

增進年輕一代對國家歸屬感 「盛世啟航」展覽開幕 回顧國家75年輝煌成就



為慶祝中華人民共和國成立75周年，香港特區政府康樂及文化事務署今日（27日）起至明年2月5日，在香港歷史博物館和香港科學館推出「盛世啟航—新中國成立75周年成就」展覽系列，在不同的發展領域介紹我國在過去75年間砥礪奮進的全面發展歷程。觀眾可免費入場參觀。

展覽系列開幕典禮於昨日下午在香港科學館演講廳舉行，特區政府政務司副司長卓永興致辭表示，展覽系列透過「飛躍發展」、「科技創新」和「智慧時代」三個展覽，從經濟、教育、科技、文化、體育、民生等方面展現國家現代化的進程，希望讓香港市民，特別是年輕一代了解新中國成立75年來舉世矚目的成就，增進他們對國家的認同感和歸屬感。

大公文匯全媒體記者 黃子龍



▲「盛世啟航—新中國成立75周年成就」展覽系列開幕典禮於昨日下午舉行。

加強歷史文化和國情教育

「盛世啟航—新中國成立75周年成就」展覽系列開幕典禮於昨日下午舉行，主禮嘉賓包括卓永興，中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華，中國科學技術協會專職副主席、書記處書記孟慶海，外交部駐港副特派員方建明，特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄，香港特區立法會主席梁君彥，香港大公文匯傳媒集團董事長李大宏，「愛國主義教育工作小組」組長李慧瑋，博物館諮詢委員會歷史專責委員會主席莫家豪，康文署署長劉明光。

卓永興致辭表示，今天的中國，在經濟、製造、貿易、科技、基建、文化和體育等領域都舉足輕重，更是世界第二大的經濟體、第一大工業

國、第一大貨物貿易國和第一大外匯儲備國。香港積極融入國家發展大局，為國家作出貢獻，同時加強對公眾的愛國主義教育，包括成立了「愛國主義教育工作小組」，協調政府部門和非政府機構推動愛國主義教育，在不同層面全面加強國家歷史文化和國情教育。

香港在「一國兩制」下煥發生機

孟慶海致辭表示，本次系列展覽緊扣新時代，在「科技創新」展覽中，聚焦一代又一代科技工作者投身科技強國的偉大事業，從「共和國血脈」、「無聲的驚雷」、「拳拳報國心」三方面，講述了以李四光、鄧稼先、吳文俊、黃昆為代表的廣大科學家愛國奉獻、奮勇拼搏的感人故事，展示了新中國一系列令世界矚目、令國人自豪的

偉大成就，彰顯了科學家精神的時代魅力。以此次展覽為契機，大力弘揚以愛國主義為底色的科學家精神，弘揚愛國愛港優良傳統，激發廣大青少年堅定創新自信，自覺融入祖國發展大局。

李大宏致辭表示，本次展覽有一個特別的看點，就是以相當豐富的內容，展示香港回歸祖國懷抱以來，在「一國兩制」之下煥發出前所未有的生機。

香港同胞以赤子之心，積極投身民族復興、強國建設的偉大事業，從攜手共繪「一帶一路」的宏偉畫卷，到合力共赴粵港澳大灣區崛起的壯麗征程；從勇立科技創新潮頭，引領未來風向，到搭建文化交流之橋，融通四海文明，每一份努力都匯聚成磅礴力量，共同鑄就了新時代的輝煌篇章。



▲「飛躍發展」展覽特別展出運動員於奧運會及殘奧會贏得的獎牌。大公文匯全媒體記者攝

三大主題認識國家發展

「盛世啟航—新中國成立75周年成就」展覽系列包括三個展覽，包括位於香港歷史博物館的「飛躍發展」，以及位於香港科學館的「科技創新」及「智慧時代」。

「飛躍發展」展覽，介紹中國在經濟發展、基礎建設、文化事業、體育發展、生態保育等方面的發展和成就，展現無數拚搏者筆路藍縷，共同寫就的恢弘篇章。展覽還特別展出運動員於不同奧運會及殘奧會贏得的獎牌，包括中國香港滑浪風帆運動員李麗珊於1996年亞特蘭大奧運會贏得的金牌，中國運動員郭晶晶於2008年北京奧運會贏得的女子單人3米跳板金牌等，與市民分享刻苦訓練的成果。

「科技創新」展覽分為三部分：「共和國血脈」紀念大慶油田發現65周年；「無聲的驚雷」介紹「兩彈一星」的元勳們在核技術及航天科技方面的驕人成就；「拳拳報國心」展現中國在AI和半導體等領域為實現科技自立自強所取得的進展。展覽內有不少精選展品，包括有「松基三井」岩心的複製品、「祖沖之號」超導量子電腦的模型等，觀眾還可以在「我與衛星」展區中，透過牆面投影互動的形式，了解應用衛星在通訊、氣象觀測、地球測測以及導航定位等多個領域所扮演的角色。

「智慧時代」展覽共分為六個展區，其中約七成為互動展品。市民可以使用多個人工智能模型，認識它們在不同場景下如何發揮功用，包括對弈、作曲、繪畫及應用到混合實景（MR）中。展覽讓市民近距離接觸人工智能，認識它的基本技術，幫助參觀者迎接創新時代的到來。大公文匯全媒體記者 黃子龍

國慶文藝晚會10·2舉行 青年傳承愛國愛港精神

【大公報訊】記者楊州報道：香港同胞慶祝中華人民共和國成立七十五周年文藝晚會，將於10月2日晚上7時至8時30分在紅磡香港體育館舉行。晚會以「愛國愛港 耀我中華」為主題，邀請到數十名本地年輕歌手、近十間社會各界藝術團體參與表演；香港中華總商會會長、籌委會執委會執行主席蔡冠深表示，其中兩項亮點分別為今年在世界合唱比賽獲獎的聖保羅男女中學附屬小學合唱團合唱《我和我的祖國》，以及來自深圳歌劇舞劇院舞劇團表演《詠春》，透過年輕人參與國慶活動，冀將「愛國愛港」的精神傳承至香港下一代：「不單是看演員去表演，更要讓我們下一代去參與。」

《我和我的祖國》《詠春》成亮點

蔡冠深表示，今年逢「五」小慶，傳承「愛國愛港」的精神尤為重要，「年輕人是我們的未來，為了更扣緊晚會主題，今年有別於往年找傳統有名氣的表演團體，年輕一代有動感、有成就、能唱能跳又能打功夫」，除了本地年輕歌手，還有學界的參與，包括聖保羅男女中學附屬小學合唱團、保良局蔡繼有學校中學管弦樂團、理工大學合唱團、弘立書院武術隊，「大中小（學）不僅要「愛國愛港」，更要參與到國慶這個喜慶日子。」一眾本地藝術團體外，晚會亦邀請深圳歌劇舞劇院舞劇團表演舞劇《詠春》，該舞劇採用「舞蹈+武術」結合的創新形式，其中更有非遺元素「詠春拳」及「香雲紗」。蔡冠深說，深港是一家人，「深圳很多好好的創意，此劇我都看過，此劇亦在世界各地巡迴演出過。」

談及今年晚會一改以往10月1日當晚舉辦的安排，蔡冠深表示，今日（27日）起連續數日有不同國慶活動，其中30日當晚北京設國慶招待會，加上10月1日當晚將舉行煙花匯演，兩項慶祝活動舉行時間相當緊湊，「錯開舉辦，市民可更投入享受是次晚會，活動時長亦可增至90分鐘。」

直播覆蓋150國家及地區

至於成本方面，蔡冠深指出，今年晚會成本較往年多花約200萬元，由往年600至700萬元增至為800至900萬元，加上今年着力對外宣傳，「20多間傳媒合共50多個平台進行直播，覆蓋150個國家及地區，去年晚上線參與人數約150萬人次，期望今年達500萬人次。」場地方面，他說政府豁免場地租用費用，各政府部門亦給予支持。

今次晚會將以五個主題開啟五個篇章，分別為「愛我中華 共築輝煌」、「依之大者 為國為民」、「地區特色 彰顯風采」、「同根同源 與時俱進」和「大國崛起 實幹興邦」。一系列精彩的文藝節目，包括歌舞、粵劇、武術、新詩、樂團演奏

等。當晚進行直播的50多個平台包括大公報facebook、團結香港基金YouTube、香港中華文化發展聯合會YouTube等。



▲國慶籌委會執行主席蔡冠深接受訪問，介紹晚會籌備情況。大公報記者林良堅攝

國慶文藝晚會亮點	
節目	演出者及團體
歌曲《我愛你中國》	入選感動中國2023年度人物的視障歌手蕭凱恩
《黃河鋼琴協奏曲》	保良局蔡繼有學校中學管弦樂團
舞劇《詠春》選段	深圳歌劇舞劇院舞劇團
朗誦《七子之歌》	三水同鄉會禰景榮學校朗誦隊
歌曲《我和我的祖國》	聖保羅男女中學附屬小學合唱團



▲陳國基昨日主持跨部門會議，全面檢視並督導各政府部門有關迎接國慶黃金周訪港旅客的協調工作。

【大公報訊】記者龔學鳴報道：內地國慶黃金周將至，10月1日至7日預計約701萬人次經各海、陸、空管制站進出香港。政務司司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議，檢視督導各部門做好整體協調工作。

據香港入境處估算，國慶黃金周預計約有598萬人次經各陸路邊境管制站進出香港。陸路出境和入境高峰期間為10月1日。就內地入境旅客而言，預計在七天的內地國慶黃金周期間，約有123萬人次經各海、陸、空管制站進出香港。

由香港海關、警務處、入境處及相關部門成立的跨部門聯合指揮中心，會於28日至10月7日啟動，實時監察口岸現場情況，並與內地口岸部門透過已建立的口岸熱線及即時通報機制保持緊密聯繫，於有需要時作出迅速應變及調動，靈活調配各管制站人手，確保口岸運作暢順。

港鐵9·28至10·13增950班次

在交通安排方面，運輸署已與相關內地單位及相關營辦商制定計劃加強各口岸服務，包括增加港珠澳大橋穿梭巴士（金巴）和落馬洲一皇崗過境穿梭巴士（皇巴）的班次，以及在港珠澳大橋口岸、落馬洲/皇崗及深圳灣口岸等在有需要時安排公共交通專用通道，保障公共交通暢順。本地公共運輸服務方面，運輸署已主動聯絡各公共運輸營辦商加大運力，並預留車輛及人手應對旅客出行需要。當中，香港鐵路有限公司會在9月28日至10月13日期間加強多條鐵路線的列車服務，共增加約950班次，方便本地市民和旅客出行。而運輸署的緊急事故交運協調中心會24小時運作，密切監察全港各區，包括各口岸及主要車站的交通及公共運輸的服務情況。運輸署會適時採取包括加密公共運輸服務班次等不同措施，應對服務需求和交通人流情況，並透過不同渠道發放最新交通資訊。

就內地國慶黃金周期間啟德郵輪碼頭的兩個大型郵輪母港航次，除了郵輪碼頭營運商繼續連同郵輪公司、交通服務營運商和旅行代理商等做好交通規劃外，旅遊事務署亦特別透過運輸署與巴士公司和的士業界聯繫，提供額外支援，穿梭巴士服務亦會視乎需求加強。由於預計有不少內地旅客經陸路管制站來港參與郵輪旅遊，旅遊事務署亦已特別協助業界與管制站協同，確保通關順暢，並有過境巴士服務接送旅客從管制站直達郵輪碼頭。

陳國基主持跨部門會議 督導黃金周協調工作

國慶煙花無人機表演 料逾33萬人觀賞

【大公報訊】記者鄭文迪報道：國慶煙花匯演將於10月1日晚上九時在維港上空上演，警方預計逾33萬人次觀賞，屆時港九



▲國慶煙花匯演將於10月1日晚上九時在維港上空上演，警方預計逾33萬人次觀賞。圖為第六幕「喜迎國寶熊貓」。

兩岸會實施特別交通安排。警方提醒，除熱門觀賞地點外，市民和遊客可考慮到較少人的位置觀賞煙花，例如尖東海濱、西九、東岸公園等，但紅磡海濱正進行工程，未能開放作觀賞區。

港九兩岸特別交通安排

今年煙花匯演首次加入無人機表演，匯演歷時28分鐘，維港兩岸都可欣賞到煙花。警方當日將於港島及西九龍實施特別交通措施。灣仔金紫荊廣場當日下午4時起封路；灣仔其他地點及中區，晚上7時半起分階段封路或改道；東區走廊晚上8時55分起局部封閉，部分出入口會受影響。九龍方面，尖沙咀和彌敦道一帶將於傍晚6時

起封路；九龍公園徑、天星碼頭巴士總站、西九文化區一帶，以及中港城對出和加連威老道等，則將於6時半起先後封閉。

警方預料，會有逾33萬人次在維港兩岸觀賞煙花，與農曆新年煙花匯演相若，當日將因應實際人流，可能會於尖沙咀一帶進行單向人流措施，或封閉地鐵站部分出入口，呼籲市民保持忍讓。

警方又指，為方便內地旅客於觀賞煙花後過關返回內地，過境巴士班次將會加密，高鐵西九龍站對出亦會增設臨時過境巴士站，由當晚9時起，提供前往皇崗口岸的巴士服務。警方估計，旅客在煙花匯演結束後，有約1.5小時前往各口岸，相信時間充裕，又指港鐵載客量較多，呼籲觀賞煙花的人士盡量使用公共交通工具。