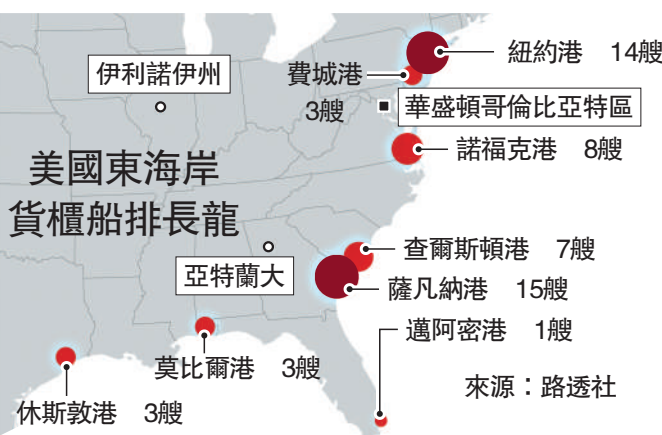


美東港口暫停罷工 明年初或捲土重來

54艘貨櫃船排隊等進港 部分貨物供應鏈斷裂

當地時間3日，美國國際碼頭工人聯合會與代表資方的美國海事聯盟發表聯合聲明，宣布雙方就碼頭工人工資問題達成初步協議，4.5萬工人暫停罷工至明年1月15日。據悉，資方同意未來6年漲薪62%。此次罷工僅持續3天，涉及36個港口，但正值感恩節和聖誕節前的購物高峰期，至少54艘貨櫃船在罷工港口排隊，已對美國供應鏈造成影響。有分析指出，勞資雙方仍然就港口自動化等核心問題繼續談判，未來存在變數。



罷工港口貨櫃運量

進口	出口
全美 81% 的膠合板	全美 100% 用於生產PVC膠的化學品
75% 的香蕉	98% 的家禽副產品
74% 的酒類	97% 的塑膠顆粒
55% 的傢具	58% 的棉製品
55% 的汽車部件	54% 的大豆

來源：華爾街日報

美港口自動化進程落後亞歐

【大公報訊】綜合路透社、《華爾街日報》報導：美國碼頭工人近日罷工的核心訴求之一是阻止港口自動化，以防被機器搶走飯碗。美媒指出，美國港口在自動化方面遠遠落後於亞洲和歐洲，這令航運公司感到沮喪。

組織罷工的美國國際碼頭工人聯合會聲稱，亞拉巴馬州莫比爾港的自動開門系統違反了勞動合同。該系統使用數字掃描技術，可自動檢查並放行貨車，無需工人值班。國際碼頭工人聯合會主席達吉特稱，該工會反對自動化和半自動化。

參與罷工的工人舉着標語牌，上面寫着「機器不能養活家庭」。在費城港工作了一輩子的瓊斯說，1974年入行時，來自哥斯達黎加的香蕉是由工人一箱一箱搬下船的。他表示，自己支持罷工。

碼頭工人並非首次反對技術進步。上世紀60年代港口引入貨櫃，裝卸貨物所需人力大大減少，當時也引起工人抗議。如今，美國碼頭工人反對無人駕駛貨車、巨型起重機、自動開門等自動化技術。美媒指出，相較於中國、荷蘭、新加坡等地，美國港口自動化程度很低，而來自工會的阻力是造成這種情況的原因之一。目前，美國只有洛杉磯和長灘等少數港口追求自動化。一些航運公司的高層警告說，美國港口必須開始自動化，否則美國的供應鏈將無法保持競爭力。

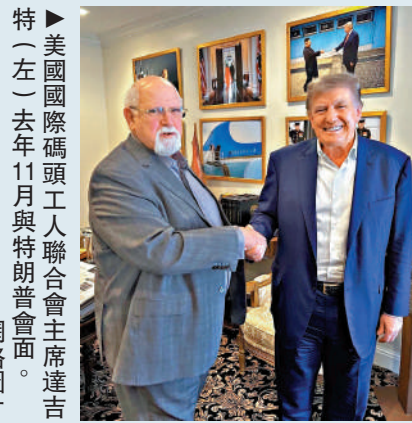


碼頭工會主席年薪568萬 擁豪宅遊艇

【大公報訊】綜合Politico網站、《新聞周刊》報導：美國國際碼頭工人聯合會主席達吉特帶領4.5萬名工人罷工，要求加薪。美媒爆料稱，達吉特本人靠工會致富，作為工會主席的年薪高達72.8萬美元（約568萬港元），還擁有豪宅和遊艇。

Politico網站披露，達吉特擔任國際碼頭工人聯合會主席已超過10年，年薪高達72.8萬美元，遠超40萬美元的美國總統年薪。《新聞周刊》稱，達吉特在內華達州和佛州擁有豪宅，分別價值236萬美元和138萬美元。前投資銀行家拉斐爾在社交平台X發文稱，達吉特最近出售了一艘76呎的遊艇「迷戀」號。億萬富豪馬斯克也發文稱：「他擁有的遊艇比我還多。」

國際碼頭工人聯合會並未宣布在今年美國大選中支持哪位總統候選人。該工會在2024年選舉周期向民主黨捐款11.5萬美元，向共和黨捐款5000美元。達吉特本人與共和黨總統候選人特朗普的關係受到關注。今年7月特朗普曾與達吉特第一次未遂刺殺後，達吉特呼籲工會成員為特朗普祈禱，並聲稱自己與特朗普有「幾十年的交情」。他還發布一張去年11月與特朗普握手的照片，並聲稱他們當時討論了港口自動化威脅碼頭工人就業機會的話題，而這正是此次碼頭工人罷工的主要原因之一。



美國碼頭工人罷工

Q & A

- 勞資雙方有何矛盾？**

此次罷工的起因是代表美國東海岸和墨西哥灣沿岸港口4.5萬名碼頭工人的美國國際碼頭工人聯合會與代表資方的美國海事聯盟，就工人薪資和港口自動化問題產生分歧。工會要求在新的6年合同期內漲薪77%，而資方早前提出漲薪50%；工會要求全面禁止港口使用自動化設備，資方則表示反對。
- 罷工規模有多大？**

4.5萬名碼頭工人1日開始罷工，從緬因州到得州的36座主要港口全部關閉。這些港口負責處理進出美國的船隻上大約一半的貨物。
- 造成什麼影響？**

此次罷工正值感恩節和聖誕節前的運輸高峰期，美國的食品、汽車等進出口受阻。罷工期間，至少54艘貨櫃船在東海岸和墨西哥灣沿岸港口排隊。
- 達成了什麼新協議？**

工會和美國海事聯盟3日發表聯合聲明，宣布雙方已就工資問題達成初步協議，罷工暫停；雙方同意將9月30日到期的合同延長至2025年1月15日，在此期間繼續談判。知情人士稱，資方同意漲薪62%。

大公報整理

【大公報訊】由於勞資雙方未能就工資和機械設備自動化技術應用等問題達成一致，代表美國東海岸和墨西哥灣沿岸港口工人利益的美國國際碼頭工人聯合會的4.5萬名工人1日開始罷工，東海岸和墨西哥灣沿岸36座主要港口全部關閉。3日，國際碼頭工人聯合會和美國海事聯盟宣布，雙方就漲薪達成初步協議，並同意將9月30日到期的舊合同延長至2025年1月15日，其間雙方將就港口自動化等其他問題繼續談判。聲明說，當前的罷工停止，工人同意重返崗位。

工人未來六年漲薪62%

此前，工會方面提出未來六年漲薪77%，而資方只同意漲薪50%。知情人士透露，白宮向僱用碼頭工人的大型航運公司和貨運碼頭運營商施壓，要求他們重新報價。最終，資方同意漲薪62%。根據新協議，國際碼頭工人聯合會成員的基本時薪將從39美元提高至63美元。美媒指出，丹麥的馬士基集團和中國的中遠航運等公司運營着大量在美國港口卸貨的貨櫃船。

此次罷工的港口負責處理進出美國的船隻上大約一半的貨物。據《華爾街日報》報導，進口到美國的81%的膠合板、75%的香蕉、74%的酒類、55%的汽車部件均經過東海岸和墨西哥灣沿岸港口；自美國出口的100%用於生產PVC膠的化學品、98%的家禽副產品、97%的塑膠顆粒、58%的棉製品和54%的大豆亦需要經過這些港口。路透社指出，罷工的3天時間裏，至少54艘貨櫃船在港口排隊，清理積壓的貨物仍需一段時間。

《華爾街日報》表示，繁忙的秋季購物季剛開始，大型零售商近期試圖通過提前進貨、改用西海岸港口等方式規避罷工的負面影響，導致西海岸港口運費上漲。Square 1 Farms向沃爾瑪等超市銷售蘆筍，該公司稱，在港口罷工的背景下，通常由貨櫃船運輸的蔬菜不得不改為空運，因此每磅蔬菜售價提高約50美分。



機場頻現二戰啞彈 日本緊急排查

【大公報訊】據共同社報導：一枚二戰遺留炸彈日前在日本宮崎機場爆炸，那霸機場亦發現一枚二戰時期的未爆彈。日本國土交通相齊藤鐵夫4日宣布，將重新檢查宮崎、仙台、福岡、那霸等地機場是否存在更多未引爆炸彈。

2日，一枚二戰時期遺留的250公斤美製炸彈在宮崎機場的滑行道

上爆炸，留下一個數米寬的坑洞，柏油路面的碎片飛散至約200米外。當時一架客機剛滑經過爆炸地點，所幸沒有人在爆炸中受傷。此次事件導致宮崎機場暫停航班起降數小時。3日，那霸機場距離跑道較遠區域發現一枚美製60毫米口徑迫擊炮彈，自衛隊緊急出動進行回收。

齊藤鐵夫4日在記者會上表示，將對宮崎機場的滑行道、跑道和停機坪周邊進行檢查，用磁力儀探測地下，以確定是否存在更多未爆彈。仙台、福岡、那霸等其他機場也將進行檢查。據日媒報導，這些機場都曾是二戰時期軍事設施所在地，其中宮崎機場曾是日本「神風特攻隊」自殺式飛行員的基

地，那霸機場則是原日本海軍機場所在地。

2011年以來，宮崎機場已發現3枚炸彈，包括在機場停機坪重鋪工作中發現的一枚一噸重炸彈。日本國土交通省那霸機場事務所透露，今年1至9月，那霸機場跑道周邊等限制入內區域共發現7枚未爆彈或疑似未爆彈的物體。

