



同俄羅斯總統普京就中俄建交75周年互致賀電

習近平：不斷拓展中俄全方位務實合作

【大公報訊】據新華社北平報導：10月2日，國家主席習近平同俄羅斯總統普京互致賀電，熱烈慶祝兩國建交75周年。

習近平指出，中俄互為最大鄰國，同為世界大國和主要新興市場國家。建交75年來，雙方從兩國和兩國人民的根本利益出發，在深刻總結歷史經驗的基礎上，推動中俄關係不斷提質升級，永久睦鄰友好、全面戰略協作、互利合作共贏成為兩國關係最本質的特徵。特別

是新時代以來，在我同普京總統共同戰略引領下，面對百年未有之大變局，雙方政治互信持續加深，務實合作成果顯著，世代友好深入人心，為增進兩國人民福祉，推動平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化作出重要貢獻。

習近平強調，我高度重視中俄關係發展，願同普京總統一道努力，以兩國建交75周年為契機，牢牢把握雙邊關係前進的方向，不斷拓展中俄全方位務實合作，共同促進兩國高質量發展和現代

化建設，為維護世界和平穩定、推動構建人類命運共同體作出新的貢獻。

普京：共同構建公正多極世界格局

普京表示，值此俄中建交75周年之際，謹致以最誠摯的祝賀。四分之三個世紀前，我國在世界上第一個承認中華人民共和國並迅速同新中國建立起密切的協作關係。俄中緊密、互利的關係成功經受住了時間的考驗。當前，俄中關係處於歷史最高水平。雙方在政治、經

貿、科技等領域積極開展合作，在國際和地區事務中高效協作，共同致力於構建公正的多極世界格局。我相信，雙方將全面落實我同習近平主席會晤達成的一系列共識，進一步鞏固俄中全時代全面戰略協作夥伴關係，促進歐亞大陸及全球安全穩定。

致電祝賀石破茂當選日本首相

據新華社報導，10月1日，國家主席習近平致電石破茂，祝賀他當選日本首相。

習近平指出，中國和日本是一衣帶水的鄰邦。兩國走和平共處、世代友好、互利合作、共同發展之路，符合兩國人民根本利益。希望日方同中方相向而行，恪守中日四個政治文件的原則和共識，全面推進兩國戰略互惠關係，致力於構建契合新時代要求的建設性、穩定的中日關係。同日，國務院總理李強向石破茂致賀電，表示雙方應維護兩國關係政治基礎，加強友好、互信與合作，更好造福兩國人民。

中國海警微信公號2日發布消息，日前，中俄海警艦艇編隊抵達北冰洋。這是中國海警艦艇首次進入北冰洋海域，有效拓展了海警遠洋航行範圍，全面檢驗了海警艦艇陌生海域遂行任務能力，為積極參與國際和地區海洋治理提供了有力支撐。此前，中俄海警艦艇編隊在北太平洋展開了聯合巡航。此間軍事專家對大公報表示，這意味着中國海警在聯合執法能力和執法範圍上都有所突破，將有助於維護北極航道安全。

大公報記者 馬靜北京報導

綜合「中國海警」消息，根據中國海警局年度計劃安排，9月16日至20日，中國海警梅山艦和秀山艦組成艦艇編隊訪問俄羅斯，在俄羅斯彼得大帝灣附近海域舉行聯合演習。此次聯合演習以應對海上執法安全威脅、海上搜救為課題，重點演練艦艇聯合搜索、攔截登檢涉嫌犯罪船隻、救助落水人員及失火船隻等內容，檢驗中俄海警共同維護海上安全能力。聯演結束後，9月21日，中國海警梅山艦、秀山艦與俄羅斯海警堪察加彼得羅巴甫洛夫斯克號、堪察加號巡邏艦組成艦艇編隊，赴北太平洋公海開展聯合巡邏。

10月2日，央視新聞發布消息，國慶期間，中國海警艦艇編隊抵達北冰洋，與俄羅斯海警開展聯合巡航，這也是中國海警艦艇首次進入北冰洋海域。從央視播出的視頻中，海警梅山艦的飛行甲板上，海警執法員們齊唱國歌，共慶中華人民共和國75周年華誕，鮮艷的五星紅旗迎風飄揚，嘹亮的國歌在北冰洋海域上唱響。

中國海警艦艇解除炮衣聯巡

中央廣播電視總台旗下新媒體「玉淵潭天」報導，中俄海警艦艇編隊在北太平洋公海執行聯演聯巡任務現場畫面曝光一個細節，中國海警艦艇解除炮衣。中國南海研究院海洋科學研究所副所長陳相杪表

►9月16日至20日，中國海警艦艇編隊訪問俄羅斯，在彼得大帝灣附近海域舉行聯合演習。圖為艦載直升機參與行動。



海警破「冰」，強力礪劍

北京觀察 馬浩亮

面對海上各種傳統安全和非傳統安全威脅錯綜交織，中國在維護海洋權益方面的挑戰，也愈加嚴峻複雜。相對於海軍，有著「第二海軍」之稱的中國海警，兼具武裝力量和行政執法雙重屬性，在履職時具有更大的彈性和靈活性，因而承擔起越來越多的使命。

僅近期以來，中國海警持續在包括仁愛礁在內的南沙群島及附近海域開展維權執法，對非法闖關仙娥礁的菲律賓船隻依法依規採取管控；在金門附近海域依法開展常態化執法巡查；在釣魚島領海內巡航，警告驅離非法進入釣魚島領海的日本漁船。

7月下旬至9月初，中國海警長山艦、石城艦編隊，奔馳北太平洋公海執行為期45天的漁業執法巡邏任務，航程3萬多公里，這是中國海警首次帶直升機隨艦執行公海飛行執法任務。隨後，梅山艦、秀山艦編隊9月中旬啟程，參加中俄海警聯演聯巡，並在近日首次進入北冰洋。

示，此舉展示中俄兩國海警維護海上公共秩序的力量和決心。巡航地點靠近北極航道，航道周邊各國軍艦、潛艇較多，存在安全風險，摘除炮衣更方便啟動防禦機制。

知名軍事專家宋忠平對大公報表示，中國海警首次進入北冰洋海域，意味着中國海警在聯合執法和執法範圍上都有所提升和突破。也能看出中俄雙方不僅在軍事上加強合作，在執法力量和執法領域上也在加強合作，彰顯兩國維護海上安全的決心。「兩國在維護海上共同利益和打通戰略通道方面，會加強多方面合作。俄羅斯努力打通北極航道，中國也希望與俄羅斯共同建設「冰上絲綢之路」，加強中俄兩國及中國與歐洲之間的貿易。畢竟北極航道「冰上絲綢之路」孕育了大量商機。中俄希望開闢新的戰略通道，相關航道的安全至關重要，事關雙方共同利益。聯合巡航則有助於維護地區和平與穩定，維護海上貿易暢通無阻。」

這位專家指出，中俄是次聯合演習也展現了中國海警在執法能力上有所突破，表明中國海警已經具備了處理一些突發情形、打擊國際恐怖勢力、維護海上航道安全的硬件能力。中國海警的聯合執法範圍也有了新的突破，可以挺進深藍，具有戰略意義。

這些任務，跨度綿延萬里，覆蓋從近海到公海、從南海到北冰洋、從金門島到釣魚島、從仁愛礁到仙娥礁等形形色色的海域、島礁，而其貫穿的則是同一主軸，那就是維護國家安全主權領土統一，維護國際海洋公共安全與和平秩序。此次海警首次破「冰」進入北冰洋，具有三重意義。一是拓展了遠洋航行範圍，充分驗證了海警艦艇長距離長航時行動的性能；二是檢驗了在陌生海域遂行任務能力，有助於應對各種突發態勢；三是積極參與全球海洋治理，踐行大國責任。

中國海警始終以和平穩定為依歸，此前明確表態，中俄聯演聯巡不針對第三方，亦與當前國際形勢和地區局勢無關。實際上，9月23日至27日，中國海警局代表團剛剛赴東京參加了中日、韓、美、加5國聯辦的「第24屆北太平洋地區海岸警備執法機構論壇高官會」，各方一致同意推動開展雙邊海上執法合作、能力建設、信息共享。污名化中俄海警聯演聯巡，是毫無道理的。

中俄編隊聯合巡航 中國海警艦首進北冰洋

專家：擴展執法範圍 維護北極航道安全

►國慶期間，中國海警艦艇編隊抵達北冰洋，與俄羅斯海警開展聯合巡航，這也是中國海警艦艇首次進入北冰洋海域。央視新聞



►中國海警執法員在海警梅山艦的飛行甲板上齊唱國歌，共慶中華人民共和國75周年華誕。央視新聞

9月16日至20日 中國海警梅山艦和秀山艦組成艦艇編隊訪問俄羅斯，在俄羅斯彼得大帝灣附近海域舉行聯合演習，檢驗中俄海警共同維護海上安全能力。

9月21日 聯演結束後，中國海警梅山艦、秀山艦與俄羅斯海警堪察加彼得羅巴甫洛夫斯克號、堪察加號巡邏艦組成艦艇編隊，赴北太平洋公海開展聯合巡邏。

9月29日 「中國海警」發布消息稱，日前中俄海警艦艇編隊在北太平洋公海執行聯演聯巡任務，依法對作業船隻進行檢查，積極維護北太平洋公海漁業生產秩序。

10月2日 「中國海警」發布消息稱，日前，中俄海警艦艇編隊抵達北冰洋。這是中國海警艦艇首次進入北冰洋海域，全面檢驗了海警艦艇陌生海域遂行任務能力。資料來源：微信公眾號「中國海警」

中俄海警聯演聯巡

「北極快線1號」在俄開行 推動中俄「冰絲」合作

【大公報訊】據新華社路報導：首列「北極快線1號」物流線路已於7月5日在俄羅斯莫斯科州別雷斯特物流中心開行。該物流線路用海鐵聯運方式連接俄莫斯科、阿爾漢格爾斯克港和中國港口，大大縮短運輸時間與成本。

中國駐俄羅斯大使張漢暉在開行儀式上致辭說，去年7月，中俄集裝箱班輪北極航線開通，為兩國擴大貿易規模、發展物流體系、鞏固能源合作、促進技術創新發揮了重要作用。「北極快線1

號」開行又翻開中俄北極合作的新篇章，不僅將給兩國物流運輸發展注入新動能，還將有效促進雙邊貿易、投資、技術創新等全方位合作，為「冰上絲綢之路」建設注入新內涵。

「北極快線1號」由中國新新海運公司和俄羅斯國家原子能公司共同開行。集裝箱貨物可通過鐵路從別雷斯特物流中心運輸至阿爾漢格爾斯克港口，再經北冰洋航線到達中國，全程運輸距離約1.3萬公里，整體運輸時間預計為20至25天。

中方對加拿大單邊主義做法在世貿提訴 商務部斥其執意緊跟個別國家 向中國電車加稅

【大公報訊】記者馬靜北京報導：針對加拿大對中國電動汽車加徵關稅生效實施，並發布對中國鋼鋁製品加徵關稅的最終產品清單，中國商務部發言人10月2日發布聲明說，中國已對加拿大的單邊主義和貿易保護主義做法在世貿組織提起訴訟。

依法對加方啟動反歧視調查

發言人指出，中方注意到加方發布相關文件。一段時間以來，加方多次罔顧客觀事實，無視國際經貿規則，不顧多方反對和勸阻，執意緊跟個別國家，對華採取單邊打壓措施。加方做法違反了市場經濟和公平競爭原則，嚴重損害中加兩國企業的正常經貿合作，嚴重衝

擊中加經貿關係，擾亂和扭曲了全球產業鏈和供應鏈。中方堅決反對。

發言人表示，中方已對加方的單邊主義和貿易保護主義做法在世貿組織提起訴訟，並依法對加方有關限制性措施啟動反歧視調查。加方應理性客觀看待雙邊經貿合作，尊重事實，遵守世貿組織規則，不要在錯誤的道路上越走越遠。中方將採取一切必要措施，堅定維護中國企業正當權益。

8月26日，加方發布公告，對自華進口電動汽車加徵100%附加稅於10月1日正式生效，並將對自華進口鋼鋁製品正式加徵25%附加稅的最終產品清單。9月3日，中國商務部宣布了多項反制措施，其中包括將對加拿大採取的相

關限制措施發起「反歧視調查」。這是中國首次發起「反歧視調查」，也是全球首例。9月26日，商務部發布公告，決定自即日起對加拿大相關被調查措施啟動反歧視調查。

商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對記者表示，加方所為基本就是美國此前對中國電動汽車和鋼鋁產品加徵關稅的「加拿大版」，足見加拿大這些年盲目追隨美國，在中加兩國自由貿易發展中摻雜政治因素。當前加拿大的做法違背世貿組織原則，中國所採取的起訴和調查措施都是合理合法的。「實際上中國對美西方等國家的打壓有很多反制手段，建議加拿大等國家慎重考慮。」