

新華社播發

讓明天的中國更美好

——寫在中華人民共和國成立75周年之際

【大公報訊】新華社9月30日播發長文，題為《讓明天的中國更美好——寫在中華人民共和國成立75周年之際》。文章指出，在中國共產黨的堅強領導下，中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍，中華民族偉大復興進入了不可逆轉的歷史進程。無論身處何地，相隔多遠，14億多中華兒女，都在為着同一種情愫激盪共鳴，為着同一個主題振奮不已。此刻，鋪展新時代中國的壯麗畫卷，循着習近平總書記的足跡，那些激情滿懷的回望，那些奔赴夢想的憧憬，都融入深深感念，化作磅礴力量。奮鬥新時代，為人民的生活更幸福！奮進新征程，讓明天的中國更美好！

75載滄桑巨變，夢想接連實現的中國豪邁自信

9月30日上午，北京天安門廣場，人民英雄紀念碑巍然聳立。習近平等黨和國家領導人出席烈士紀念日向人民英雄敬獻花籃儀式。雄壯的《義勇軍進行曲》，奏響歷史的號角，拉開回憶的開門。「起來！不願做奴隸的人們！把我們的血肉，築成我們新的長城……」

97歲的衛小堂依然清晰記得作為中國人民政治協商會議第一屆全體會議代表參加開國大典的情形：「大家唱啊，歡呼啊，激動得流淚啊！」

從一名衣不蔽體、食不果腹的放羊娃成長為身經百戰、九死一生的戰鬥英雄，衛小堂的傳奇人生，彷彿就是腳下這片土地脫胎換骨、涅槃重生的寫照。

如果不能理解中華民族自鴉片戰爭以來所經歷的苦難有多麼深重，就難以理解新中國的成立，對於中華民族具有何等重要的歷史意義，就難以理解國強民富的夢想，在中國人的心中為何如此強烈而持久。

金色秋日裏，天水市麥積區南山花牛蘋果基地，習近平總書記專門聽取甘肅引洮供水工程情況匯報，真切地回憶起2013年初來施工現場考察、指導解決施工難題的情景。半個多世紀，溝壑縱橫的黃土地一朝夢圓，甘甜的洮河水惠及近600萬群眾。

祖祖輩輩靠天吃飯的父老鄉親，成了愛農業、懂技術、善經營的新型農民。

南水北調，西氣東輸，發達路網縱橫九州，高鐵營業里程世界第一，港珠澳大橋凌空飛架，雄安新區拔節生長，海南自由貿易港揚帆起航……穿越革命和建設的洪流，激盪改革與發展的風雲，中國號巨輪乘風破浪，在新時代闖關奪隘、行穩致遠。

從新中國成立初期到今天，中國經濟總量從600多億元增長到超過126萬億元，按不變價計算，增長223倍。我們已成為全球製造業第一大國、貨物貿易第一大國、商品消費第二大國以及外匯儲備第一大國，是世界經濟增長的重要引擎和穩定力量。

75載春華秋實，充滿生機活力的中國勇立潮頭

9月10日13時，身「披」國旗的CA1523航班從北京首都國際機場飛抵上海虹橋機場，這是國航首架C919國產大飛機投入運營。誰能想像，75年前的開國大典，參與閱兵的飛行編隊只有17架飛機，沒有一架「中國造」。為了飛出氣勢，這支飛行編隊不得不繞回來再飛一圈。

百廢待興，毛澤東同志曾感慨道：「現在我們能造什麼？……一輛汽車、一架飛機、一輛坦克、一輛拖拉機都不能造。」

1950年8月，鄧稼先衝破重重阻撓，回到祖國。5年後，錢學森終於衝破軟禁，踏上歸途。從原子彈到氫彈，法國用了8年、美國用了7年、蘇聯用了4年，中國僅僅用了2年8個月……

1970年4月24日，我國第一顆人造地球衛星「東方紅一號」發射成功，拉開了中華民族探索宇宙奧秘、和平利用太空、造福人類的序幕。習近平總書記曾深情回憶：「我當時在延川縣梁家河村當知青，聽到了發射成功的消息，非常激動！」

「不能總是用別人的昨天來裝扮自己的明天。」黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央統籌把握中華民族偉大復興戰略全局和世界百

年未有之大變局，「把中國發展進步的命運牢牢掌握在自己手中」，開闢了堅持走中國特色自主創新道路的新境界。

布局一條條產業鏈，高質量發展蓄勢躍升：「復興號」一列動車組4萬多個零部件，帶動國內20餘個省區市的2100餘家配套企業；今天，全球每銷售3輛新車就有一輛「中國造」，平均每10輛電動汽車就有6輛車的電池來自中國……突破一個個「卡脖子」問題，「中國製造」與「中國創造」驚艷世界：國產大型郵輪出海遠航，神州家族太空接力，「奮鬥者」號極限深潛，國產手機「一機難求」……

75載砥礪奮進，廣續民族精神的中國挺直脊梁

9月29日上午，北京人民大會堂，這座見證過新中國無數榮光的人民殿堂，又一次聆聽掌聲如潮。踏着激昂的旋律，習近平總書記同國家勳章和國家榮譽稱號獲得者一同步入會場。歲月如碑，銘刻他們為國分憂、為國盡忠的功勳。

趙忠賢為高溫超導研究扎根中國並躋身國際前列矢志奮鬥，年逾八旬還在培養學生；巴依卡·凱力迪別克一家三代接力護邊和他兒子捨己救人的英雄故事，傳遍帕米爾高原；許振超填補多項國際技術空白，屢次刷新集裝箱裝卸世界紀錄……有志青年的救亡圖存，革命先烈的前仆後繼，投身建設的奉獻犧牲，改革開放的敢為人先，新時代的自立自強、創新創造……一路走來，中華民族的精神炬火愈發熾熱，熠熠生輝。

這炬火，飽含濃烈的家國情——寧夏銀川，長城花園社區，鄰里和睦，其樂融融。今年6月19日，習近平總書記走進這個多民族聚居的幸福家園。激動的各族群眾把習近平總書記簇擁在中間。總書記親切地同大家握手，微笑着輕拍孩子們的肩膀。習近平總書記深情地說：「五十六個民族凝聚在一起就是中華民族共同體，中華民族是一個大家庭。我們共同奮鬥，一起推進中國式現代化，實現中華

民族偉大復興！」

這炬火，映照真摯的中國心——在香港回歸、澳門回歸的莊嚴時刻，在「清澈的愛，只為中國」的戰士眼中，在追求極致的「大國工匠」手中，在闖關團圓、祈禱國泰民安的焰火升騰中……20多年來，林順潮等香港眼科醫生發起「亮睛工程」，帶領團隊深入內地偏遠地區，為數十萬計患者免費施行白內障手術，讓光明照進骨肉同胞的心田。

這炬火，熔鑄奮鬥的旗幟——1932年，太平洋彼岸洛杉磯，劉長春孤身一人出征奧運會。彼時報刊刊文：「此刻國運艱難，願諸君奮勇向前，願來日我等後輩遠離這般苦難！」而今，巴黎奧運會上，游泳運動員潘展樂打破世界紀錄後感言：「我的這塊金牌，獻給偉大的祖國！」百年奧林匹克，見證華夏向前，民族不屈！

75載人間正道，與世界攜手的中國篤志前行

「中華人民共和國萬歲」「世界人民大團結萬歲」——莊嚴雄偉的天安門城樓，兩行巨幅標語格外醒目。它昭示着共和國締造者的雄心壯志：「中國應當對於人類有較大的貢獻。」

當今世界，完成工業化的發達國家和地區的人口總和不到10億人，中國實現現代化的「驚人一躍」，將超過幾個世紀以來全世界所有國家和地區現代化人口的總和。這是指引征程的宏偉藍圖——「到2035年，全面建成高水平社會主義市場經濟體制，中國特色社會主義制度更加完善，基本實現國家治理體系和治理能力現代化，基本實現社會主義現代化，為到本世紀中葉全面建成社會主義現代化強國奠定堅實基礎……」2萬多字的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》，連接的是每個人的當下與未來。中國的現代化，不僅要以更加開放的姿態擁抱世界，還要以更有活力的文明成就貢獻世界。



掃一掃看全文

日前，記者從深圳市南山區建築工務署獲悉，深圳灣口岸公共交通接駁區交通改善工程已經啟動，於10月8日將大面積開展施工，計劃分五個階段完成。施工期間口岸周邊交通壓力將明顯增大，建議旅客盡量選擇乘坐公共交通前往口岸，相關部門對此已做相應預案。

由於此次改造不涉及到邊檢、海關等改造區域的改造，因此改造後深圳灣口岸機動車入境車道數基本不變，通關時間基本不變。但公共交通接駁區接駁場站的面積增加了約1.1倍，並實現了出租車、網約車的上落客分區，其中出租車排隊空間顯著增加，約為現狀的4.7倍。市民接駁路徑更加便捷，接駁時間略有降低，可滿足20萬人次/日的客流進行設施配置。

大公報記者 石華、郭若溪報道

9月25日下午，記者在深圳灣口岸附近的消防二路看到，道路破損處較多，部分雨水井蓋沉陷，只在部分區域搭設了臨時的簡易風雨連廊，旅客過關都對太陽直射多有抱怨。因正值工作日，當天口岸周邊道路通行較為順暢。在金灣東四路，出租車上客區私家車、網約車、出租車三條車道並行，有乘客在路中間上車，導致後續車輛擁堵，亦有旅客不斷橫穿馬路躲避車輛，較為危險。

2017年，深圳地鐵13號線開始建設，部分施工範圍在深圳灣口岸範圍內，包括13號線地鐵通道和深圳灣口岸地鐵站及其配套設施。

目前地鐵13號線基本施工完畢，計劃於2024年12月底通車，地鐵開通後，深圳灣口岸客流將有一定幅度的提升。據了解，此次改造範圍截止到地鐵口外側，地鐵開通後，改造工程對旅客轉乘地鐵沒有影響。改造完成後，深圳灣口岸將達到高峰期20萬人次/日的客流進行設施配置。其中，軌道交通分擔佔比約為31%，網約車、社會車分擔率約為20%。屆時，深圳灣口岸公共交通出行便利性將大幅提升。

據項目相關負責人介紹，此次改造的範圍是拆除並新建四處公共交通接駁場站，將原有社會車輛緩衝停車場、旅巴停車場、公交停車場、出租車停車場、社會車停車場依次調整為旅巴接駁場站、公交接駁場站、社會車場站、出租車上客區。

由於場區內部道路破損，金灣西一路、金灣東二路等五條道路也將被改造，總長約1.7千米，包括道路改造、管線改遷和照明設施等。此外，改造後風雨連廊為全覆蓋式，旅客步行到口岸毋須擔心暴曬或風雨，通關體驗將得到提升。

改造後深圳灣口岸機動車入境車道數基本不變，通關時間基本不變。值得關注的是，改造後旅客接駁路徑更加便捷，出租車上落客區域距離聯檢大樓更近。目前，出租車上落客區域需穿過一條馬路才能進入口岸，改造後旅客下車後通過風雨連廊直接到達入境大廳，通行時間相比現在可節約3到5分鐘。

見縫插針施工 避免交通擁堵

「改造過程中最大的難點就是面對的交通疏導的壓力。」項目相關負責人表示，接駁場區內的車輛太多，只能見縫插針分區域逐步施工，這也在一定程度上影響了工程的進度。

「目前，高峰期時東濱路和望海路擁堵嚴重，改造中恐怕車輛通行壓力會更大。」該負責人告訴記者，為了避免嚴重的交通擁堵，施工方最終確定局部封閉，不改變現有的交通流線施工，保障施工區域以外的空間能夠承載交通出行。

據了解，在改造的過程中，出租車、社會車輛上落客區域位置會局部發生變化，施工方將在各個階段公示做好各路導引指示，並在行人通行路線設置圍擋及安全通道，引導行人有序通行。同時，計劃於進口岸各主幹道提前設置交通指示牌，根據各施工階段完善交通標識、調整車道分布，引導車輛有序進出，避免擁堵。

配合地鐵新線開通 滿足每日20萬客流 深圳灣口岸改造啟動 交通接駁更便捷

▲深圳灣口岸入境大廳前，行人推着行李箱前行。 大公報記者郭若溪攝

改造前後對比變化

- 社會車輛停車場
- 出租車上客區(36個泊位)
- 原簡易風雨連廊拆除，增設全覆蓋式風雨連廊銜接人行天橋、落客區、口岸聯檢大樓及地鐵口。
- 社會車輛緩衝停車場、旅巴停車場→旅巴接駁場站
- 根據交通組織改造金灣西一路、金灣東二路、金灣東三路、金灣東四路、消防二路，總長約1.7千米，包括道路改造、管線改遷和照明設施等，交通流向不變。
- 現有口岸外圍的交警、城管、公安等值班室較為分散，改造後統一按臨時建築標準集中安置在地鐵口附近。
- 公交停車場→公交接駁場站(42個泊位)
- 出租車停車場→社會車場站

見縫插針施工 避免交通擁堵

▲口岸公交停車場改造後將成為社會車輛上落客區域。 大公報記者石華攝

在施工期間增加交通疏解人員，在各個路口及易擁堵區域引導車輛和行人按照交通疏解方案有序通行。

跨境童盼改善候車區

目前，公共汽車和旅遊巴士上下客地點距離口岸較遠，要步行十餘分鐘才能抵達，不少港人拖着沉重的行李箱，在坑坑窪窪的路面上行走。而在香港屯門上小學五年級的劉同學表示，他家住人才公園附近，13號線開通後，僅需一站即可到人才公園站，票價2元，路途時間會節省一半以上。

在香港屯門上中三的陳誠同學(見圖)則表示，口岸改造後，最期待有固定的非機動車輛停放區，「平時是騎單車到口岸，現在改造電車和自行車停放的地方都比較亂，希望會後能有大改變。」