，而部分企業特別是中小企，有可能面

臨資源不足的問題，需要稅務局提供支持。他表示，稅務局將與利益相關方舉行更多接觸、諮詢，為業界提供支持，並從大型企業開始階段化推行。

埃及稅務局副局長埃爾薩耶德·薩卡爾相信，數字化轉型能從多個角度惠及稅務領域，不僅優化服務、提升溝通效率，有助納稅人實現成本效益，更通過電子化的遠程辦公程序，減少腐敗和糾紛，並建立信任。他建議，業界可以制定數字化轉型的目標和路

線圖，用更先進的技術強化基礎設施，並建立機制進行監督。

國際稅收與投資中心主席丹尼爾·威特提到，稅收政策應當有助於政府投資重要項目、僱用工人，從而提振經濟，兩者應當保持一致。他認為，能促進經濟增長的稅收政策應當具備四大特點，包括對所有納稅人公平；能預測納稅人推動投資的努力；便於理解以達到高水平的合規性；足夠簡單，便於稅務機構管理。

合作機制五周年 架起促進經貿暢通橋樑

【大公報訊】2024年9月24日至9月26日，第五屆「一帶一路」稅收徵管合作論壇在香港舉行。春發其華，秋收其實。今年是共建「一帶一路」倡議新十年的起點，也是「一帶一路」稅收徵管合作機制成立五周年。五年多來，中國稅務部門堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，與各國稅務部門、相關國際組織和學界業界攜手同行，推動「一帶一路」稅收徵管合作機制建設取得一系列豐碩成果，為各方架起了一座促進經貿暢通、提升稅收治理能力的橋樑，共同繪就了一幅跨越山海、美美共興的壯闊畫卷。

跨越山海，「一帶一路」稅收徵管合作機制如春風化雨，推動破解一個個跨境稅收

難題。合作機制運行5年多來，共建「一帶一路」國家稅收營商環境持續優化，不僅推動越來越多的企業積極「走出去」，也吸引著越來越多的外資「引進來」。數據顯示，2018年-2023年，中國與共建「一帶一路」國家貨物貿易從1.9萬億美元增長至2.8萬億美元，年均增長8.1%，佔比由40.6%提高至46.6%。中國對共建「一帶一路」國家直接投資累計超過1800億美元，年均增長5.9%。

奏響各方合奏交響曲

國際稅收與投資中心主席丹尼爾·威特表示，自2019年建立以來，「一帶一路」稅收徵管合作機制始終致力於提升各國稅務部

門能力水平，創造增長、投資友好型稅收營商環境。他認為，在推動全球貿易和投資增長中，合作機制的影響力將會進一步擴大。

「一帶一路」稅收徵管合作機制發起於中國，機遇和成果屬於世界。「一帶一路」稅收徵管合作機制在各方支持下，正迸發出旺盛的生命力。眾智之所為，則無不成也。中國稅務部門將堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹落實黨的二十屆三中全會精神，以更高站位、更寬視野、更實舉措，在全球稅收治理的舞台上與更多國家（地區）攜手相伴，同向而行，將這首各方合奏的交響曲彈奏得更加響亮，共同創造「一帶一路」稅收合作更加繁榮美好的未來！

今年國債支持設備更新總投資近8000億

【大公報訊】記者任芳頌北京報導：國家發改委24日召開專題新聞發布會，介紹大規模設備更新行動的最新進展。

國家發改委資源節約和環境保護司司長劉德春表示，目前，1500億元支持設備更新的超長期特別國債資金，已分2批全部安排到項目，共支持了工業、環境基礎設施、交通運輸等領域的4600多個項目。初步測算，今年國債資金支持的設備更新項目，總投資近8000億元，可以帶動各類設備更新超

過200萬台（套），形成節能量2500萬噸標準煤/年。

住房城鄉建設部城市建設司一級巡視員邢海峰介紹，各地自籌資金400多億元投入建築和市政基礎設施設備更新。全國累計完成6400多座供水廠、污水處理廠等設施相關設備更新；完成住宅老舊電梯、供排水設備、環衛設備、建築施工設備、生命線工程等方面2100萬套/件（計數包含整體設備中部件）設備更新；完成建築節能改造2200萬平方米。

中國首列氫能城際動車問世 行駛零排放

【大公報訊】記者丁春麗報導：24日，由中車青島四方股份公司自主研製的中國首列氫能源智能城際動車組CINOVA H2在柏林國際軌道交通技術展發布。該車採用氫動力，行駛全程實現「零碳」排放，而且運行速度、載客能力、續航里程等關鍵性能優於國際同類產品。

該車採用4輛編組，全列最大載客量超過1000人。配置高達960kW的大功率氫燃料電池，持續運營時速160公里，最高運行時速可達200公里。列車

擁有全球最長的續航里程，以時速160公里、120公里、80公里運行時，續航分別達到1200公里、2000公里、3000公里。同時加氣速度快，列車注滿一次



氫氣只需要15分鐘。

車上氫燃料電池整個反應過程只生成水，車輛行駛全程「零」碳排放，不產生任何空氣污染物。中車四方主任設計師梁才國介紹，按照年均運營30萬公里估算，該車每列每年可減少二氧化碳排放約730噸，相當於植樹造林567畝。

◀中國首列氫能源智能城際動車組CINOVA H2在柏林國際軌道交通技術展正式發布。