

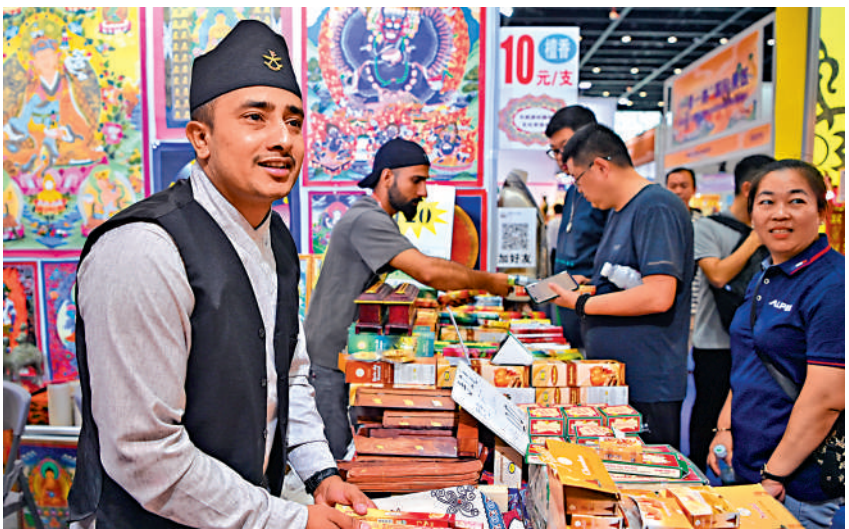
惠及世界

今年是中華人民共和國成立75周年。這75年，見證了中國經濟快速發展的奇跡，也見證了中國與世界的互利共贏。國際社會稱讚中國通過改革開放實現了自身發展，同時又通過自身發展促進世界繁榮穩定，成為全球經濟的主要穩定器和動力源。當前，中國正在大力發展新質生產力，在與世界的深入互動中，擦出更多創新的火花。中國提出的共建「一帶一路」倡議，已成為當今世界最受歡迎的國際公共產品和最大規模的國際合作平台。

大公報記者 王可嘉

中國式現代化新實踐 為發展中國家樹榜樣

中國高質量發展 促進世界繁榮穩定



▲9月27日，約旦客商在中國—東盟博覽會「一帶一路」國際商品展區招攬觀眾。

經濟發展

世界經濟增長的重要引擎

75年前，中國大地滿是戰爭的瘡痍，「一輛汽車、一架飛機、一輛坦克、一輛拖拉機都不能造」。彼時，中國經濟總量的全球佔比不足5%。75年後的今天，中國經濟總量躍居世界第二，成為全球製造業第一大國、貨物貿易第一大國和第二大消費市場。作為世界經濟穩定增長的重要引擎，中國連續多年對世界經濟增長貢獻率超過30%。國際貨幣基金組織分析顯示，中國經濟增速每提高1個百分點，亞洲其他地區的產出就會增加約0.3%。

中國立足自身國情和實踐，從中華文明中汲取智慧，博採眾方各家之長，堅守但不僵化，借鑒但不照搬，在不斷探索中形成了自己的發展道路。中國發展道路取得巨

大成功，提振了發展中國家實現國富民強的信心，拓展了發展中國家走向現代化的途徑，也為世界上那些既希望加快發展又希望保持自身獨立性的國家和民族提供了經驗和借鑒。

在訪華行程中，阿爾及利亞總統特本前往深圳探尋發展密碼；安提瓜和巴布達總理布朗到訪中國農業科學院推動農業合作；馬達加斯加總統拉喬利納來到湖南，考察引進雜交水稻新品種的可能……敘利亞政治分析人士烏薩瑪表示，中國式現代化的實踐向世界表明，現代化並不只有西方模式，每個國家都可以根據自身歷史、文化和經濟發展實際情況，找到適合自己的發展道路。



◀中國新能產汽車產業蓬勃發展，助力全球綠色轉型。

新華社

一帶一路 中歐班列開創亞歐運輸新格局

中國提出的共建「一帶一路」倡議是當今世界最受歡迎的國際公共產品和最大規模的國際合作平台。在各方共同努力下，中方已與150多個國家、32個國際組織簽署200餘份共建「一帶一路」合作文件，形成3000多個合作項目，拉動近萬億美元投資規模。據世界銀行估計，到2030年，共建「一帶一路」有望使相關國家760萬人擺脫極端貧困、3200萬人擺脫中度貧困。

2023年10月17日正式開通運營的印尼雅萬高鐵是中印尼共建「一帶一路」合作的標誌性項目，也是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地。這條最高運營時速350公里的高鐵將雅加達和萬隆間的通行時間從3個多小時縮短至40多分鐘，為沿線城市和民眾帶來加速奔向美好生活的機遇。中企承建的克羅地亞佩列沙茨大橋於2022

年7月26日開通，迄今已有約500萬輛汽車通過，大大推動當地旅遊、交通、物流等行業發展。

作為共建「一帶一路」旗艦項目和標誌性品牌，中歐班列開創了亞歐國際運輸新格局，服務網絡基本覆蓋了亞歐

全境。依託中歐班列的開行，僅德國杜伊斯堡港，就吸引上百家物流企業落戶、創造2萬多個就業機會。今年1月至8月，中歐班列累計開行13056列，發送貨物139.9萬箱，同比分別增長12%、11%。



◀印尼雅萬高鐵為沿線城市和民眾帶來加速奔向美好生活的機遇。香港中通社



▶中國光伏組件產量居全球首位。圖為蚌埠市五河縣的光伏發電設施。新華社

綠色科技

「新三樣」助力全球綠色轉型

氣候變化對全球經濟、社會、生態等領域的影響日益凸顯，加快綠色低碳轉型成為國際社會共識。中國已發展成為全球最大的新能產裝備製造和新能源利用大國，為全球綠色轉型作出巨大貢獻。以電動載人汽車、鋰電池和光伏產品為代表的中國外貿「新三樣」產品2023年合計出口1.06萬億元，首次突破萬億大關。

2023年，中國每出口3輛汽車就有1輛是電動載人汽車，全年共出口177.3萬輛。海外市場尤其是中亞地區對中國新能產車的需求越來越大。中國光伏組件產量已連續16年位居全球首位，多晶硅、硅片、電池片等產量產能的全球佔比均達

80%以上。《紐約時報》專欄作家華萊士一威爾斯注意到，2023年，全球新增光伏裝機量約為425吉瓦，中國佔了263吉瓦；今年全球建造的大型太陽能和風能發電場中，近三分之二在中國。

在此背景下，部分美國政客炒作所謂「中國新能產行業產能過剩」，並出於貿易保護措施阻撓中國電動汽車等產品出口，招致多方批評。彭博社表示，華府此舉不僅違背經濟學原理，還將影響全球綠色轉型。報道指出，當談論應對氣候變化時，華府承認新能產產能仍然不足，而談到中國新能產產業，華府又指責其「產能過剩」，這是自相矛盾的說法。

航天壯舉 太空「朋友圈」持續擴容

中國航天事業是中國人民接續奮鬥的光榮寫照，也在開放合作、互利共贏中成長壯大、惠及全球。今年5月至6

月，中國探月工程嫦娥六號任務自發射後歷經53天，突破月球逆行軌道設計與控制、月背智

能快速採樣、月背起飛上升等關鍵技術，首次獲取月背的月球樣品，並搭載來自歐空局、法國、意大利和巴基斯坦

的4台國際科學載荷，完成務實高效的國際合作。

中國探索太空的「朋友圈」不是封閉的「俱樂部」。面對世界各國航天技術發展不均衡、美國等西方國家主導封閉型「精英俱樂部」式的航天項目合作等現狀，中國積極拓展與新興航天國家的合作交流，讓更多國家獲得探索太空、利用太空的機會。在巴西，中巴地球資源衛星守護著熱帶雨林；在老撾，「老撾一號」通信衛星為邊遠山村送去遠程教育信號；在塔吉克斯坦，薩雷茲湖大壩管理人員利用北斗系統進行大壩變形監測……

今年9月24日，中國國家航天局宣布，在完成嫦娥六號任務後，中國探月工程還將通過2次發射任務，為建設國際月球科研站打基礎。

▶嫦娥五號月壤樣品7月23日在泰國曼谷展出。新華社



▶2024年台克球世界系列賽北京站門廣場舉行。圖為9月22日在奧林匹克森林公園南

體育人文 「雙奧之城」書寫新篇章

新中國體育奮進與突破之路，正是中華民族實現從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍的生動縮影。北京成功舉辦2008年夏季奧運會和2022年冬季奧運會，成為世界上首座「雙奧之城」，書寫歷史新篇章。《華爾街日報》表示，若2008年北京夏

季奧運會中國對世界敞開懷抱的歡迎，2022年北京冬季奧運會則展示了中國的影響力和威望，這屆冬季奧運會的潛台詞是「中國今非昔比，諸位要適應」。

今年的巴黎奧運會上，中國國家體育代表團收穫40金27銀24銅，創夏奧會境外參賽最佳戰

績。巴黎奧運會期間，中國奧委會還首次在境外舉辦配套體育文化展覽，吸引來自法國、荷蘭、西班牙等世界各地的觀眾。

9月22日，2024年台克球(Teqball)世界系列賽北京站落下帷幕，現場觀眾在激烈的比賽中近距離了解這項新興運動。台

克球起源於匈牙利，集足球技術、乒乓球規則與設備於一體。國際台克球聯合會主席博爾薩尼表示，「雙奧之城」北京是很好的賽事舉辦地，台克球在中國的發展非常重要，會影響這項運動在亞洲乃至整個國際體育界的前景。