



# 「復興號」助港提速 強優勢不斷向前

昨日是國慶七十五周年的大日子，本港有50多萬市民北上，同時有60多萬遊客南下，感受不同城市的國慶氣氛，這種雙向奔赴是香港進一步融入國家發展大局的體現。尤其值得指出的是，昨日起來往香港和北京及上海的臥鋪列車升級為「復興號」高鐵列車，這也是全國首次以「復興號」提供臥鋪列車。香港社會在切身感受國家高質量發展和中央對香港無微不至關愛的同時，更要抓住發展機遇，不斷改革，積極作為，不斷鞏固提升香港獨特優勢，推進香港由治及興。

今年六月起，高鐵香港段推出來往北京及上海的臥鋪列車，這種列車「夕發朝至」，深受旅客歡迎。國慶七十五周年之日起，兩架臥鋪列車升級為「G」字頭的「復興號」智能動臥列車，取代了「D」字頭的「和諧號」動車。新的動臥高鐵具有多方面優勢，一是速度更快，行車時間因此縮短了一小時，更能凸顯「夕發朝至」的特點；二是調整沿途停車點，包括北京線取消經東莞南站，上海線增加寧波站，更能切合旅客的實際需要；三是車內設施更優化，包括提供獨立充電插座、梳洗用品包及增加洗手間等，乘客因此會獲得更

好的旅行體驗。

創設香港來往北京和上海的動臥列車，是深化兩地交流、助力香港旅遊業發展的重要舉措之一。而香港高鐵段臥鋪列車率先升級為「復興號」，這不止是車型的改變，也不止是提升旅行體驗，更是國家關愛香港的具體體現。

熟悉中國高鐵發展史的人都知道，「和諧號」是在引進外國高鐵技術基礎上發展出來的車型，「復興號」則是中國自主產權，更快捷、更智能亦更安全，這是目前世界上最先進的高鐵列車之一，堪稱新質生產力之代表者。截至去年底，中國高鐵里程總長4.5萬公里，比世界上其他國家高鐵線路加起來的總和還要多。「復興號」風馳電掣，展現了中國速度，提升了中國形象，也是中國大國崛起的具象化表現。

在國慶節這天啟動「復興號」動臥列車，可謂別具深意。顧名思義，「復興號」寓意「民族復興」，中共二十屆三中全會圍繞以中國式現代化推動民族復興作出一系列部署，這包括香港在內的全體中華兒女的共同心願。香港作為「一國兩制」下的特區，既可以享受民族偉大復興的榮光，亦要發揮「一國兩制」下的獨特優勢助力強國建設，這

是香港責任所在使命所繫。

行政長官李家超昨日在國慶酒會上致辭，表示香港會繼續發揮「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，把握機遇，全力拚經濟、謀發展、惠民生、添幸福。為此香港要做到三點：一是繼續強化自身優勢，抓緊發展機遇，讓一個個「金字招牌」更加閃亮；二是進一步深化改革，發展經濟，改善民生，團結各界共同推動香港由治及興；三是香港要繼續主動融入國家發展大局，當好國內國際雙循環的「超級聯繫人」和「超級增值人」，全面提升香港的國際競爭力。李家超同時指出，百年未有之大變局加速演進，香港處於經濟轉型期，前進道路上有挑戰，但機遇大於挑戰。香港要通過「破瓶頸、补短板、除障礙」，不斷改革，固本培元，鞏固提升香港優勢。

香港人向以靈活應變著稱，而改變、應變、求變亦是香港精神的體現。新時代新征程，香港需要在改革中謀發展，在創新中固優勢，在變數中找「著數」，在變局中開新局。眾志成城，砥礪前行，不斷推進香港由治及興，香港才能為強國建設、民族復興作出更大的貢獻。

# 最生動的愛國教育

為慶祝中華人民共和國成立七十五周年，特區政府、中央駐港機構、大專院校舉行升國旗、奏國歌儀式。最令入印象深刻的是，本港許多中小學及幼稚園響應教育局號召，讓同學們在升國旗、唱國歌的過程中，增強國家認同感和自豪感。

1949年10月1日，中華人民共和國成立，國旗首次在天安門升起，雄壯的國歌在天安門奏響，舉世矚目，萬眾歡騰。香港回歸祖國後，先後通過《國旗及國徽條例》、《國歌條例》，而每逢國慶等重要日子、重要活動，都會升國旗、奏國歌。

今年是國慶七十五周年，是大日子，本港中小學乃至幼稚園紛紛舉行升國旗、奏國歌儀式，有些學校是首次舉辦。因應昨日是公眾假期，學校放假，部分學校提前一天舉行儀式。譬如荃灣商會朱昌幼雅園在前日早上便安排幼升升旗隊員進行升旗儀式，全體同學面向國旗行注目禮及唱國歌，過程中讓幼兒認識升旗應有儀式，厚植國家情懷，感

愛國慶的喜悅。

愛國教育要從小抓起。一些學校在舉行升國旗儀式的同時，還通過舉辦多元化的國情教育活動，讓兒童及青少年了解新中國成立75周年以來的輝煌成就，了解中國人從「站起來」到「富起來」、「強起來」的非凡歷程，了解中共作為執政黨造福人民的決心。

有些學校通過介紹國家在奧運會上取得的佳績，提升同學們的民族自豪感。更有學校邀請家長參與升旗禮，以增強家長和學生的國家觀念，傳遞國安家好、國泰民安的理念。

升國旗、唱國歌是最生動亦最有效的愛國教育。正如有同學表示，仰望五星紅旗冉冉升起，心潮澎湃，有一種將自己與國家聯繫起來的強烈感覺，明白七十五年來，中國共產黨團結和帶領億萬人民通過不懈奮鬥，將一窮二白的舊中國發展成為繁榮富強的新中國。他們紛紛表示，未來要好好學習，不負韶華，在貢獻國家的洪流中實現個人理想。

## 提質升級

「京滬港高鐵動臥加密班次，令返港行程更加靈活。」大航假期集團董事長陳燕萍告訴大公報記者。10月1日國慶節，當日起，來往香港西九龍站與北京西站、香港西九龍站與上海虹橋站間的高鐵動臥列車，全面提質升級為「復興號」智能動臥列車，並於昨日起一連兩日加開一對來往西九龍站至北京西站，以及上海虹橋站的臥鋪班次。

除「夕發朝至」優勢之外，旅客將享受到提質升級後的設施及服務。旅行時間壓縮，沿途停車優化，香港始發時間延後，為跨境旅客提供更具靈活、輕鬆、舒適的出行選項。香港旅遊業界冀在節慶前後可加密高鐵班次，不只限於內地長假期，為遊客出行帶來更多方便。

# 京港滬港高鐵動臥 10.1起升級「復興號」

## 港旅社冀節慶前後加密班次：返港行程更靈活



10月1日，各地群衆用多種方式慶祝國慶、度假。圖為武漢至深圳北的高鐵上，工作人員和旅客一起裝飾車廂。



香港西九龍高鐵站內人流如織。大公報記者鍾佩欣攝



由10月起，來往京滬的臥鋪服務亦將全面使用復興號動臥列車。

- 硬件升級**
  - 和諧號動車組列車↑復興號智能動臥列車
  - 總定員↑至652人
  - 衛生間↑至42個
  - 特等座椅↑可調節頭靠、背板小桌板
  - 二等座椅↑USB充電接口
- 體驗升級**
  - 分區域隔音降噪，包間內噪聲更低，溫度調節更精準
  - 首次探索引入「管家式」服務，乘務員均兼任服務管家，提供呼喚式響應服務
  - 推出粵式特色餐食，提供富有特色的高品質餐飲服務

【大公報訊】綜合新華社、記者賴振雄報道：京滬港高鐵動臥升級為「復興號」列車，是全國首次以「復興號」列車提供臥鋪服務。提質升級後，列車最高運行時速由250公里提高到300公里，北京到香港可提前1小時2分鐘抵達。

香港鐵路有限公司公布，北京西站至香港西九龍站的D909/910次升級為G897/898次，上海虹橋站至香港西九龍站的D907/908次升級為G899/900次。10月1日、2日京滬港間實行雙向開行，後續安排在旅客出行需求最為集中的每周五、周六、周日、周一雙向開行。

### 設置無障礙臥鋪包間和衛生間

大航假期集團董事長陳燕萍昨日接受大公報訪問時表示，高鐵加開往來香港至北京西及上海虹橋站的臥鋪班次後，每逢周末也有一批港人捧場客，並以退休人士為主，一般安排三至四日行程，上周末開辦一團，約十多人出發前往北京，安排昨日（1日）返港，由於加密班次，令返港行程更加靈活。她建議，內地相關部門日後在節慶前後可加密高鐵班次，並且不只限於內地長假期，為遊客出行帶來更多方便。

據國鐵集團客運部負責人此前介

紹，為進一步提升香港與內地間跨境旅客出行體驗，在中央港澳辦、香港特區政府的支持下，國鐵集團與香港鐵路公司密切合作，對京滬港高鐵動臥列車進行提質升級，組織裝備製造企業，在復興號智能動車組技術提升版列車平台的基礎上，全面優化車內功能布局和服務設施，研製了復興號智能動臥列車，將既有和諧號動車組列車升級為復興號智能動臥列車，旅客乘坐體驗更加溫馨舒適。

復興號智能動臥列車全列編組16輛，由2輛座位車、1輛餐車/臥鋪車、13輛臥鋪車組成，與現有京滬港和諧號動臥相比，總定員有所增加，共652人，其中特等座24人、二等座90人、臥鋪538人。8號車廂專門設置1個無障礙臥鋪包間和1個無障礙衛生間，同時在服務設施上增加盲文標識，更好地服務殘疾人旅客。與現有京滬港和諧號動臥列車相比，包間內噪聲更低；空調機組均採用變頻技術，溫度調節更精準，產生噪聲更小，體感更舒適，車廂更安靜；大力提升列車服務品質，着力打造「移動的星級酒店」；首次探索引入「管家式」服務，乘務員均兼任服務管家，為旅客就寢、盥洗、餐飲、答疑等提供呼喚式響應服務。

## 大公報直擊 西九站客似雲來

**深圳旅客周先生**  
●我們一家人乘搭高鐵來港一天遊，以深港兩地為例，以往乘坐地鐵來往，花費時間至少一小時，如今20分鐘車程即可抵港，車廂內設備逐步提升，安靜了好多，電器充電口、熱水等都齊備了。

## 湖南旅客李先生

●國慶假期與友人一同到港澳、珠海等地遊玩，現時兩地車程時間縮短，外出遊玩意欲更高，湖南到珠海只需約3小時的鐵路車程，相比早年7個小時大大縮短。

## 湖南旅客覃先生

●高鐵車廂設備不斷優化，較以往更加整潔、明亮，現在車廂都可以叫外賣，更方便乘客需求。

文、圖：大公報記者鍾佩欣

## 高速鐵路（香港段）提升京滬臥鋪服務

列車提升	西九往北京西方向（車次G898）
由10月起，來往京滬的臥鋪服務全面使用復興號臥鋪列車	行車時間：約11小時27分鐘 出發時間：19:26 抵達時間：06:53+1 途經站點：深圳北、廣州南、長沙南、石家莊
班次	西九往上海虹橋方向（車次G900）
（於2024年10月1日生效）	行車時間：約10小時55分鐘 出發時間：20:05 抵達時間：07:00+1 途經站點：深圳北、潮汕、廈門北、寧波、杭州東
逢星期五、六、日及一，每天一對列車來往香港至北京西站及來往香港至上海虹橋站	資料來源：香港鐵路有限公司官網
站點改動	
西九至北京西：不停廣州站，改停廣州南站	
西九至上海虹橋：新增停靠寧波站	

## 假期首日 全國鐵路預計發客2100萬人次



▲國慶假期首日，各地迎來出行高峰。圖為旅客在南京火車站下車。新華社

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，10月1日，全國鐵路預計發送旅客2100萬人次，計劃加開旅客列車1476列。國鐵集團客運部負責人介紹，今年國慶黃金周旅遊流、探親流、學生流交織疊加，鐵路客流預計將保持高位運行，呈現「頭尾長途多、中間短途多」的特點。全國鐵路日均計劃開行旅客列車12000餘列。

據廣鐵集團9月30日最新統計，國慶假期廣鐵轄域內預計發送旅客超2465萬人次。預計10月1日為最高峰，單日發送人數將超317萬人次，單單廣州南站一個車站預計旅客發送量就達到44.6萬人，相當於每個小時有18000多人從該站出發。國慶假期乘火車出行還有一些新變化，變化首先體現在「快」上。半個月前，龍龍高鐵梅龍段開通運營，粵東地區增添了一條往返粵港澳大灣區的高鐵便捷通道，梅州到廣深的時間縮短了一半，2小時內可達。大灣區客流多了一個品客文化、客家美食的目的地。車票售賣緊俏，鐵路部門預計每天增開梅龍段動車組列車40列。