215中國公民從黎巴嫩安全撤離 包括3名香港居民

港人：戰火無情 國家有愛

中東戰火蔓延，隨着黎以衝突升級，為保護在黎中國公民人身財產安全，中國政府組織先後兩批撤僑。截至目前，中國已分兩批次安排共215名中國公民從黎巴嫩安全撤離，其中包括3位香港居民和一位台灣同胞。自黎巴嫩撤離的一位香港居民說：「我是從香港過來的，感謝祖國安排包機帶我們回家。戰火無情，國家有愛。」

▲從黎巴嫩撤離的一位香港居民2日抵達北京後接受採訪。 視頻截圖

伊朗導彈與以色列防空系統

◀以色列防空系統在特拉維夫上空攔擊火箭彈。 路透社

伊朗導彈

- 伊朗擁有超過3000枚彈道導彈，1日向以色列發射約180枚彈道導彈。五角大樓稱，伊朗本次襲擊規模是今年4月襲擊以色列時的兩倍。
- 本次襲擊中，伊朗首次使用首款國產高超音速導彈「法塔赫–1」。伊朗軍方稱，該導彈時速可達5倍音速（約每小時6100公里），能夠「擊穿任何導彈防禦系統」。
- CNN援引武器專家稱，伊朗還向以色列發射了「流星–3」彈道導彈及其改良型「蓋德爾」和「伊瑪德」彈道導彈，其準確度可控制在300米以內。

▲伊朗向以色列發射的導彈落在被佔領的約旦河西岸地區。 路透社

以色列防空系統

- 以色列打造多層防空系統，「鐵穹」是其最底層導彈防禦系統。以境內部署了10套「鐵穹」系統，每套能保衛近155平方公里面積；但如果同時發射大量導彈，就可能會突破「鐵穹」防禦系統。
- 「大衛彈弓」防禦系統用於攔截中程和遠程導彈，射程達40–300公里，屬於「動能殺傷」型系統。
- 以色列還擁有更高級的「箭–2」和「箭–3」反導防禦系統，可攔截洲際彈道導彈等遠程導彈。「箭–2」射程可達90公里，最高攔截高度爲51公里；「箭–3」射程可達2400公里，最高攔截高度爲160公里，攔截能力類似於美軍「薩德」防空系統。

大公報整理

◀首批從黎巴嫩撤離的中國僑民及其外籍家屬抵達塞浦路斯利馬索港。 新華社

【大公報訊】據悉，第一批69名在黎巴嫩中國公民及11名外籍家屬乘船前往塞浦路斯，第二批146名在黎巴嫩中國公民及5名外籍家屬乘坐包機返回北京。中國外交部領事司（領事保護中心）副司長張洋表示：「截至目前，中國已安排兩批次共215名中國公民分別搭乘輪船、包機，從黎巴嫩安全撤離。其中包括3位香港居民和1位台灣同胞。」

在中國政府的統一安排下，9月30日午夜，首批從黎巴嫩撤離的中國公民及外籍家屬搭乘中國遠洋海運集團「新廈門號」輪，歷經近13個小時的航行，終於平安抵達利馬索爾港。當他們下船看到熟悉的五星紅旗時，激動之情溢於言表。

「感謝祖國安排包機帶我們回家」

郭佳是中建八局的工程師，在中國政府援建黎巴嫩國家高等音樂學院項目工作。隨着黎巴嫩安全局勢惡化，他和同事承擔起護送工人平安回國的責任。此次撤僑中，他們帶領23名建築工人抵達塞浦路斯。

回想撤離前的經歷，郭佳心有餘悸：「這幾天撤離黎巴嫩的交通基本中斷，絕大多數航空公司已停飛進出黎巴嫩的航班，黎巴嫩與敘利亞的陸地邊境也被關閉。如果不是中國大使館及時提供幫助，我們根本不知道怎樣才能保證工人們平安回國。」

旅居黎巴嫩多年的廣東華僑林女士作為志願者見證了撤僑工作的緊張和艱辛。她告訴記者：「我凌晨3點收到撤僑通知，早晨6點接到可以出發的消息，這中間只有3個小時，中國大使館工作人員需要做大量的信息搜集、核對和證件辦理等工作。過去3天，使館工作人員幾乎沒有休息，他們的不懈努力讓我特別感動。」來黎已有十年的陳文芳帶着女兒乘船安全抵達塞浦路斯，「現在戰況非常激烈，能安全撤離讓人感到心安」。

10月2日清晨，146名在黎中國公民及5名外籍家屬搭乘包機安全抵達北京首都國際機場。他們走出機艙時驕傲地揮舞着手中的國旗，「在踏上國土的這一刻，真的非常開心，我們知道我們安全了」。據悉，這146人中，有137人為在黎中資企業員工，9人為在黎華僑，其中包括一名香港居民。這名香港居民在首都機場接受採訪時說：「我是從香港過來的，感謝祖國安排包機帶我們回家。戰火無情，國家有愛。」

◀從黎巴嫩撤離的中國僑民在利馬索爾港等候大廳休息。 新華社

◀一名從黎巴嫩撤離的小女孩與媽媽玩耍。 新華社

中國駐黎巴嫩使館仍在黎堅守

就黎巴嫩局勢一事，香港入境事務處10月2日表示，一直透過外交部駐香港特別行政區特派員公署及中華人民共和國駐黎巴嫩共和國大使館跟進情況。三名港人在大使館的協助下，分別乘搭國家安排的船隻及航班安全撤離。

據了解，目前中國駐黎巴嫩使館仍在黎堅守，繼續指導協助留在當地的中國公民採取安全措施。同時，中國外交部和駐黎巴嫩使館也再次提醒中國公民密切關注當地局勢，近期暫勿前往黎巴嫩。

入境處會繼續與公署及大使館保持緊密聯繫，密切留意事態發展。身在黎巴嫩的港人應注意人身安全，並留意當地就最新情況的公布及中國駐當地大使館發布的信息。

（新華社、央視新聞）

特區政府對黎巴嫩發黑色旅警

【大公報訊】鑒於黎巴嫩局勢的最新發展，香港特區政府已於9月30日提升黎巴嫩的外遊警示級別至黑色，呼籲市民不應前赴當地，並提醒身在黎巴嫩的港人要注意人身安全，並應盡快撤離或轉移至相對安全區域。

身在黎巴嫩的港人應注意人身安全，並留意當地就最新情況的公布及中國駐當地大使館發布的信息。在當地的港人，如需協助，可致電入境事務處「協助在外香港居民小組」的24小時求助熱線，電話：（852）1868；透過「入境處流動應用程式」以網絡數據致電「1868」熱線或使用1868聊天機械人；發送訊息至1868 WhatsApp求助熱線或1868微信求助熱線；提交網上求助表格，或與中國駐當地大使館聯絡（領事保護與協助電話：（961）3866468）。

市民前往外地時，可使用入境處的「外遊提示登記服務」（www.gov.hk/roti）登記外遊行程及聯絡方法，讓入境處在有需要時透過適當途徑，包括流動電話短訊，向他們發放實用資料。

航班改道避險 航司延長停飛

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：伊朗1日對以色列發動大規模空襲，伊朗、以色列、約旦、伊拉克等中東國家紛紛關閉領空。多家航空公司採取延長停飛、迅速改道等措施，緊急避險。

FlightRadar24飛機追蹤網站顯示，德國漢莎航空至少有3架原定飛往印度和阿聯酋的航班，在即將進入伊朗領空之前緊急飛回法蘭克福，使得飛行時間延長至8小時。另一架瑞士航空從蘇黎世飛往迪拜的航班，在即將進入伊朗領空前轉向土耳其降落。隨着轉飛土耳其南部的航班越來越多，部分航班不得不再向更南邊改道。

據統計，1日當天，約有80班前往迪拜、多哈和阿布扎比等中東城市的航班，改道飛往開羅和歐洲城市。

伊朗空襲結束後，約旦和伊拉克在當地時間1日晚間重新開放領空，但出於安全考量，選擇飛經該區域的航班並不多。

荷蘭皇家航空宣布，原已暫停的每天一班飛往特拉維夫的航班，現將繼續停飛到今年年底。

漢莎航空表示，飛往貝魯特的航班，將暫停至11月30日；飛往特拉維夫的航班，直至10月31日都將取消；飛往德黑蘭的航班，則繼續停飛至10月14日。

以色列擬報復伊朗 中東大戰一觸即發

▲以色列繼續從空中和地面襲擊黎巴嫩。 美聯社

【大公報訊】綜合報道：當地時間10月1日晚，伊朗對以色列發動有史以來最大規模的導彈攻擊。以軍稱，經初步估計，伊朗發射了180枚彈道導彈，目前造成至少一人死亡，數人受傷。以色列誓言報復，美媒披露，以色列可能在「數日內」報復性打擊伊朗石油設施等戰略目標。與此同時，以色列繼續轟炸黎巴嫩多地。黎巴嫩真主黨2日與以地面部隊在黎南部邊境發生激烈交火。

伊朗媒體稱，本次襲擊中，伊朗首次使用首款國產高超音速導彈「法塔赫–1」，時速可達5倍音速（約每小時6100公里），能夠「擊穿任何導彈防禦系統」。以色列總理內塔尼亞胡隨後在耶路撒冷附近的一個安全掩體內舉行內閣會議，稱伊朗「犯下一個大錯誤，將付出代價」。

美國Axios新聞網披露，以色列將在「數日內」對伊朗實施重大報復，可能打擊「伊朗境內的油田和其他戰略要地」。有以色列官員透露，襲擊伊朗防空系統或其他戰略地點以及有針對性的暗殺行動，也在以方考慮之中。

此外，伊朗導彈空襲前，以色列特拉維夫一個輕軌站附近發生持刀傷人和槍擊事件，造成至少7人死亡、約9人受傷。

聯合國秘書長古特雷斯痛批中東衝突一再升級，「這種情況必須停止，絕對需要停火」。以色列外長卡茨2日表示，將古特雷斯列入「不受以色列歡迎人員」名單，並禁止其入境以色列。

中國外交部發言人2日表示，中方對中東局勢動盪深感憂慮，反對侵犯黎巴嫩主權、安全和領土完整，反對激化矛盾擴大衝突。中方呼籲國際社會特別是有影響力的大國切實發揮建設性作用，避免局勢進一步動盪。中方認為，加沙停火止戰一直未能實現是中東局勢本輪動盪的根源，各方應盡快實現加沙全面、持久停火。