

「仁毅醫學教育計劃」舉行畢業禮 38醫護生赴京滬實習 了解祖國醫療雄厚實力

「仁毅醫學教育計劃」資助了本港38名醫科生及護理學生，在暑期期間到北京及上海學習交流，昨日舉辦結業禮。有參與交流的醫科生表示，內地中西醫融合令其印象深刻，並了解到祖國醫療雄厚實力；亦有醫科生認為內地智能醫院利用人工智能計算庫存，值得香港借鑒。



▲「仁毅醫學教育計劃」資助本港38名醫科生及護士學生到北京及上海學習交流，昨日舉辦結業禮。

仁毅醫學教育獎學金去年底創立，第一年有來自本地八所醫學院、共38名醫科生和護理學生獲資助，到北京大學醫學部或上海交通大學第六附屬人民醫院交流學習兩星期。北大醫學部也派出20名醫科生和護理學生來港學習兩星期。

開啟兩地醫護生交流大門

昨日的結業禮邀得香港大專校長辦公室資深顧問、前食物及衛生局局長陳肇始，中聯辦協調部副部長陳澤濤，以及八所院校代表擔任主禮嘉賓，包括香港大學李嘉誠醫學院、香港中文大學醫學院、香港大學護理學院、香港中文大學那打素護理學院、香港理工大學護理學院、香港都會大學護理及健康學院、聖方濟各大學健康科學院及東華學院的代表。

林哲玄致辭時表示，醫生、護士不只是一份職業，也不只是一份事業，更是委身、是為人民健康而努力的一生承諾，鼓勵同學走進社會為最需要的人提供服務，發展多元化的義務工作。他勉勵獲得獎學金到內地交流的同學，說好、做好香港故事，開啟「Z世代」香港和內地青年醫護學生交流的大門。

互相學習優秀醫療制度

中大醫學院院長趙偉仁表示，中大推薦16位醫科生及護理系學生參與計劃，相信同學在實習期間，透過上課、參觀等活動，了解內地醫學發展。他指出，中大醫學院鼓勵學生到內地及海外的不同地方交流，互相學習優秀的醫療制度及實踐方法，希望「仁毅醫學教育計劃」能夠延續，拓寬和國內知名院校的合作。

香港大專校長辦公室資深顧問、前食物及衛生局局長陳肇始表示，交流經驗寶貴，期望未來有更多學生參與計劃。她也希望學生可透過學習不斷裝備自己，保持終身學習的精神。

見識醫院中西醫融合 印象深刻

收穫豐富

多位到內地交流的醫護學生表示獲益良多。到上海交流的中大醫科生謝柏匡表示，自己在中醫門診實習時，見識到中醫一望望聞問切，一邊查看病人的甲狀腺功能報告；亦見到病人前一步到中醫門診就診，後一步進行頸動脈超聲波檢查，對內地醫院在中西醫方面的融合印象深刻。

謝柏匡認為，是次交流是「理論與實踐兼備」，例如在交流中，他們嘗試對動物進行常規手術，而在港的日常學習中，這種機會就較少。他表示，透過是次交流，了解到祖國醫療的雄厚實力，更表示作為香港醫學生，自己可以立身香港、面向國際、背靠祖國非常幸福，未來希望利用好獨特優勢，貢獻祖國及香港。

同樣到上海交流的中大醫科生楊卓詩表示，兩周交流期間，許多課程都是與上海交大的學生一同學習，既見習了外科手術，亦學習了糖尿病的研究技術和超聲波儀器，得益頗多。她表示，是次到內地交流，發現內地投放了許多資源在科研發展上，不少內地同學在入校的前兩年已做了許多研究，跟他們交流的過程中，亦了解到各自在中西醫結合等方面的心得，收穫頗豐。她表示，是次交流亦見識到內地智能醫院如何利用人工智能計算院內物品庫存，將科技應用在日常工作，認為有關經驗值得借鑒。

大公報記者 劉碩源



▲港大的計算與數據科學學院教職員慶祝學院成立。

港大成立計算與數據科學學院

【大公報訊】香港大學（港大）宣布成立計算與數據科學學院（School of Computing and Data Science，簡稱CDS），致力鞏固和推動計算與數據科學、人工智能、統計決策科學、金融科技，以及精算學等領域的教育和研究發展。新學院由工程學院的計算機科學系和理學院的統計及精算學系組成，旨在通過學科融合激發創新，並促進校內外跨學科合作。

擬推新課程 結合AI與數據

計算與數據科學學院於2024年7月1日正式成立，定於10月24日（星期四）舉行開幕典禮，並將於2025-26學年招收。新學院共開設八個本科生課程，除了整合旗艦課程工程學士（計算機科學）外，還計劃推出新課程工程學士（人工智能與數據科學），該課程設計為獨立或「AI+X」雙學位課程。此外，

港大將為新入學的本科生提供人工智能智慧素養證書，而計算與數據科學學院則是提供證書的主要教學部門。

新學院推出決策分析學、風險管理學及統計學三個理學士課程。新學院成立後，現有本科生的課程將維持不變，研究生課程方面，CDS將與業界緊密合作，設計符合市場需求的新課程。

首席副校長王于漸教授指出，隨着計算科技、數據科學與AI的迅猛發展，未來對頂尖人才的需求將激增。港大成立CDS正是回應這全球趨勢，與香港及國家科技戰略相契合，旨在引領香港成為國際計算與數據科學教育與研究中心。

CDS首屆總監由人工智能智慧講座教授馬毅擔任，他表示新學院將融合多學科優勢，推動創新教育、開拓跨學科研究，培育掌握創新知識與技術的未來人才。



▲香港教育工作者聯會舉辦的第三屆十大最「美」教師，昨日舉行頒獎典禮。

激發學生潛能 培養愛國情懷 十大最「美」教師為學界注正能量

【大公報訊】記者華夢晴報道：香港教育工作者聯會舉辦的第三屆十大最「美」教師，昨日（29日）舉辦頒獎典禮。保安局局長鄧炳強、華夏教育機構會長曾鈺成、立法會議員朱國強等出席頒獎禮，並頒發獎項予得獎老師。鄧炳強致辭時表示，老師一言一行都是學生典範，期望老師以真誠善意教育學生，成為愛國、貢獻社會的棟樑，啟發學生為國家服務的信念。

鄧炳強表示，教師除了傳道、授業、解惑外，亦肩負起為社會立德樹人使命，塑造學生的心靈生命同時，亦是塑造社會的未來，多一個守法、知法、護法的學生，社會日後就會多一份秩序、多一分團結，香港的安定，就會多一份保證。

獲獎教師之一的黃美琪是路德會西門英才中學的副校長，她表示在擔任關輔組總統籌及校內升旗隊負責老師期間，在日後的訓練中，不僅傳授升旗技能，更重視培

養學生的責任感和自信心。通過設定明確目標，如擔任護旗手並獲取專業資格，激發學生的潛能。她表示，平凡工作能創造不凡經歷，為學生開啟希望之門。

來自仁濟醫院羅陳楚思小學的余浩然主任，在長達26年的教學生涯中，他面對挑戰從不退縮，他以堅定的信念和不懈的努力，成功轉化了一批「小霸王」學生，使他們從缺乏學習動機到逐漸找到自我，實現成長。

余浩然通過實際行動傳遞關愛，如引入「抱抱精神」改善學生心理健康，設計「十大景點」等學習娛樂空間促進學生全面發展。他表示，要盡力為學生多做一點，把平凡變得不平凡！

在頒獎典禮上，教聯會副主席兼十大最「美」教師選舉召集人梁俊傑感謝默默付出的教師，強調老師們的責任感值得學習，並寄望十大最「美」教師選舉能樹立榜樣，傳播正能量。

理大大亞灣技術創新研究院揭牌

【大公報訊】記者黃知行報道：9月26日下午，香港理工大學大亞灣技術創新研究院在大亞灣開發區舉行揭牌儀式。全國政協委員、香港理工大學校董會主席林大輝，全國政協委員、香港理工大學校長、中國科學院院士滕錦光，以及惠州市委書記劉吉出席活動。



▲香港理工大學大亞灣技術創新研究院26日在大亞灣開發區舉行揭牌儀式。

林大輝致辭表示，香港理工大學將以研究院落戶大亞灣為契機，積極對接地方需求、企業需求和產業趨勢，加強與惠州在綠色能源和製造、空間計算技術、化工行業等領域的技術創新合作，推動互相融合、實現共贏發展。

滕錦光表示，大亞灣技術創新研究院將匯聚香港理工大學的科研資源和惠州的產業資源，聚焦新材料與新能源、綠色與

智能製造、綠色化學與可持續催化、空間計算與影像等四大研究領域，促進產學研的深度融合與協同發展，推動科技創新和產業升級，建設成為惠港兩地深化科研合作、人才交流的重要平台，助力惠州高質量發展。

劉吉表示，相信研究院一定能夠有力集聚整合高端科技創新資源，培養一批掌握未來關鍵技術的卓越工程師和高素質技術應用型創新創業人才，成為國內一流的高端科技創新平台、粵港校地合作新典範。

23公眾碼頭陸續提升設施

【大公報訊】政府現正推展「改善碼頭計劃」，透過重建或增建公共碼頭，以及提升碼頭設施，改善新界及離島偏遠地方的對外海上交通。發展局局長甯漢豪昨日在網誌撰文表示，計劃涵蓋23個公眾碼頭，其中南丫島北角碼頭、瀝西村碼頭已啟用，另有十個碼頭正進行工程，當中八個將於今年底至2025年期間陸續完成，包括大埔區的荔枝莊碼頭、深涌碼頭、三門仔村碼頭、馬料水渡輪碼頭等。

重建增建 新設計提供便利

繼南丫島北角碼頭在2022年底率先啟用，西貢新瀝西村碼頭亦於今年9月21日正式啟用。甯漢豪引述土拓署工程

師梁國華表示，重建後的瀝西村碼頭，改善了泊位水深，並設有三個泊位，其中一個設有斜道，方便有需要乘客上落。新碼頭提供多元化的配套設施，包括上蓋、座椅、飲水機、充電設施、WiFi及電子顯示屏等，而為切合瀝西村的漁村歷史特色，欄杆採用帆船圖案，代表捕魚作業，以船為家的漁民，並與村民合作，在電箱上添上彩繪，描畫了村民對瀝西村的印象，為碼頭增添色彩和當地情懷。

網誌提到，位於地質公園內的荔枝莊碼頭，已使用超過60年，有需要重建，改善工程將於今年底完成；新碼頭將提供兩個泊位，其中一個採用浮動平台設計，可隨水位升降，方便船隻泊岸

及乘客上落。同樣位於地質公園的糧船灣碼頭，面積細小，只有一個泊位，且水深不足，低潮時難以靠泊，在每年天后誕等節日、假期及周末使用量較高時往往未能配合需求。糧船灣碼頭改善工程將於明年完成，新碼頭將提供四個水深足夠的泊位，以應付節慶期間的龐大客量。馬料水新渡輪碼頭同樣將於2025年完成改善工程。甯漢豪說，由於現有碼頭提供街渡服務前往多個熱門景點，例如荔枝莊、深涌及東平洲，周末及假日遊人眾多，現有的兩個泊位不勝負荷。為應付其高使用量，碼頭附近會增建浮動平台，以提供兩個額外泊位和其他碼頭設施，有助分流客量。

改善碼頭計劃進度

已啟用	2025年完成	2026年完成	2024年底動工
南丫島北角碼頭 瀝西村碼頭	荔枝莊碼頭 三門仔村碼頭 深涌碼頭 馬料水渡輪碼頭	榕樹灣碼頭 長洲西灣碼頭	大澳公眾碼頭
	2025年完成	規劃/設計中	
	荔枝莊碼頭 馬料水渡輪碼頭	榕樹灣碼頭 塔門碼頭 荔枝窩碼頭 鴨洲公眾碼頭 東平洲公眾碼頭	
		索罽灣二號碼頭 萬角咀碼頭 坪洲公眾碼頭 麻南笏碼頭 鹽田梓碼頭	
			資料來源：發展局
			瀝西村碼頭 (已啟用) 重建後的碼頭改善了泊位水深，有三個泊位，其中一個設斜道方便有需要乘客上落。