



打造「大熊貓IP」製卡通片推主題甜品 「安安」「可可」驚艷抵港 全城掀大熊貓熱潮



「安安」和「可可」昨日凌晨進入運輸箱，離開都江堰基地。



▲大熊貓對新環境甚為好奇，透過運輸箱間隙張望。
大公報記者蔡文豪攝



▶「安安」和「可可」乘貨機抵港。
大公報記者蔡文豪攝

「安安」、「可可」抵港安排

9月26日

- 凌晨3時05分，離開中國大熊貓保護研究中心都江堰基地，前往成都雙流國際機場



Welcome Ceremony for the Arrival of Giant Pandas 大熊貓抵港歡迎儀式



- 上午11時05分，乘搭國泰航空貨機抵達香港國際機場
- 下午1時20分，乘搭專車抵達海洋公園

10月-11月

- 預計完成最少30日隔離檢疫期
- 預計完成1至2個月適應期

12月

- 預計聖誕期間可與公眾見面

大公報記者整理



大熊貓來了

中央贈港的一對大熊貓「安安」和「可可」，昨日經過三小時的飛行旅程，順利由四川來到香港，隨即入住海洋公園，加入香港的大家庭，預計最快於聖誕期間與公眾見面。

新的大熊貓抵港掀起新一浪的熊貓熱潮，海洋公園將打造具創意的「大熊貓IP」，例如創作卡通片，園內餐廳亦推出多款新的大熊貓主題食品。商界紛紛抓着熊貓經濟機遇，推出打卡點、大熊貓造型蛋糕等食品。



掃一掃有片睇

大公報記者 易曉彤(文) 黃洋港、蔡文豪、許焯傑(視頻)

透過運輸箱間隙張望

一對大熊貓來港的行程由昨日凌晨開始，於凌晨3時許離開中國大熊貓保護研究中心都江堰基地，早上乘搭飛機由成都雙流國際機場前來香港，並於上午11時許抵達香港國際機場。一到埗，牠們透過運輸箱的間隙驚喜亮相，活潑的「安安」探頭探腦，「可可」則較為文靜，在運輸箱內小心地向外四處張望。完成初步檢查後，大熊貓被送上專車，於下午1時20分抵達海洋公園。園方職員戴上熊貓帽及手持熊貓造型的紙牌在場歡迎。

政務司司長陳國基在機場的歡迎儀式上致辭表示，在慶祝中華人民共和國成立75周年的大喜日子前夕，迎來中央再次贈送兩隻剛成年、充滿活力的大熊貓到港，是喜上加喜。未來兩三個月，政府會連同海洋公園和社會各界舉辦不同活動，在香港帶動喜迎大熊貓的歡樂氣氛。

海洋公園主席龐建貽表示，運送大熊貓的過程順暢安全，車隊全程以均速行駛，幾乎完全沒停下來，順利進入園內的「四川奇珍館」。他期望，一對新大熊貓最快於12月聖誕期間與公眾見面，屆時園方將能為遊客提供全新的旅遊體驗，期望能為園方帶來更多直接經濟收益。

最快聖誕期間與公眾見面

龐建貽表示，本港是內地以外，唯一有六隻大熊貓的地方，形容這個紀錄較難

打破。園方正考慮打造具創意的「大熊貓IP」，如短片及卡通片等，希望透過六隻大熊貓的故事，為市民帶來喜悅和歡笑。園方亦將推出以大熊貓為主題的產品或餐飲服務，亦會研究與不同業界合作推動「大熊貓經濟」，包括與不同商業機構，推出大熊貓主題的時裝等。

海洋公園接連推出大熊貓主題商品，繼早前的大熊貓實寶公仔，昨日推出大熊貓雪糕批，餐廳推出三款大熊貓主題甜品。海洋公園餐飲部行政總廚于浩斌介紹，熊貓黑芝麻奶凍和抹茶紅豆慕絲，是以四川奇珍館內裏的山林景色為設計概念，大熊貓有如坐在山上，抱着竹枝，面向訪客，另一款為以黑白色為主調的大熊貓造型糖霜曲奇。他說設計共花了約兩至三星期，希望旅客日後入園觀看大熊貓之餘，亦可品嚐以大熊貓為主題的美食。



▲有家長為小朋友戴上熊貓紙帽，在熊貓館外自拍留念。
大公報記者黃洋港攝

海洋公園三款大熊貓主題甜品

熊貓抹茶紅豆慕絲 (48元)

- 以四川奇珍館內的山林景色為設計概念。綿密幼滑的慕絲入口即溶。

熊貓黑芝麻奶凍 (48元)

- 以熊貓的黑白顏色為主題。有白色奶凍及香滑濃郁的黑芝麻奶凍。

熊貓糖霜曲奇 (28元)

- 以大熊貓的調皮姿勢為靈感，於牛油曲奇加上黑白糖霜，造型萌爆。

註：9月29日起在海洋公園「水都餅店」有售

「當熊貓是子女」市民：每周都要探望

大受歡迎

中央贈港大熊貓「安安」和「可可」昨日凌晨離開中國大熊貓保護研究中心都江堰基地，開啟了來港生活的新篇章。基地職員與當地民眾依依不捨送別大熊貓，有職員形容有嫁女的感覺，期望日後來港探望。在香港期盼已久的海洋公園職員、市民和遊客，熱烈歡迎新大熊貓到來，有市民形容「已經當牠們是子女」，大熊貓亮相首日必定到來探望。

熊貓中心職員：有嫁女的感覺

「安安」和「可可」昨日凌晨坐上專車離開都江堰基地時，工作人員沿路歡送，各人手持印有兩隻大熊貓名字的紙牌，拉起橫幅，呼喊着：「歡送安安、可可赴香港海洋公園」。有基地職員說，對「安安」和「可可」感覺親切，看着牠們離開基地，難免傷感和不捨，感覺就像女兒要嫁到遠方一樣，希望牠們在香港「熊生順遂」。有當地民眾不捨送別，希望日後到香港探望牠們。

大熊貓到港後，在機場接受歡迎儀式外，抵達海洋公園時，大批職員熱烈迎接牠們，不少市民和遊客亦特意到園感受氣氛。市民梁小姐，喜歡熊貓多年，並為此購買了公園的年票，每周都要探訪大熊貓，昨日帶着女兒品嘗公園新推出的熊貓雪糕批。她說，視大熊貓為子女，盈盈早產下龍鳳胎時，她開心到幾乎想哭，感覺像抱孫了。對「安安」和「可可」的到來，她感到興奮，「好像盡快見到牠們，首日我一定來排隊！」

「雖然暫時未能見到新大熊貓，但都專門過來與園內的熊貓公仔打卡，感受氣氛。」祖籍四川的香港市民李太形容，見到新大熊貓來港，猶如家裏有親戚過來一樣，感到十分親切，「迫不及待向四川的親朋戚友們分享這個喜訊」。她說，多謝中央對香港的關照，多次贈送大熊貓，為香港市民帶來幸福，「一見到牠們就會感到開心」。

大公報記者 易曉彤

車隊全程綠燈

精心安排

大熊貓「安安」和「可可」順利抵達海洋公園，在香港展開新生活，昨日警隊護送組派出精銳電車隊，全程護送，其間選擇大直路及路面寬闊暢順的路線。據了解，昨日運送過程，全程「開綠燈」，讓車隊在幾乎完全沒停下的情況下，到達海洋公園。

據了解，負責護送這對大熊貓是來自警隊護送組的精銳電車隊，由機場前往海洋公園，全程約43公里，過程中車隊組成「箭形」方式護送，取道青衣青馬大橋，再經西區海底隧道和香港仔隧道等，避開薄扶林一帶的山路，避免護送路程顛簸，每次途經交通燈位置，均「開綠燈」，確保一對大熊貓得以平穩舒適抵達海洋公園。

資料顯示，警方早於1986年成立警隊護送組，由警務處副處長(行動)直接指揮，護送組成員均為駕駛技術精湛的交通警員，主要負責護送各國政要及貴賓，也負責護送國寶等重任，屬於警隊的優秀隊伍。

大熊貓的運輸箱由海洋公園設計，昨日凌晨，大熊貓進入運輸箱後，準備離開大熊貓中心時，海洋公園的護理員「奶爸」將蘋果、紅蘿蔔餵給「安安」和「可可」，幫助安撫牠們的情緒。在成都機場雙流國際機場停機坪，「奶爸」和工作人員再次查看大熊貓狀況，向牠們豎起拇指，以示鼓勵。

據了解，香港海洋公園動物部助理館長梁家綸、海洋公園高級獸醫李富康、中國大熊貓保護研究中心獸醫成彥曦、中國大熊貓保護研究中心飼養師董禮禮伴大熊貓乘搭飛機，在機艙內監測牠們的行為和環境變化，確保順利安全抵港。海洋公園動物及保育部主管祝效忠於香港國際機場停機坪陪同大熊貓往貨運大樓。

中國大熊貓保護研究中心表示，為保障大熊貓平安順利運抵海洋公園，準備了充足的竹筍、竹子、窩頭、紅蘿蔔等食物，以及水和藥品。

大公報記者 賴振雄、易曉彤

遊人有Say



市民梁小姐

我已經當大熊貓是自己的子女，期望盡早見到牠們，開館首日一定來排隊！



旅客阮小姐

明年再探大熊貓
小朋友很喜歡大熊貓，有些遺憾這次來香港未能和牠們見面，期待明年再來香港探訪這六隻大熊貓。

大熊貓贈港 體現中央關愛

拆局

中央贈港的一對大熊貓昨日順利抵港，連串慶祝活動陸續有來，特區政府下月將舉辦命名活動，為大熊貓公開徵名。大熊貓命名有一定的規則和要求，為新來港大熊貓重新徵名，不僅是鼓勵市民共同參與歡迎大熊貓來港的盛事，亦展現了中央對特區的關愛及重視。

一對大熊貓原名「安安」、「可可」，來港後是否重新命名及公開徵名，一度備受關注。據了解，特區政府考慮到舉行本地命名活動，是以往不少地方迎接大熊貓的慶祝活動之一，也可讓更多市民一同參與歡迎大熊貓盛事，故傾向再辦命名活動。命名活動得以落實，肯定得到相關部委支持，足以反映中央對特區的關愛及重視。

大熊貓有一個國際通用的族譜，每隻

大熊貓都獲分配一個獨一無二的號碼，相當於人類的身份證，這個號碼對應的大熊貓名字，基本上要體現與族群的聯繫，方便在相關科研過程追蹤和辨識。

翻查資料，大熊貓命名方式大致可歸納為四類，第一類是由官方發布，中央1999年送贈香港的第一對大熊貓「安安」和「佳佳」，從成都來港前已有名字；第二類是公開徵集，2007年第二對落戶香港的大熊貓「盈盈」和「樂樂」，來港前只有一組號碼，名字是透過本地命名活動，收集到6700對名字，再由五人評審團選出；其他命名方式還包括公益冠名、繼續沿用乳名。大熊貓名字不一定是兩個字，例如三年前在法國出生的雌性大熊貓雙胞胎，名字是「歡黎黎」和「圓嘟嘟」。

大公報記者 鄭文迪