

# 消防青年團「75」賀國慶

## 鄧炳強勉年輕人積極裝備自己



▲鄧炳強勉勵青年團員積極裝備自己，為「一國兩制」及民族復興作出貢獻。

▶消防及救護青年團團員以花式步操砌出「75」數字慶祝國慶75周年。



消防處昨日(28日)在消防及救護學院舉行「慶祝中華人民共和國成立75周年消防及救護青年團大匯操」，共有約250名青年團團員參與，由保安局局長鄧炳強擔任檢閱官。大匯操期間，青年團團員奏唱國歌和表演中式步操，青年團儀仗隊聯同消防處儀仗隊進行升旗儀式，團員亦以花式步操砌出「75」數字以慶祝國慶。



掃一掃有片睇

大公報記者 古偉勳(文、視頻)



鄧炳強在致辭時表示，保安局及各紀律部隊致力培育青少年的正向思維、守法意識和團隊精神，以培養服務國家及香港的未來領袖。他寄語團員謹記消防處「救災扶危，為民解困」的使命，學習恪盡職守、堅毅果敢的精神，亦勉勵團員積極裝備自己，成為香港由治及興的參與者，同時要厚植家國情懷，為「一國兩制」及民族復興作出貢獻，並認識世界大勢，說好中國故事。

### 計劃新學年推廣至小學

消防處於2021年成立消防及救護青年團(FAST Connect)，團員主要是中學生，

旨在透過安排不同多元化交流活動，例如內地交流及考察團、社會服務活動、各種運動項目等，讓團員了解國家最新發展及加強國民身份認同，培養正確價值觀，讓團員成為對社會有承擔、具國家觀念、香港情懷及國際視野的新一代。

目前消防處已透過全港18區防火委員會先後成立青年團，截至今年7月，團員人數已增至約1000人。青年團計劃在2024/25學年內把總學生團員人數增至超過1200人，並推廣至小學。

消防及救護青年團團員蕭卓賢亦是青年團儀仗隊成員，他和隊員們訓練了兩個多

月，訓練期間經歷狂風暴雨，但無損他們的意志，反令士氣提升。昨天順利完成大匯操，尤其是能夠與隊員表演花式步操，砌出「75」字樣慶祝國慶感到欣慰。他表示加入青年團可學習將來投考消防員的技能知識，以及基本運作等。

### 認識朋友拓展人脈

消防及救護青年團團員巫楚穎表示，她的家人都是在消防處工作，自己將來也想加入消防處，希望透過參加青年團提升對消防處的了解，拓展更多人脈，認識更多志同道合的朋友。



▲西貢區昨日舉行「祥瑞歡騰「貢」迎國慶」活動，彩龍隊等在區內巡迴表演，吸引不少市民圍觀，氣氛熱鬧。

## 西貢舞龍獅舞麒麟花車巡遊送祝福

【大公報訊】記者龔學鳴報導：由西貢區各界聯合會主辦，西貢民政事務處協辦，以及民政事務總署贊助的「西貢區各界慶祝國慶75周年 祥瑞歡騰「貢」迎國慶」活動於昨日舉行。啟動儀式後，彩龍隊、麒麟隊以及醒獅隊在區內各港鐵站以及西貢天后廟巡迴表演，與眾同樂，吸引不少市民圍觀「打卡」，現場氣氛非常熱鬧。活動亦設有花車巡遊，由將軍澳開往西貢市中心，沿途揮舞國旗向區內街坊送上祝福。

西貢區各界聯合會主席莊元冬致辭時表示，舞龍、舞麒麟、舞獅是中國傳統表演藝術，有超過一千年的歷史，會在各種大時大節中演出，代表祥瑞、風調雨順、國泰民安，而坑口客家舞麒麟更在2014年進入國家級非物質文化遺產代表性項目名錄。二十屆三中全會提出要增加文化自信，今次活動旨在弘揚中華文化活動，也希望打造西貢的特色品牌，說好客家麒麟的故事，更希望藉此吸引遊客前來西貢，振興區內經濟。



▲活動有坑口客家舞麒麟表演，藉以弘揚中華文化。

## 蕭澤頤率少訊訪酒泉 見證警隊吉祥物隨衛星升空

【大公報訊】記者龔學鳴報導：「少年警訊北京酒泉六天交流團」的主要行程結束，警務處處長蕭澤頤9月27日帶領少訊代表團到酒泉衛星發射中心，見證警隊及少訊吉祥物隨衛星升空。

酒泉衛星發射中心是中國航天事業的發祥地。1970年4月24日，中國第一顆人造衛星「東方紅一號」在此升空，舉國為之歡騰。發射中心於1958年建成以後多次執行歷史性發射任務，見證了中國航天的輝煌歷史。

今次發射的衛星名為「實踐19號衛星」。隨衛星升空的還有警隊的防騙吉祥物「提子」及少訊吉祥物「豆苗仔」。「提子」寓意「提防騙子」；「豆苗仔」則象徵少訊會員的自律與勇敢。這是少訊會員首次在酒泉見證衛星發射。「豆苗仔」在太空飛行時，象徵年輕一代的無限可能，並激勵少訊會員們勇於追求夢想，探索未知的世界。

18名少年警訊會員由本月24日開始，在北京參觀了多個學習景點。除了見證衛星發射，蕭澤頤亦帶領少訊會員參觀了藍箭航天液氧甲烷發射場、神舟載人飛船發射塔架及航天員公寓「問天閣」，了解航天員的日常生活及訓練。



▲蕭澤頤率領少年警訊代表團成員到訪神洲載人飛船發射塔架後合照。

## 劣質劏房須先處理



行政長官李家超昨日往沙田展開地區諮詢，表示新一份施政報告將交代解決劏房問題方案，並透露三大原則，一是希望劏房問題「清零」；二是處理劏房要有標準；三是解決過程要有序地處理。

劏房問題複雜，包括公營房屋供應、私樓樓價及租金、整體經濟及就業狀況等因素，各種因素環環相扣、互相影響，並且是長時間累積下來的問題，不可能短時間內解決。特首提出將劏房「清零」的目標及解決劏房問題的原則，顯示特區政府對解決劏房的決心，令人期待在新一份施政報告中，看到解決劏房問題的路線圖。

劏房住戶，不少是等待上樓的基層人士，若公屋實現三年上樓目標，便能減低市場對租住劏房需求，在劏房市場供大於求情況下，業主自然會撤出劏房市場。與此同時，加大對劏房規管，設立劏房登記制度，定下優先次序，把取締劣質劏房列為率先處理及解決的目標，相信可有效控制劏房數量及質素。最終是否能實現劏房清零，還是要靠市場力量推動。

## 探秘沙頭角外島 感受「無處不旅遊」



沙頭角消防局



鴨洲鴨眼(海蝕拱)

### 特稿

政府今年一月進一步開放沙頭角禁區，市民或訪港旅客可在網上申請禁區紙後，進入沙頭角遊覽。「日出沙頭，月懸海角」，位於港深邊境上的沙頭角，向遊客掀開了神秘的面紗。這裏是探索印洲塘地區外島的門戶，遊客可經沙頭角碼頭前往鄰近外島，欣賞「香港無處不旅遊」的自然風光。大公報記者日前就與工聯會組織的導遊團隊來到沙頭角與鴨洲、吉澳兩個外島親身體驗。

沙頭角地處香港東北邊境，離市區路途遙遠。從九龍塘地鐵站包車前往沙頭角，須時逾40分鐘，而如果乘坐公共交通前往，用時或接近兩小時。到達沙頭角後，由於並非假期，沙頭角市面遊客並不多。曾經專門興建、由粉嶺直通沙頭角的九廣鐵路沙頭角支線已無跡可尋，僅餘一節火車頭的複製品；曾經的騎樓街，靜靜矗立在河邊供後人幻想其舊日景象。

### 印洲塘地區有豐富地質地貌

1898年，英國強租新界，將原有的沙頭角地區一分为二，成為今日的新界沙頭角和深圳鹽田區沙頭角，從此沙頭角成為港深邊界上重要的商業節點。但自1951年被港英政府列為邊境禁區，沙頭角成為了與世隔絕的「邊城」。而對於沙頭角鄰近的外島，雖然沒有列入邊境禁區，但由於平日交通仰仗與沙頭角碼頭的街渡，對於遊客來說，同樣需要申請禁區紙才能從沙頭角碼頭出發，前往印洲塘地區的鴨洲、吉澳等離島。

「上有蘇杭，下有印塘」。在鴨洲和吉澳所處的印洲塘地區，有豐富的地質地貌。壯麗的自然景色，是本區珍貴的旅遊資源。

島上商家向記者表示，平日遊客亦不多，始終地遠而交通不便，這2年通關後，本地遊客減少了，節假日也不復火熱。旅遊業從業者林炳成告訴記者，自從通關後，本地遊市場一直不復疫情時的紅火，業界要積極探索開拓新的路線，包括利用科技，在大型網絡平台上推廣本地遊行程。

在本次行程中，記者注意到幾乎全程都隔海可見深圳鹽田區的市區樓房，以及鹽田港繁忙的貨櫃碼頭。兩地近在咫尺，但目前要從鹽田到沙頭角，原來遊客需要繞路到蓮塘口岸。

1985年落成的沙頭角口岸，在疫情後一直沒有恢復客運通關。據悉，沙頭角口岸重建規劃已在7月獲國務院批覆，重建後的沙頭角設計旅客通關能力將由單日1500人次大幅提升至單日4萬人次。

船行沙頭角海和印洲塘之中，一邊是香港原汁原味的自然景色，一邊是深圳鹽田繁忙的都市風光。不禁令人暢想，隨著兩地進一步實現基礎設施「硬聯通」，旖旎的大鵬灣不僅會是美麗之海，亦會是繁榮之海。

### 冀開放沙頭角禁區增加人流

同行的歷史掌故專家蘇萬興告訴記者，香港有眾多開發潛力巨大的自然景點，只是尚欠規劃。以沙頭角來說，雖已經開放申請禁區紙，但由於需要提前數日申請，始終影響遊客前往沙頭角的意欲。吉澳村村長劉子安在吉澳島上經營一家茶樓，他希望能完全開放禁區，增加人流。工聯會立法會議員郭偉強亦希望，能爭取開放禁區，各方面加強旅遊規劃，助力「無處不旅遊」。

大公報記者 黃鈺森

### 鴨洲及鴨眼

鴨洲是面積只有0.04平方公里的小島，全盛時期，鴨洲上住有超過1000名村民，但他們已在1970年代陸續遷出。現時鴨洲是香港有人居住而面積最小的島嶼，其彎曲的形狀及海蝕地貌，遠看形似鴨子的頭、頸及身體部位，因而得名。位於鴨洲西北面(「鴨頭」位置)的「鴨眼」，是一個經長年風化侵蝕而形成的扁扁海蝕拱，是島上非常受歡迎的打卡景點。從「鴨眼」的左邊望出去是大鵬灣，向北則可看到高樓林立的深圳。

### 吉澳天后宮

吉澳彎曲的海岸線可用作天然避風港，因而被漁民視為吉祥的海灣，由此得名。坐落島上西北面的天后宮建於1763年，供奉海神「天后」(又稱媽祖)，守護漁民和漁民，見證了吉澳漁鄉的歷史變遷。天后宮的外牆和簷頂，以色彩鮮艷的石灣陶瓷和精巧塑像裝飾。

### 交通

#### 前往鴨洲：

- 從馬料水公眾碼頭搭乘街渡渡輪(只限星期六、日及公眾假期)
- 於大水坑乘搭街渡渡輪(只限星期二及星期四，公眾假期除外)
- 於沙頭角公眾碼頭乘搭街渡渡輪(須持有禁區紙)

#### 從吉澳離開：

- 搭乘街渡渡輪返回馬料水(只限星期六、日及公眾假期)
- 搭乘街渡渡輪返回大水坑(只限星期二及星期四，公眾假期除外)
- 搭乘街渡渡輪返回沙頭角公眾碼頭(須持有禁區紙)

資料來源：旅遊發展局