



葵聯邨 ▲雖然已安裝新黃波燈，但仍有車輛未有停車讓行人先行。



啟田道 ▲有行動不便的長者在斑馬線等候，但車輛仍沒有停下。



利東邨 ▲行人在斑馬線過路期間，電單車仍然駛過。

# 專家：加強公民教育 議員：AI鏡頭執法 司機不停車讓人 斑馬線險象頻生

道路規則規定車輛在斑馬線前須讓行人先行，但斑馬線人車爭路的場面卻每日都在發生，更不時釀成嚴重交通意外。大公報記者早前走訪全港多區的斑馬線「黑點」，發現行人在路邊等候過斑馬線期間，不時遇上車輛沒有停車，更有車輛與過路中的行人擦身而過，險象環生。

有汽車專家認為，必須提高斑馬線車輛須停車讓行人先行的公民教育。有議員建議，當局可考慮加強罰則及執法力度，亦可善用科技解決相關問題，例如採用人工智能（AI）鏡頭協助執法。

大公報記者 葉浩源、蘇榮（文） 盧剛昌（圖）

據警方統計，去年全年有超過1000宗有人嚴重受傷及致命的交通意外，當中最大原因為不專注駕駛。今年截至8月2日，涉及有人嚴重受傷及致命的交通意外分別有424人及54人。因在斑馬線不讓行人而釀成的交通意外，間中也有發生。去年7月，一輛私家車經過數碼港道的斑馬線時未有停車撞向行人，導致該行人左腳腳趾被車輾過需要切除，司機被控一項危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害，於今年7月被判入獄31日及停牌24個月。網絡上亦不時出現涉及斑馬線不讓行人的車Cam片段，紛紛聲討「馬路炸彈」，情況令人關注。

## 行人未「到岸」車已急駛過

大公報記者早前走訪全港各區多個斑

馬線「黑點」，拍下不少行人與車輛近在咫尺的驚險鏡頭。港島區方面，在滿布斑馬線的太古城範圍尤其嚴重，經常出現人車爭路的現象，例如在太榮路對開及太豐路對開的斑馬線，常有私家車及電單車司機，即使見到行人在路邊等候過馬路但都未有停車，更有車輛在過路中的行人身邊距離過近。此外，在筲箕灣耀東邨港鐵站對開及鴨洲利東邨港鐵站對開，亦有類似情況。

九龍區方面，藍田啟田道啟田商場對開、秀茂坪商場對開、觀塘利安道順利紀律部隊宿舍對開的斑馬線；以及新界區沙田第一城寶城街、大埔太和邨寶雅路的斑馬線，均見有不少私家車、的士及貨車，即使有行人在路邊等候過馬路，但都未有減慢車速及停車，亦有車輛在行人未過完

斑馬線到另一邊行人路，就已急不及待開車駛過，此時車輛與行人也只有2至3米距離。

## 安裝新黃波燈仍未改善

運輸署去年3月推出「智能斑馬線試驗計劃」，在葵涌葵聯邨對開斑馬線安裝新黃波燈，可發出閃動黃光的光環，支柱部分會發出閃動白光。另外，亦安裝熱能探測器探測駛近斑馬線的車輛和預備橫過斑馬線的行人，以調節燈光亮度和閃動頻率，加強提醒駕駛者讓路予行人。不過，記者觀察良久仍發現有車輛未有停車讓行人先行。

警方數據顯示，今年1至6月就「沒有讓斑馬線上的行人先行」的執法數字共錄得329宗，違者可被罰款450元、扣3分，並且有機會被告「不小心駕駛」或更嚴重的罪行。警方不時會在全港各區舉行大型打擊違反交通規例的行動，針對涉及駕駛者和行人的不良習慣，包括「沒有讓斑馬線上的行人先行」、「駕駛時手持手提電話」及「不依交通燈號過馬路」等違法行為進行執法。其實所有行人及司機，無論是否使用斑馬線，都應留意四周環境情況，並應謹記遵守交通燈號及其他交通規則，切勿貪一時之便，罔顧自己或其他道路使用者安全。



太古城 ▲行人在斑馬線過路與車輛擦身而過，十分驚險。

## 加入減速壘促使停車讓路

### 各界建言

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，駕駛人士當看到有行人踏進斑馬線，都應在斑馬線前停車，讓行人先過馬路。對於有部分司機在斑馬線不讓行人，他認為情況並不理想，亦削弱了斑馬線的效用。要改善相關情況，可加強駕駛者有關方面的公民教育，甚至從小就加強應讓行人先行的道路意識。他舉例說：「守法是重要，公民意識亦很重要。在一些外國地方，你會見到即使不是斑馬線或紅綠燈，當有行人要橫過馬路時，都會見到大多車輛主動收油或停車，他認為要加強這種公民意識，需從小

開始，另一邊廂亦要教育作為行人，無論是否使用斑馬線，任何時候都應注意來車及安全。

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞表示，留意到斑馬線的效益有衰退的趨勢，形容駕駛者「喜歡就停，不喜歡就不停」。他認為要改善相關情況，加強執法會收到短期效用，但人力物力有限，建議可參考內地應用人工智能（AI）鏡頭協助執法，惟估計目前要在港應用AI鏡頭執法，社會上可能會有不同意見，需時研究等。他亦建議當局考慮在斑馬線加入其他交通措施組合，例如加入路拱（又名「路面減速壘」），令車輛在橫過前減速，亦會增加停車讓行人先行的情況。

### 市民有Say



李太太：我想過斑馬線時車唔停，一路直去，很多駕駛者都不自律。應該要加強監管，如果轉紅綠燈可能會好些。



蕭先生：繁忙時間有最多車不讓行人過斑馬線，應該加強執法。安裝攝錄機最有效，可以舉證和有警示作用。

## 大埔共享單車違泊擾民

### 區議員籲承辦商加強監察管理



### 新聞追蹤

## 屋邨屋苑設專用停泊處

在大埔太和邨的愛和樓和安和樓旁，今年4月起設有共享單車公司Locobike的停泊處，大約泊有30輛共享單車，而鄰近的居屋寶雅苑亦設有共享單車專用停泊處，停泊數輛單車。大公報記者現場所見，愛和樓的停泊處常有十部

以上單車停泊，惟使用量不多；安和樓的單車停泊處由於鄰近港鐵太和站和巴士總站，單車的使用較為頻密。記者觀察期間，看見每小時平均有約五人租用或交還單車。但安和樓的單車停泊處位處角落，使用者需時找尋位置，記者目擊一名外籍人士最終把單車泊在錯誤位置。另外，在該邨附近的欄杆及居民的單車停泊處，亦隨處可以看到共享單車違泊的蹤跡。

「以我們的觀察，現時仍有不少共享單車在邨的不同範圍停泊，隨處亂泊的共享單車會對居民出入造成阻礙。」大埔區區議員麥成灝接受《大公報》訪問時表示，大埔區內頗多居民使用單車，增設共享單車是適合，但承辦商需要多加巡查，以防共享單車亂泊而被食環署等部門沒收。他直指太和站附近的單車停泊位不足，而今年3月與運輸署商議，希望在上址加設單車停泊點，方便居民往來太和站，而早前接獲該署回覆，表示會於太和巴士總站加設單車停泊點，相信可滿足區內使用單車的需求。

大公報記者 余風、蘇榮（文） 盧剛昌（圖）



況泊位，但邨內隨處可見違泊情況。



▲大埔寶雅苑設有共享單車指定區。

## 53直資中小學平均加學費4.76%

【大公報訊】記者莫思年報道：新學年學費公布，教育局批准53間直資學校、73間私立學校，及64間國際學校的加學費申請。全港現有70間直資中小學，獲准加學費的佔七成半。

教育局表示，除一份國際學校的加學費申請不獲批准，其餘的申請已獲批准，直資學校、私立學校和國際學校的平均加幅分別為4.76%、5.36%和4.53%。其中有六間直資學校加幅超過5.6%、一間私立小學加幅超過10%。

獲准加學費的直資學校當中，聖保羅男女中學，以中一全年學費計算，新學年學費為79700元，較上學年增約

10.1%；凍費19年的拔萃女書院，首次獲准加學費，增5.3%至全年40000元；拔萃男書院新學年中一全年學費為59860元，加費3.5%；協恩中學是41350元，按年增5.6%。教育局指出，審批直資學校調整學費申請時，已考慮調整學費的理據及學校財政狀況，確保已與家長充分溝通。

在幼稚園方面，教育局表示，已完成審批705所幼稚園學費申請，當中約九成的半日制幼稚園會在新學年免收學費，至於全日制及長全日課程，新學年每期學費中位數約為998元，比去年增加約58元，整體學費仍處於低水平。

## 「中華文化薈」活動培養學生家國情懷

【大公報訊】香港教育圖書有限公司（教圖）聯同旗下百利國際文化交流中心、同學坊教育中心等多家機構一同推出「中華文化薈」系列活動，以「認識中華文化」為主軸，通過「考察」、「比賽」、「講座」、「課程」及「體驗」多角度全方位引導學生認識中華文化。

教圖冀能加深學生對中華傳統文化的認識，培養家國情懷及正向思維，增強民族自豪感。

「中華文化薈」系列活動種類豐富而多樣，涵蓋了廣泛的中華文化學習範疇。活動中，專業團隊將帶領學生實地考察粵港澳三地，以提高其文化感知。比賽環節將集中於詩詞朗誦，旨在深化學生對文化的理解。此外，教圖的電子學習平台「每日小挑戰」也將配合其中，持續促進學生的自主學習。文化課程方面，將邀請不同文化領域的專家與學者進行分享，以增加學生對國風民情的理解。