

從「復興號」駛港看香港與祖國同心同行

共和國75華誕，「復興號」高鐵駛入香港！

從10月1日起，香港至北京、香港至上海的「動車臥鋪」升級為「復興號」，新研製的復興號智能動臥列車在京港、滬港間上線運行，最高運行時速由250公里提升到300公里，列車服務全面升級，設施設備更加完善，旅行體驗更加舒適，「夕發朝至」優勢更加明顯……香港到北京、香港到上海的行車時間壓縮至12小時34分、11小時14分。

記得2022年6月30日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平乘坐高鐵抵達香港西九龍站，出席香港回歸祖國25周年慶祝活動。習主席、彭麗媛教授和中央代表團乘坐的就是中國中車自主研發、具有我國自主知識產權的CR400-AF型「復興號」高鐵動車組列車。那天，隨着中央電視台的新聞直播和報道，香港同胞和內地民眾一起看到了「復興號」的雄姿。

記得今年全國「兩會」期間，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥首次參加政協港澳聯組會議，傳達習近平主席對港澳同胞和港澳同胞的關愛，與200多位港澳委員共商國是。有位委員在發言中談及中央對港澳的關懷、內地對港澳的支持時，說到了「三趟快車」一事。丁副總理馬上說：「疫情期間，全國人民對港澳的關心支持，不是『三趟快車』，是『300趟列車』，『300趟列車』！」中央領導對香港的深情溢於言表。

西九站到深圳站的高鐵僅有20多公里，但可以連接內地4.5萬公里的高鐵網。讓「復興號」盡快駛入香港，這是十三屆全國政協副主席、中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍日思夜想的事情。這位中央港澳工作的重要

操盤手，不辭辛勞，多次協調國鐵集團、香港特區政府、廣東省以及北京市、上海市負責同志，傳達習近平主席對港澳同胞和港澳同胞的關愛，商議「復興號」駛往京港、滬港事宜。如今，這一切終於變成了現實！

「朝辭白帝彩雲間，千里江陵一日還」。香港與京津冀、長三角的時空距離再次拉近，香港與內地的互動更加便捷，香港與祖國同行的腳步鏗鏘有力！「復興號」飛馳在神州大地，香港搭乘國家發展快車，風馳電掣，一路向前！

中央關愛無微不至，香港市民感同身受

香港老一輩人曾記得「三趟快車」。為解決供應香港鮮活商品運力不足的問題，在毛澤東主席和周恩來總理的親自關懷下，原鐵道部從1962年開始，決定每天開行三趟快車，分別從上海、鄭州和武漢始發，向香港供應豬牛羊等生鮮冷凍物資，經深圳運抵香港。1964年，原鐵道部宣布「三趟快車」為「貨車之首」。「三趟快車」延續近半個世紀，被譽為「香港同胞的生命線」。

香港市民難以忘記兩年多前的情景。2022年初，香港第五波疫情爆發，習主席發出援港抗疫的重要指示，夏寶龍主任坐鎮深圳，統一指揮調度援港抗疫工作。「中央援港 同心抗疫」鐵路接港班列由深圳平湖國家物流樞紐駛入香港羅湖編組站，援港物資源源不斷地運抵香港，幫助香港渡過了難關。

這兩天，《大公報》在要聞版，率先、並且詳盡報道了「復興號」穿梭京港、滬港的新聞和評論，這是本港和內地所有媒體中，最先報道這一喜訊的媒體，許多讀者看了後，感慨的說：「香



點擊香江 屠海鳴

港與內地越來越近了！香港與祖國越來越親了！」

筆者回想起今年國慶招待會上的一幕。9月30日晚上，在人民大會堂宴會廳舉行的國慶招待會上，中央港澳辦副主任、國務院港澳辦副主任王靈桂、農融與筆者同和相鄰而坐，他們激動的對面而坐的港澳代表人士說：「『復興號』駛往香港，港澳離北京、距內地，更近了、更快了！」

那一刻，我心頭一熱，眼角濕潤……作為在港工作多年的上海人，我常年穿梭於滬港之間；現在，因為工作關係，我又常年奔波於京港之間。如今，回家和工作的路越來越快捷、越來越方便、越來越溫馨，令人感慨萬千！

融入國家大局，發展舞台越來越大

「復興號」駛入香港，是一個標誌性事件。事實上，香港搭乘國家快車受益的事例不勝枚舉。

最近一周，香港股市一路飄紅，實現「V」型反轉，連創新高。而這正是得益於9月26日舉行的中共中央政治局會議發出「努力提振資本市場」的強烈信號。

內地國慶長假，香港迎來又一波遊客潮。據入境處數字統計，僅10月1日這一天，入境遊客就達56.55萬人次，其中內地訪客佔22.16萬人次，較去年同期大幅增加近25%。這個數字不但創下疫情以來單日新高，與2018年的數字相近。

今年6月，嫦娥六號月球背面取樣成功，香港理工大學科研團隊與中國空間技術研究院合作研製的「表取採樣執行裝置」立下汗馬功勞，「嫦娥奔月」的故事裏鐫刻下「香港」的名字，香港因參與國家重大科技專項而載入史冊！

往前追溯，香港回歸祖國以來，在中央的堅定支持下，香港成功應對亞洲金融風暴、國際金融危機，保持了資本市場穩定；香港戰勝非典疫情和新冠肺炎疫情，保障了市民生命健康；香港平息了2019年的持續暴亂，實現了由亂到治，步入由治及興的新階段；香港在鞏固「四大中心」地位的同時，在中央支持下打造「八大中心」，發展動能越來越強勁；以「中國香港」身份，香港加入了許多國際組織，發展的空間越來越廣闊；香港護照的免簽國的數量不斷增加，香港居民受到越來越多尊重……

習主席在4天前的國慶招待會發表重要講話中特別指出：「有偉大祖國作堅強後盾，香港同胞、澳門同胞一定能夠創造更加美好的未來！」習主席的這句話，令港澳同胞深感溫暖、信心和力量！

事實證明，香港與祖國同行，便是與希望同行、與幸福同行、與光明同行！

搭乘「國家快車」，香港未來更精彩

時下，世界百年未有之變局加速演進，香港最大的優勢是「一國兩制」，最大的靠山是祖國內地；搭乘「國家快車」，香港會跑得更快、更穩、更好。

香港的經濟結構單一。長期以來，香港主要依賴房地產、金融、零售等行業，面對新一輪科技變革和產業革命，香港不能故步自封，必須聚焦「高質量發展」，在發展新質生產力上有所突

破。中共二十屆三中全會提出：「健全新型舉國科技創新體制，提升國家創新體系整體效能」。香港擁有研發優勢，在一些領域的科研水平居於世界前列，把香港優勢與國家資源相結合，必能找到科技創新的新路子，推動產業結構調整實現新突破。

香港特區行政長官李家超一直形容，香港是「超級聯繫人」和「超級增值人」。香港這兩個身份的最大支撐是中國這個「世界第二大經濟體」。香港背靠祖國、聯通世界，中國內地不僅經濟規模超大，在地緣政治衝突不斷地背景下，中國還是全球最安全的地方，資本具有逐利和避險的雙重需求，借助香港這個通道進入中國內地，是許多國外企業的選擇。香港做好「聯通」的大文章，既能貢獻國家，又能發展自己。

香港是粵港澳大灣區的「主角」。香港地域狹小，長期「坐困愁城」，粵港澳大灣區建設為香港提供了廣闊的腹地，香港與灣區城市攜手創新，做好「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」三篇大文章，必能打造出更加廣闊的發展舞台。

夏寶龍主任在香港特別行政區2024年「全民國家安全教育日」開幕典禮上的致辭中，有這麼一段話：「有偉大祖國做堅強後盾，有全體港人的努力打拚，香港由治及興未來可期、前景廣闊，我們堅信，新時代列車『香港號』的車輪一定會滾滾向前、不可阻擋！」如今，「復興號」飛馳京港、飛馳滬港，香港與祖國同心同行，必能飛馳出令人自豪的新速度、實現舉世矚目的新跨越！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

訪新橋社區 冀改善營商環境吸客 岑浩輝：市民消費變 商戶要應變

澳門特首選舉



澳門特別行政區第六任行政長官候選人岑浩輝昨日上午探訪澳門新橋社區。岑浩輝一行先後前往三盞燈、義字街、生果街、渡船街、新橋花園等一帶，分別與商舖、攤販和附近街坊交流，了解社區內的各種情況。

岑浩輝表示，市民消費模式改變，商戶要適應轉變，政府亦要考慮改善營商環境，吸引更多旅客。他希望能完善社區設施、交通，更好地活化老區，感謝居民與商戶提供的寶貴意見，他將繼續探訪不同社區。

大公報記者 龔學鳴



▲岑浩輝昨日上午探訪澳門新橋社區，與商舖、攤販和附近街坊交流。

岑浩輝昨早繼續落區行程，競選團隊早上到新橋社區攤販聚集的三盞燈一帶，向商戶派發參選綱要。他到達後向部分小販和區內商舖負責人了解經營情況，又到公園茶檔接觸市民。

善用網上平台拓銷路

岑浩輝在義字街一間床上用品店了解生意情況，店舖負責人反映經營困難，目前網上營銷情況亦一般，岑浩輝回應稱市民消費模式正改變，偏向網上消費，鼓勵商戶要適應轉變，善用更多網上平台拓銷路；他其後又轉到一間海味店與負責人交流，對方反映經營情況一般，岑浩輝認為年輕人觀念改變，市民少了在家開伙，加上部分海味無法帶入內地，相信都是造成店家生意減少的原因。有與岑浩輝交談的眼鏡店職員認為岑浩

輝親民，落區了解中小企經營環境，期望新一屆特區政府繼續改善民生；亦有手工藝店負責人引述岑浩輝稱，會繼續支持中小企手藝傳承。

岑浩輝接受傳媒訪問時表示，新橋是一個典型的歸僑社區，約有4.6萬居民。1986年後他曾居住於新橋區三個地方，直到擔任終審法院院長，對這裏很有感情；新橋區居民和諧相處，守望相助的精神很強。隨着北上消費熱潮，部分商戶要調整營商策略，部分則繼續堅持。岑浩輝相信有關影響是階段性，政府需考慮改善營商環境，透過線上線下推廣，吸引更多旅客尤其是祖國內地的年輕人，形成沉浸式體驗。

須集思廣益解決塞車

岑浩輝希望能完善社區設施、交通，以

至更好地活化這個老區。他指出，新橋區外圍有不少大路，但道路之間在上下班時間會塞車，而區內缺乏停車場和停車位，因道路網已建成多年，擴闊有困難，亦不可能設置步行街，未來需要集思廣益，逐步思考解決辦法。

岑浩輝感謝新橋社區居民與商戶提供的寶貴意見，讓他得以深入了解該區的實際情況，他將繼續探訪不同社區，廣泛聽取各界的意見。

澳門婦女聯合總會劉金玲會長、澳門工會聯合總會馮家輝副會長，澳門街坊會聯合總會陳曉平副會長，澳門中區南區工商聯會李卓君會長等人陪同探訪。岑浩輝並在新橋花園內與新橋坊會會長梁慶庭、理事長梁竟成，澳門中區南區工商聯會理事長胡玉沛、副理事長鄭嘉恆等座談交流。

三智慧綠色運輸系統提早明年招標

【大公報訊】記者義吳報道：運輸及物流局昨日表示，正全力推展東九龍、啟德及洪水橋／廈村新發展區，建造智慧綠色集體運輸系統，並計劃壓縮程序加快推展相關項目，提前一年至明年招標，期望於2026年批出項目建造合約。

行政長官於《2023年施政報告》提出在東九龍、啟德及洪水橋／廈村新發展區建造智慧綠色集體運輸系統，運輸及物流局在社交媒體表示，局方一直全力推展項目。繼今年年中就這三個項目分別批出顧問合約，進行各項調查及設計工作後，當局亦已於今年8月分別就東九龍及啟德項目邀請本地及海內外系統的供應商及營運商提交意向書，以掌握市場意見，亦會於今年年底就洪水橋／廈村項目邀請提交意向書。

啟德項目2026年可批建造合約

運輸及物流局指出，為加快推展進程，將不斷檢視在規劃、設計至建造各階段壓縮推展時間的可能。其中，啟德項目會透過創新的推展方式，將部分法定程序安排與詳細設計階段同步進行，提前一年至明年招標，以期於2026年批出項目建造合約。亦會要求承辦商在完成詳細設計及法定程序後，透過採用可供製造和裝配的設計、機電裝備合成法等方法，在不遲於開始建造後三年完成建造工程，較原計劃的建造期目標快約一年，以期盡快落成系統投入營運。此外，就東九龍及洪水橋／廈村項目會爭取在2026年就項目招標。

立法會一個小組委員會將於下周一（10月7日）開會討論九龍東的水陸交通配套，當中會探討九龍東啟德智慧綠色集體運輸系統延伸至油塘等地區的可行性。

啟德及東九龍智慧綠色集體運輸系統建議走線



「反詐大抽獎」首日送出400份獎品

【大公報訊】記者盛德文報道：本港詐騙案今年首7個月共造成損失高達51.4億元，平均每13分鐘就有1宗騙案發生，平均每每日損失達250萬元。為提升公眾整體防騙意識，警方於10月1日推出「全城反詐大抽獎」，市民只要下載及登入「防騙視伏App」，按指示完成各種動作，便可獲得抽獎機會，使用次數越多，抽獎機會越多，獎品超過4

萬份，總值逾300萬元。

市民可重複中獎

據香港警察網頁公布，10月1日正式開始首日，已有大約400份獎品被送出，豐富獎品陸續有來，包括全新電動單車、40萬信用卡簽賬額及亞洲雙人來回機票等等，總值超過300萬！

新一集《防騙刑警》介紹，新加入及現有的防騙視伏App用

戶同樣可以參加抽獎中獎後可以重複再中；越早參加抽獎，可以獲得更多抽獎次數；即使用未能即時抽中獎品，也會自動參加終極大抽獎，有機會贏得電動單車一部。

每星期利用防騙視伏App進行「詐騙陷阱搜尋」以及分享「最新消息」，就可以獲得更多抽獎機會。活動期間每個用戶最多會有14次中獎機會！

女童疑墮車罅 機管局將交報告

【大公報訊】記者古俾勤報道：有報道指，機場旅客捷運系統去年11月被揭發生一名女童誤踏列車與月台之間的空隙，從曝光片段顯示，當時女童用雙手按着車廂地板，幸獲同行成人從空隙中拉出來，但機管局無向機電工程署匯報事件。

立法會鐵路事宜小組委員會主席張欣宇指，女童險些墮軌，事件可以很嚴重，認為應重新檢討月台安全設計，如增加填充物，相關事故須按例上報及通報政府，但機管局無相關調查報告，反映安全管理系統和通報機制有漏

洞，促請政府及機管局徹查，提出改善措施。機管局表示，發生事件的月台屬一號客運大樓前往海天中轉大樓的列車月台，近日有人提供據稱是發生過程的片段，顯示可能有小童曾於進入車廂時跌倒，但未能肯定小童的部分身體曾掉進空隙；按機電工程署與機管局之間規定的通報機制，以機管局當時掌握的資料，該事件屬不須匯報類別，署方當時亦接納機管局在匯報上的處理，局方會重新檢視事件性質，以及與事件相關的匯報及處理，並於一個月內向機電工程署提交報告。