

強國建設，必經略海洋。作為建設海洋強國的重要基石，船舶建造考驗着一個國家的產業水平和供應鏈能力，高技術船舶建造更是中國船舶工業轉型升級的重要方向。

從仿製引進到自主創新，從建造散貨船、集裝箱船等常見船型，到摘取世界船舶工業皇冠上的3顆「明珠」——首艘國產航母「山東艦」、首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」、首艘國產大型LNG運輸船「大鵬昊」號；中國船舶工業通過不斷的技術升級推動產業升級，掌握了一大批關鍵核心技術，祖國船舶工業昂然奮進，中國巨輪縱橫四海。

大公報記者 倪夢瓊報道



▲1954年9月，中國自製的第一艘客輪「民衆號」從上海離岸前往湖北宜昌，開始了它的長江首航。新華社

四十六年前，中國造船業像一艘被困在船塢裏的「舊船」，沿襲着一套與西方標準不同的船舶設計建造模式，基本背離國際市場。1978年前，中國船舶工業仍處於計劃經濟體制下的統包統管階段，屬於國防工業管轄，主要依靠軍品訂單。時任中華人民共和國第六機械工業部（下稱「六機部」）部長柴樹藩在全國船舶工業領導幹部會議上明確傳達：中國船舶要打進國際市場。

願景雖美好，中國造船卻面臨着訂單、產能及技術「從0到1」的嚴峻困境。六機部反覆討論後決定，「先爭取中國香港船東到國內訂船」作為國際市場突破口。最終，把在香港航運界舉足輕重的愛國人士包玉剛、包氏兄弟與六機部一拍即合，將原計劃在日本建造的2.7萬噸散貨船改定在中國建造，但造船必須符合英國勞氏船級社標準，這是與蘇聯船舶設計建造標準完全不同的體系，限時18個月交船。

強壓之下，大連造船廠團隊對照着另一套全新技術體系，一項一項列出380多條難題逐一攻克和消化。1981年，「長城號」實現18個月準時交付，中國向國際市場證明了自己造船能力，訂單接踵而至。

高端制勝 國產LNG船駛向全球

縱觀全球船舶工業發展史，有四次重大產能轉移：美國→歐洲→日本→韓國→中國。二戰後美國佔據造船業約七成產能，歐洲復興計劃後，歐洲造船業崛起，至1960年左右達到巔峰，約佔全球產能66%；70年代起，造船產能向日本轉移；1975年後，韓國造船企業逐步走向舞台，90年代成為全球最大造船國。至1995年，中國船舶總公司共承接246萬噸船舶訂單，完工量達118.4萬噸，中國造船業首次超過德國，成為世界第三大造船國家。

自2009年起，中國在造船完工量、新接訂單量及手持訂單量指標上，已連續14年位居全球第一。但長期以來，中國在高端船型建造上並不佔優勢，尤其是LNG船，韓國造船企業獨大，一度包攬全球近九成訂單。

2008年，由瀘東中華造船（集團）有限公司（下稱瀘東中華）自主建造的中國首艘LNG船「大鵬昊」號成功交付，中國船舶工業實現LNG船「零」的突破。2019年，卡塔爾能源公司拋出「百船計劃」，2022年瀘東中華拿下當中12艘LNG船的訂單，總額超200億元，一舉打破韓國船廠對船價壟斷。中國造船業拿下這顆明珠後，更多中國船企打入高端船型市場份額。到2023年，中國可製造全球18種主要船型，其中14種船型新接訂單位列全球第一。

勇攀新高 邁入「三航母」時代

航空母艦是現代海軍不可或缺的利器，也是一個國家綜合國力的象徵。2012年9月25日，遼寧艦完成建造和試驗試航，正式交付海

移動堡壘「山東艦」海上都市「愛達·魔都」LNG專列「大鵬昊」

集齊造船三顆明珠 中國巨輪縱橫四海

掌握核心技術
中國造船業揚帆遠航

大型LNG運輸船

首艘國產大型LNG運輸船「大鵬昊」號

拿下金屬之王

蒐集上億數據

征服管理大山

乘風出海

國產郵輪批量建造

參數

長度 約315米
寬度 約75米
滿載排水量 約6.7萬噸
起飛方式 滑躍起飛
動力 常規動力

資料來源：中國科協

2017年
4月26日
下水

2019年
12月17日
正式入列

大型郵輪
首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」

參數

船長 323.6米
船寬 37.2米
船高 72.2米
總噸位 13.55萬噸
配置 全船共有20層甲板，擁有2826間艙室，其中客房2125間，可載客5246位；配置高達16層、面積4萬平方米的生活娛樂公共區域

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數

船長 292米
船寬 43.35米
船高 26.25米
裝載量 14.7萬立方米
時速 19.5節

參數