

公聽會介紹政綱 回應市民提問

岑浩輝：衝破思維框框 積極主動作為

澳門特首選舉

【大公報訊】

記者義昊報道：澳門第六任行政長官候選人岑浩輝昨日於濠江中學何賢紀念堂舉辦公聽會，向公眾介紹政綱，聆聽市民意見及建議，並回答提問。市民關注的議題包括公共治理、社會保障、「少子化」、非博彩元素與經濟適度多元、橫琴粵澳深度合作區等。

岑浩輝表示，國家確定支持澳門發展世界旅遊休閒中心，旅遊休閒中心符合澳門歷史文化傳統，以及長期以來的優勢。政府應主動作為，與綜合旅遊休閒企業和業界一齊帶動各行業中小企發展，同時挖掘更多旅遊產品及品牌推廣。

約400名市民出席了公聽會，11名市民透過抽籤形式向候選人岑浩輝提問，就施政構想進行交流。

鼓勵博企投資其他產業

有市民詢問，國家賦予澳門「一中心」、「一平台」、「一基地」定位，上半年國際旅客較去年同期有顯著增長，政綱提及經濟適度多元發展，問及「一平台」發展有何計劃。

岑浩輝表示，澳門長期以來都是旅

遊休閒博彩娛樂發展發達的地方，是澳門整體經濟重要支柱，旅遊休閒中心長期是澳門社會經濟包括政府財政依賴的行業。他表示，國家確定支持澳門發展世界旅遊休閒中心，旅遊休閒中心符合澳門歷史文化傳統，以及長期以來的優勢，而且作為國家賦予類似直轄市地位是澳門特有，要考慮如何利用好定位，

直言非常重要。他表示，不僅限於旅遊休閒中心，要進一步規劃好向外推進，特別在亞太地區。他舉例指迪拜都有休閒中心吸引人，澳門都要考慮如何向外推進，大家要加把勁，如果做得好，不單可推廣中華文化主流、中西文化交流，過程中更可促進經濟多元。

他還表示，政府會根據法律督促博

彩業促進澳門經濟發展，多元經濟發展一定要向前行。他說，部分博彩企業對投資其他大產業沒有經驗及團隊，所以都圍繞會展、演藝、文化藝術等，開發組織能力很強。他表示將來要引導、鼓勵、協助博彩企業，讓企業投資「方向性」產業，又認為可考慮推行產業性經營。

有市民關注如何加快橫琴粵澳深度

合作區建設。岑浩輝表示，深合區是跨境、跨兩個司法管轄區，很多領域不一樣，共建共管並非只是硬件，軟件的規則銜接十分重要，首階段成果有目共睹，但將來要促進產業落地及發展，吸引更多年輕人到深合區工作、生活。

新思維促進粵琴澳合作

岑浩輝說，要衝破很多原來的思維、框框一步一步做，要全力推進第二階段，如果他當選，新班子一定要有新思維，思考是否要派更多人到深合區執委會，促進深合區銜接，表示要培養綜合性更強，了解兩地的公務人員。第二，要考慮用兩個投資平台，加大財政投入，吸引或以政策引導新企業。第三要向外推廣橫琴，吸引符合橫琴總體發展方向的大企業，毋須理會外資投資澳門與橫琴的比例，因為兩地可以一體發展。

岑浩輝感謝各位市民抽空出席及提問交流，幫助他更加認識澳門社會實情，了解廣大市民對美好生活的要求和期盼。他表示將繼續深入研究，希望與大家一同攜手共建和諧澳門。



▲澳門第六任行政長官候選人岑浩輝昨日舉辦公聽會，向公眾介紹政綱。

▲約400名市民出席了公聽會，當中11名市民透過抽籤形式向候選人岑浩輝提問，就施政構想進行交流。

欖隧分流 重開渡輪 遷卸貨區

屯門塞車日趨嚴重 政黨提三招改善

屯門區交通擠塞問題在疫情後日趨嚴重，民建聯立法會議員周浩鼎表示，隨着屯門至赤鱗角連接路落成，加上新屋邨或屋苑相繼入伙，令區內車流大幅上升，尤其是皇珠路及屯門公路一帶，於早上及下午繁忙時間均出現擠塞情況，若遇上交通意外，塞車情況更嚴重。

民建聯建議三招改善塞車問題，包括政府明年收回大欖隧道專營權後，大幅下調非繁忙時段的私家車收費低至8元；補貼船公司重開屯門碼頭往來中環的渡輪航線；適當搬遷貨物裝卸區，有效紓緩往來皇珠路等路段的車輛數目。

大公報記者 義昊、戴靜文



▲民建聯建議政府明年收回大欖隧道專營權後，大幅下調非繁忙時段的私家車收費，達至分流作用。

大欖隧道專營權將於明年5月30日屆滿，大欖隧道將成為政府隧道，政府已成立跨部門工作小組，進行接管的籌備工作，政府並會釐定接收大欖隧道後的收費水平。運輸及物流局於今年7月提出三個擬議收費「情景」分析，包括建議私家車收費由現時的58元，降至45元或35元，非繁忙時段收費20元。

倡復辦屯門中環渡輪可獲補貼

周浩鼎昨日聯同民建聯七位屯門區議員，就改善屯門區交通提出建議。他認為，大欖隧道非繁忙時段收費仍有下調空間，建議降到8至10元，從而分流屯門公路的車流。屯門區議員賴嘉汶指出，皇珠路連接路因頻繁地有重型車輛使用，導致車龍倒灌，若可以令大欖隧道疏導前往機場的車流，將有助減輕屯門公路南行往機場的擠塞情況。

屯門碼頭往來中環的渡輪航線自2000年停辦至今，民建聯屯門區

議員陳運恆說，屯門居民自此缺乏由水路往返市區的安排，團隊近期曾和部分船公司商討復辦中環航線的可能性，但面對成本過高及收費問題，認為需政府補貼。民建聯建議，政府提供補貼恢復航線，作為在11號幹線及屯門繞道落成前的數年，成為屯門居民進出市區的替代方案。

民建聯屯門支部主席、屯門區議員巫成鋒表示，隨着新住宅發展及往機場的使用量不斷增多，屯門區內交通情況料將會更惡劣，政府必須採取更多元的



改善屯門區交通擠塞問題建議

措施減輕道路使用壓力，同時令到交通意外數量減少，令屯門居民出行不受影響。

盡快推進智能停車場項目

屯門區議員葉文斌表示，位於屯門16區的貨物起卸區，對附近的交通帶來不少影響，業界願意找更理想的地方進行搬遷，亦有助於減輕鄰近道路的壓力。屯門區議員鍾健峰相信，搬遷內河碼頭可做到「源頭減車」，特別是減少區內重型車輛。

屯門區議員程志紅表示，屯門區內交通擠塞問題部分源於停車泊位不足，而政府希望在屯門區內推進的智能停車場項目，一直未予落實。民建聯希望政府盡快推進，令區內停車場泊位可回復到合理水平。

▲針對屯門區交通擠塞問題在疫後日趨嚴重，民建聯提出三招改善。

張國鈞：法律界可透過灣區發展享紅利

【大公報訊】記者義昊報道：律政司副司長張國鈞表示，今年4月發布的《粵港澳大灣區法治建設行動綱領》是未來工作行動綱領，要做好機制、人才及法律對接，落實「三連兩通一灣區」，透過大灣區發展，讓香港可以享受紅利。

張國鈞昨日出席電台節目時指出，「軟硬聯通」包括人才連接的軟聯通，以及機制和制度銜接的硬聯通，香港、澳門及內地有三種不同法律制度，如何對接變成優勢，對香港發展十分重要。大灣區對香港法律接受程度高，在內海先行先試，在內地法院加入香港調解機構名單，當要處理糾紛時先透過香港機構調解。5月開始，7月已有成功案例，香港調解機構協助內地法院處理一宗涉案數千萬元的金融糾紛。

張國鈞提到，廣東省人大常委會9月底通過的關於加強法律服務工作促進粵港澳大灣區建設的決定，當中很多內容與香港法律界息息相關，包括：支持內地律所與香港律所加強國際商事法律服務和跨境爭議解決等合作；支持包括香港在內的境外商事調解組織在大灣區內地九市設立業務機構，並可以向當事人收取調解服務費；在仲裁方面，支持建立統一的大灣區仲裁員名冊；以及人民法院探索支持大灣區內地九市註冊的港資企業選擇香港作為仲裁地和適用香港法律解決合同糾紛。

他指出，這些都是對香港法律界發展非常重要的一些進展。作為律政司粵港澳大灣區專責小組的主席，會與成員討論有關問題和研究，亦會與業界商討如何充分「借東風」，為香港法律界創造更廣闊的發展空間。

促海外政客勿嘗試破壞港法治

此外，回應近日終審法院海外非常任法官離任一事，張國鈞表示，對這些法官的貢獻予以肯定，非常任法官離任有不同原因，有些是個人因素，有些可能有不說明的原因。他指出，留意到近年一些國家，特別是英美對法官給予政治壓力，亦留意到多名在任或剛離任的法官，對香港法治都給予公道及肯定評價。他認為，司法機構的法官或香港法律制度仍然維持非常優良表現，香港要對法治環境有底氣，同時希望海外政客不要再嘗試攻擊或破壞香港法治。



▲孫玉菡昨日出席「萬千會員撐國安」項目啟動禮。

孫玉菡：國安可融入日常生活

【大公報訊】記者義昊報道：香港聖公會福利協會昨日在科學館舉行「萬千會員撐國安」項目啟動禮。至明年9月期間，協會約1萬名屬下單位會員，將會到歷史博物館國家安全展覽廳參觀和學習，以提升對國家認同，對國安的重視。勞工及福利局局長孫玉菡昨日出席活動時表示，國家安全並非抽象概念，可以融入生活當中。首先要有自己是中國人的認同感，要了解及愛我們的國家與歷史，自然會由心出發，希望保障國家安全。

孫玉菡在活動上致辭表示，聖公會福利協會今次舉辦的慶國慶節目主題與國家安全相扣。國家安全並非抽象概念，大家毋須想得複雜。他認為，國安可以融入生活當中，就如今天的活動一樣，首先要有自己是中國人的認同感，祖國是

我們的母親、香港是我們的家。孫玉菡舉例指，大家回家後先要關好門窗、確保安全，並關心家人，若察覺周邊有危險就不要靠近或多作防範，譬如貼近山坡就加設圍欄、遇上麻煩要小心、碰到可能是壞人出沒就通知警方。國安毫不複雜，第一件事是要了解我們的國家及其歷史，愛我們的國家及其歷史，自然會由心出發，保障國家安全。

孫玉菡在活動結束後見記者時還表示，勞工處至今共接獲約770名「舒適堡」員工求助，已協助他們向勞資審裁處提出申索，並期望法庭盡快通過清盤呈請，以便正式啟動清盤程序，透過破欠基金，為受影響員工追討欠薪、代通知金及遣散費等。他重申，相關法律程序只牽涉員工與「舒適堡」之間的關係，並不影響他們找新工。

張翔：校方按程序落實建議 帶領大學回復正常運作

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港大學校委會上月舉行特別會議，接納政府成立的港大內部運作事宜調研小組，就港大管理層人事安排提出的建議，港大校長張翔近日接受傳媒訪問時表示，校方已經按程序落實建議，帶領大學回復正常運作。

張翔表示，過去數個月校內許多人

都感受到不確定性，有些情況非常有挑戰性。他感謝教職員在這段困難時期支持大學，在經歷風浪時仍保持專業。他又很高興王于漸復任港大首席副校長（暫任），宮鵬重新擔任副校長（學術發展）；也歡迎新成員加入管理團隊。相信在共同努力下，港大在未來會更加成功。

張翔說，想為香港、為中國做一所頂尖的大學，不是一件容易的事，改革可能會影響到很多人的利益。他承認自己也有缺點，會更好的聆聽意見，進一步推進改革。他透露，在港大校長全球遴選之前，有其他大學也接觸過他，希望他擔任校長，但他沒有接受，因為覺得香港的機會非常好。