

「沿着馬可·波羅的足跡，重走『古絲綢之路』是我的願望。」10月3日，中國首列國際化旅遊列車「絲路夢享號」再次發車，開啟新的絲路旅程，來自意大利的旅行家維恩納·卡馬羅塔登車後難掩心中的興奮。「這趟列車太棒了！我來中國就是要重走絲綢之路的，希望乘着列車去圓夢。」據悉，作為由中外多個著名團隊聯手打造的世界級高品質旅遊列車，被稱為是目前中國火車旅行的「天花板」。其不僅擁有270度的超大景觀車窗，同時全程星級住宿，並配備米其林餐飲。在5天4夜的行程中，專業的列車管家團隊還將帶領旅客沉浸式體驗「青甘大環線」沿途的自然風光與人文景觀。

大公報記者 李陽波

「絲路夢享號」星級住宿體驗

「絲路夢享號」星級住宿體驗

● 列車編組15節，除全獨立衛浴軟臥車廂外，還包括客廳車、餐車、酒吧車等多功能車廂。五天四晚的行程在2.5萬元(人民幣，下同)至11萬元，包含了旅行中所有的餐食、住宿、門票以及特色體驗活動。

觀景大窗



管家服務



獨立衛浴



乘客心聲

● 列車緩緩前行，路過青海湖北岸時，光線正好。不少遊客舉起手機，與家人定格這幅美景。——上海旅客張女士

● 躺在舒適的火車裏欣賞風景，這樣的「慢旅行」非常適合一家人。列車停靠的每一站都有景區，省去了中轉行程，提升了我們旅途的舒適度。——西安旅客徐先生

● 當列車駛過青海湖，透過270度的車窗，我彷彿看到了一幅金色的畫卷。窗外的景色，看風景的我，再加上快速奔跑的列車，似乎我們都在那幅畫中。——旅客王先生



中國首列國際化旅遊列車「絲路夢享號」，引領國內高品質旅遊列車進入新的黃金發展期。

中國豪華專列 重走古絲綢之路

體驗青甘大環線 意國旅客坐火車圓夢

鐵旅融合 旅途舒適度提升

消費升級

「中國終於有了自己的頂級豪華旅遊列車！」「絲路夢享號」今年7月成功首發，雖然票價不菲，但依然出現一票難求的火爆局面。對此，專家表示，隨着中國民眾生活水平的不斷提高，大家對於高品質出行有了更多的需求。「絲路夢享號」剛好契合需求，為旅客們帶來前所未有的全新感受，讓塔不停記錄窗外的美景。

大家孜孜以求的「詩和遠方」觸手可及。「躺在舒適的火車裏欣賞風景，這樣的「慢旅行」非常適合一家人出行。」此前曾乘坐首發列車，來自西安的旅客徐先生表示，列車停靠的每一站都有景區，和傳統西北旅遊環線自駕相比，既省去了中轉行程，又縮短了旅途時間，提升了旅途的舒適度。

「我們瞄準了『鐵路+』這一創新賽道，通過引進真正國際化的旅遊列車標準與服務，改變大眾對普通鐵路的認知，讓更多的國人能夠體驗到專列旅行的樂趣。」上海星景旅遊有限公司相關負責人表示，希望通過高品質旅遊列車拓寬旅遊產品供給渠道，整合沿線資源，以文旅新質生產力拉動文旅消費升級。此外，通過開行高品質旅遊列車，希望能將高淨值客戶引到西北，進一步帶動西北旅遊消費升級。

維恩納·卡馬羅塔已年過七旬，多年前，懷揣着對「旅行者」馬可·波羅的崇敬之心，以及對於東西方文明交流的熱愛，她毅然決定用三至四年的時間，從意大利威尼斯徒步到中國北京，重走「古絲綢之路」。

自2022年4月啟程以來，卡馬羅塔已沿着馬可·波羅的足跡，徒步穿越意大利、塞爾維亞、土耳其、哈薩克斯坦等十餘個國家。今年8月底，卡馬羅塔終於沿「古絲綢之路」走進中國，開始向着夢想中的北京，一路前行。

「搭乘絲路號 離夢想越來越近」

「剛剛在車外看到『絲路』兩個字我就很激動，突然感覺距離我的目標越來越近了。」第一天旅程結束後，從列車外觀再到線路景點，還有住宿餐飲服務，卡馬羅塔都給出了「超五星」的評價。「我從沒坐過這樣的豪華旅遊列車，感覺非常好。」卡馬羅塔告訴記者，「絲路夢享號」上的各種設施非常齊全，服務非常好，文娛活動也很多，一路上非常舒適也很方便。特別是美食，給她留下了深刻的印象。

據悉，「絲路夢享號」由全球知名設計公司HBA設計，青島中車四方裝修，幾乎聚集了各行業的「尖子生」。「絲路夢享號」日常運營方上海星景旅遊有限公司相關負責人受訪時表示，專列車體外觀由清華美院設計團隊手繪塗裝，以中國漢代雲紋為主，採用青綠山水色調，配以漢代漆器紅色，將東方美學和絲路文化完美融合，給人典雅、寧靜之美。

此外，列車全列15節編組，除10節全獨立衛浴軟臥車廂外，還包括客廳車、餐車、酒吧車等多功能車廂，可滿載80位賓客。「列車還擁有首個五星級酒店式上下客大堂和超大景觀車窗，5位度假大使和專業的列車管家團隊為遊客提供24小時服務，2位旅拍攝影師陪伴遊客記錄旅途時光。」該負責人說道。

近年來，隨着西北旅遊的興起，絲路遊也成為備受海內外遊客關注的一條極具吸引力的重點主題旅遊線路。

「絲路夢享號」從西寧出發，途經海晏、格爾木、大柴旦多地，最後抵達甘肅敦煌。旅客不僅可以欣賞到沙漠、戈壁、鹽湖、草原等奇特地貌，打卡「天空之鏡」茶卡鹽湖、青海湖、塔爾寺等景區，同時還能透過270度的超大景觀車窗，一攬西北獨特的自然地貌和風土人情。

徒步絲路 見證「一帶一路」成果

從威尼斯沿着馬可波羅的足跡一路走來，「一帶一路」的繁榮，讓卡馬羅塔眼前一亮。「一路走來，有很多中國主導建設的公路、鐵路、跨海大橋、發電站等等，沿線很多地方因為『一帶一路』倡議而發生了翻天覆地的變化。」卡馬羅塔說，坐在「絲路夢享號」上，她深刻感覺，古絲綢之路上煥發出了新的生機。

據介紹，到2025年，「絲路夢享號」將推出全新排圖，共有10條線路供選擇，覆蓋15個省、自治區及直轄市的22個站點，讓更多遊客從家門口出發，感受「火車即目的地」的奇妙體驗。

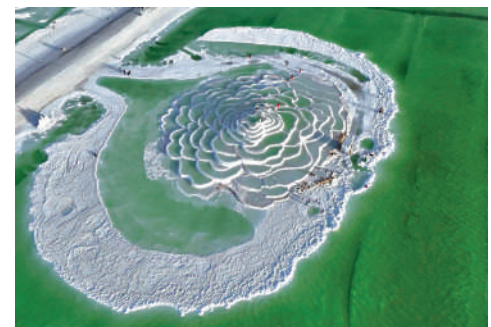
專列送來客源 村民樂享旅遊紅利

文旅賦能

位於青海省海西蒙古族藏族自治州格爾木市的察爾汗鹽湖，是中國最大鹽湖，也是世界第二大鹽湖。作為「絲路夢享號」旅途中最重要的一個打卡點，10月4日，「絲路夢享號」抵達這裏。面對「天空之鏡」的夢幻景色，很多遊客在發出陣陣讚嘆的同時，亦拿出手機開啟連線模式，向親友發出邀約：我在察爾汗鹽湖，等你！

國慶假期，察爾汗鹽湖景區又進入到旅遊旺季，商舖業主馬先生一邊忙着生意，一邊和遊客聊着關於「絲路夢享號」的話題。馬先生表示，希望「絲路夢享號」越開越密，讓全國各地，包括香港更多的遊客，都來體驗「天空之鏡」之美。青海湖湖濱玉玉五穀村村民蘭公加亦表示，旅遊專列帶來了更多客源，不僅增加了村民們的收入，也讓大家更加珍惜和愛護這片土地。

西安高校學者黨輝教授指出，「絲路夢享號」像是黏合劑，將城市資源和鄉村資源整合在一起；又像是催化劑，將兩者疊加效果催化出來，既為沿途村民帶來了豐厚收入，也振興了鄉村經濟，推動了當地文旅產業發展。黨輝教授希望，未來各部門能進一步加強溝通合作，齊力讓「絲路夢享號」發揮更多作用和效應。



察爾汗鹽湖景區的秋天，天空如洗，湖面如鏡。

頭枕星河手可摘星 跟着列車去打卡

選擇多元

「國慶假期來冷湖，頭枕萬千星河，任你睡個好覺！」國慶假期前夕，青海冷湖火星地質公園公眾號上的一則宣傳語，讓很多人對這片被稱為「暗夜」和「手可摘星」之地，充滿了無限的遐想。同時也為未來「絲路夢享號」的旅客提供了更多的旅遊項目選擇。

據了解，「絲路夢享號」目前不僅可以選擇跟隨列車行進的足跡，用5天4晚觀賞沙漠、戈壁、鹽湖等奇特地貌，打卡鹽湖、塔爾寺等景

點。未來也可以用9天8晚解鎖「火車+汽車」創新玩法，體驗全程特殊禮遇玩轉「青甘大環線」。目前青海冷湖景區除了「枕星河入夢之旅」項目，還推出了「沉浸式」體驗火星項目。作為中國首個火星研學旅行實踐教育營地，「火星營地」以冷湖俄博梁雅丹的火星地貌和澄淨星空為依託，營造「異星球」的體驗場，為科學、科普、科幻的愛好者打造火星登陸的完整體驗。景區工作人員表示，隨着「絲路夢享號」的不斷開行，未來有望成為鐵旅融合最火的打卡地之一。

港珠澳橋年客流量首破2000萬人次

【大公報訊】記者方俊明報道：港珠澳大橋邊檢站4日公布，截至10月4日0時45分，今年經港珠澳大橋珠海公路口岸出境的客流總量超過2000萬人次，同比增長達86%，超過去年全年總量。這也是港珠澳大橋正式開通以來，年客流量首次突破2000萬人次大關。

港澳旅客北上為主力群體

持續增多的「北上」港澳旅客正成為推動口岸客流快速增長的主力群體。今年以來，經該口岸出境的港澳旅客達1203.3萬人次，同比增長83.3%，佔

口岸客流總量的60.2%；港澳單牌車數量超過226萬輛次，佔口岸車流總量的56.0%。

隨着「灣區旅遊」進一步走熱，圍繞「世紀工程」港珠澳大橋打造的「一程多站」旅遊產品受到越來越多內地遊客歡迎。今年以來，持港澳旅遊簽證往來的內地旅客超過386萬人次，同比增長76.6%。尤其今年8月暑假期間，在內地赴港澳旅遊團帶動下，口岸日均均入境旅客首次突破8.7萬人次，刷新港珠澳大橋正式開通以來月度日均最高紀錄。作為內地唯一一個與香港國際機場

陸路直達的口岸，港珠澳大橋珠海公路口岸也成為眾多海外遊客「中國遊」的重要通道。今年以來，已有超過31萬人次的外籍旅客經珠海口岸入內地經商旅遊、探親求學、訪問交流，同比大幅增長185.5%。港珠澳大橋邊檢站有關負責人指出，為保證入境人員車輛安全暢順，該站通過升級改造「一站式」系統，推進「貨客兼」通道建設，提高通關效率；同時，持續深化三地口岸執法聯絡協調機制，強化與港澳兩方的信息共享和勤務協作，實現節假日客流車流提前預警、有效疏導。

國慶假期熱度持續 多地景區門票售罄

【大公報訊】記者向芸、李暢報道：10月4日，2024年國慶假期過半，中國遊客湧向了各大熱門旅遊目的地和景區。記者4日從交通運輸部了解到，10月3日，全社會跨區域人員流動量28330萬人次，比2023年同期增長4.3%。

多家熱門景區10月4日發布公告稱，10月5日甚至10月6日的門票都已售罄。有網友表示，原以為10月3日、4日是「錯峰」，誰知道「錯」了一個「高峰」。記者從北京市公園管理中心了解到，國慶假期前三天，北京各市屬公園及中國園林博物館共

接待遊客約180萬人次。國慶期間，四川省多點開花，旅遊景區「人財兩旺」。九寨溝、峨眉山、四姑娘山、劍門關、成都大熊貓繁育研究基地、都江堰、三星堆博物館等熱門景區連續多日門票售罄。全省A級景區接待人次、門票收入總量均超過2023年同期水平。記者在訂票小程序上看到，位於成都市區的成都大熊貓繁育研究基地5日全日門票均已售罄，而成都大熊貓繁育研究基地都江堰繁育野放研究中心——熊貓谷5日全日門票以及10月6日上午場門票均已售罄。