

# 拜登向習近平致國慶賀電 致以最美好祝願

【大公報訊】據新華社報道：外交部發言人5日就美國總統拜登向習近平主席致國慶賀電答記者問。

有記者問：據媒體報道，許多國家、政黨領導人和國際組織負責人紛紛致電或致函中共中央總書記、國家主席習近平，熱烈祝賀中華人民共和國成立75周年。請問美國總統拜登是否有向中方致賀？

發言人說，近日，美國總統拜登致電國家主席習近平，祝賀中華人民共和國成立75周年。拜登總統在賀電中表示，值此中華

人民共和國慶祝成立75周年之際，我謹代表美國人民向您和中國人民表達祝賀，致以最美好的祝願。

**多國領導人致電或致函祝賀**

另據央視新聞5日報道，又有許多國家、政黨領導人紛紛致電或致函中共中央總書記、國家主席習近平，熱烈祝賀中華人民共和國成立75周年。

泰國國王哇集拉隆功表示，泰中建交以來，始終視對方為好朋友、好夥伴。泰方願

同中方推動各領域互利合作取得新進展，更好造福兩國人民，促進世界和平發展。

馬來西亞最高元首易卜拉欣表示，馬中建交50年來，雙邊關係成果豐碩。馬方願同中方團結合作，實現共同目標。

文萊蘇丹哈桑納爾表示，在習近平主席英明領導下，中國經濟社會發展取得偉大成就，為地區發展繁榮作出重要貢獻。期待同中方繼續深化雙邊合作和地區協作，為兩國人民帶來更多福祉。

馬爾代夫總統穆伊茲賀中國取得卓越

成就，表示馬方珍視同中國親密持久友誼，堅定奉行一個中國原則，堅持相互尊重主權和領土完整、互不干涉內政等共同價值觀。相信馬中關係將不斷發展壯大，造福兩國人民。

吉爾吉斯斯坦總統扎帕羅夫表示，中國取得舉世矚目的成就，國際地位大幅提升，必將通過中國式現代化達到新高度。習近平主席提出的三大全球倡議符合全球發展利益，共建「一帶一路」倡議為吉中務實合作注入強勁動力。

## 中國貿促會：支持中歐磋商 達成符合世貿規則方案

# 中方冀以價格承諾等方式妥善解決與歐電車經貿糾紛

10月5日，中國貿促會新聞發言人就歐盟投票通過電動汽車反補貼案終裁草案發表談話指出，堅決反對歐方對中國電動汽車加徵反補貼稅。發言人表示，中歐電動汽車行業深化合作，符合歐盟消費者利益。中國電動汽車行業企業一直以最大誠意配合歐方調查，並希望以價格承諾等方式，在世貿規則項下妥善解決中歐電動汽車經貿糾紛。

中國貿促會將積極支持中歐雙方繼續通過對話磋商妥善處理分歧、化解摩擦，盡快達成符合雙方共同利益、符合世貿規則的解決方案。

中國貿促會新聞發言人發表談話，堅決反對歐方對中國電動汽車加徵反補貼稅。圖為在9月舉行的海口國際智慧能源展上，吉利汽車展出其全球智能新能源架構。

### 德汽車業界：加稅意味着全球合作倒退

【大公報訊】綜合新華社、新京報報道：10月4日，歐盟成員國代表投票通過歐盟委員會提交的歐盟電動汽車反補貼案終裁草案，擬對原產於中國的電動汽車徵收最終反補貼稅，中國貿促會新聞發言人就此發表談話。

「貿易衝突只會帶來失敗者！」德國汽車工業協會主席希爾德加德·穆勒表示，歐盟對華電動汽車加徵關稅將對歐洲汽車工業產生不利影響，甚至導致歐洲製造商從中國進口產品到歐洲的稅率高於其他國家輸歐產品，非常不合理。穆勒強調，歐洲的繁榮得益於全球貿易，而歐盟當下的舉動背道而馳，意味着全球合作再次出現倒退。她呼籲各方通過對話與合作，努力化解分歧，避免局勢升級，防止潛在貿易衝突。

發言人指出，中國工商界一直高度關注歐盟對華電動汽車反補貼案，在立案、初裁、終裁各個階段均充分表達了意見，態度和立場是鮮明的。我們堅決反對歐方罔顧中歐電動汽車行業合作蓬勃發展的良好態勢，堅決反對歐方無視相關事實與調查規則、拒絕糾正錯誤認定，堅決反對歐方對中國電動汽車加徵反補貼稅。

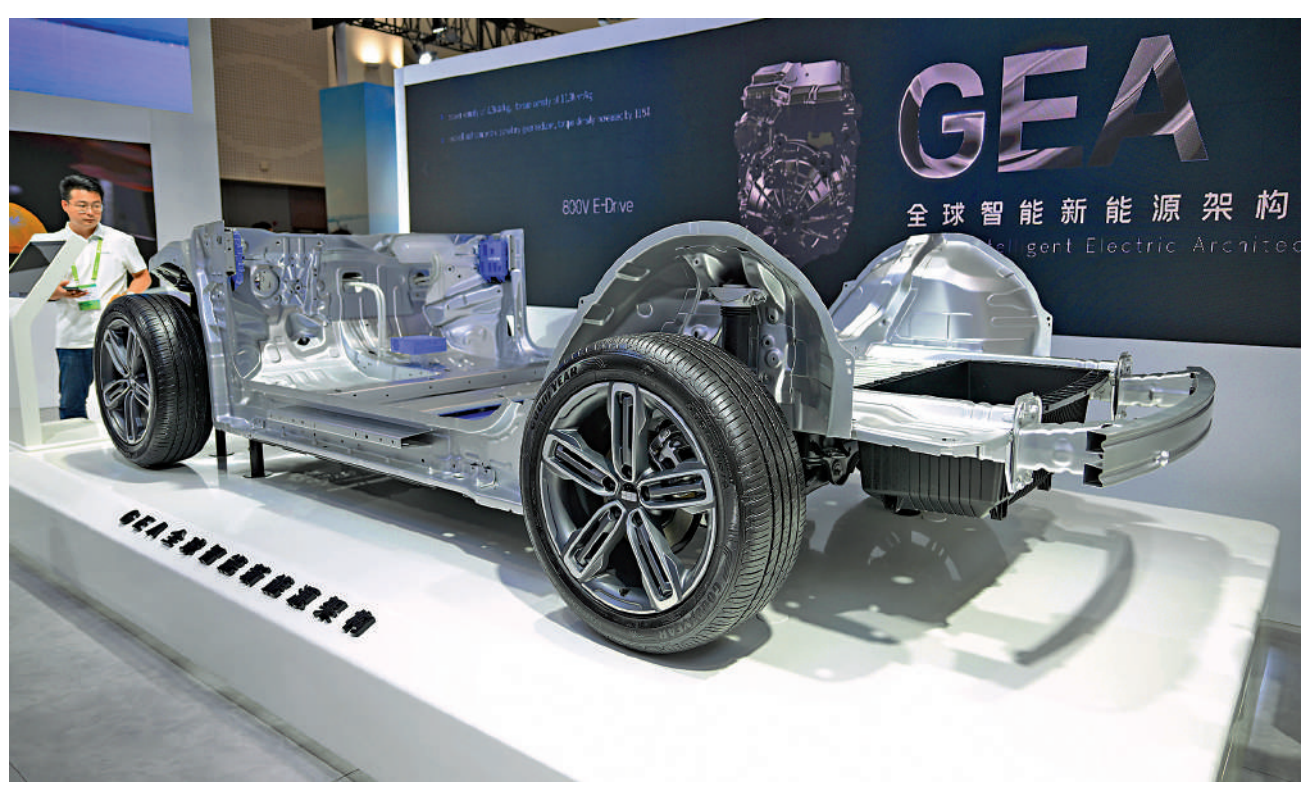
「自己傷害自己」「有害而無一利」「只會帶來輸家」……在歐盟成員國投票前後，歐洲各界人士明確發出反對聲音。投票結果顯示，支持對華電動汽車加徵關稅的歐盟成員數量遠低於反對票和棄權票的歐盟成員數量。由此可見，歐盟委員會發起的反補貼調查並非得到廣泛支持，只是基於歐盟議事規則，沒有被推翻。

發言人表示，中國電動汽車行業企業一直以最大誠意配合歐方調查，並希望以價格承諾等方式，在世貿規則項下妥善解決中歐電動汽車經貿糾紛。中歐電動汽車行業深化合作，符合歐盟消費者利益，有助於全球電動汽車產業創新發展，也將為全球應對氣候變化和綠色低碳發展作出重要貢獻。近期，中國貿促會組織中國企業代表團多次訪問歐洲，與歐洲工商界進行廣泛深入交流，雙方一致呼籲尊重市場原則和契約精神，反對貿易保護主義，維護雙方企業利益和包括電動汽車行業在內的全球產業鏈供應穩定暢通。

**中歐技術團隊周一繼續談判**

中國商務部新聞發言人4日表示，中方堅決反對歐方在對華電動汽車反補貼案中不公平、不合規、不合理的保護主義做法，堅決反對歐方對中國電動汽車加徵反補貼稅。但也注意到歐方表達要繼續通過談判解決問題的政治意願。中歐技術團隊將在10月7日繼續進行談判。對外經濟貿易大學教授崔凡接受內地媒體訪問時指出，此前有過在終裁結果出之後，再繼續通過談判達成價格承諾的先例，比如歐盟對華鑄件反傾銷案。「從價格承諾的角度來講，這意味着中方提高產品出口價格，雖然出口數量可能因此減少，但可以避免被歐盟徵收反補貼稅。對歐方而言，歐盟內部汽車廠商面臨的競爭壓力會小一些，雙方通過這種方式各讓一步。」

發言人表示，中國貿促會、中國國際商會將密切關注本案後續進展，積極支持中歐雙方繼續通過對話磋商妥善處理分歧、化解摩擦，盡快達成符合雙方共同利益、符合世貿規則的解決方案，推動中歐經貿關係健康穩定發展。我們將始終把服務中外企業作為立身之本，與包括歐盟相關企業在內的各國工商界加強交流合作、促進互利共贏，為世界經濟發展注入更多穩定性和正能量。



10月5日，中國貿促會新聞發言人發表談話，堅決反對歐方對中國電動汽車加徵反補貼稅。圖為在9月舉行的海口國際智慧能源展上，吉利汽車展出其全球智能新能源架構。

### 河南企研純電擺渡車 服務歐洲機場

**量身定製** 今年5月，河南宇通客車又一批次46輛高端機場擺渡車批量出口西班牙，在當地15大主流機場投入常態化運營，其中涵蓋25輛純電動機場擺渡車，創造了中國出口最大批量新能源機場擺渡車訂單新紀錄，同時也是西班牙加快推進綠色發展的重要舉措，樹立全球機場建設的綠色樣本。

早在2019年，西班牙首次引入純電動機場擺渡車就來自宇通，由此為歐洲機場建設向着可持續發展奠定了「綠色基調」。「歐洲機場擺渡車市場很小，而且當時沒有中國品牌進入，我們很難了解客戶痛點」，宇通機場擺渡車海外客戶經理王向陽回望初入歐洲市場場景，往昔艱難歷歷在目。為開闢歐洲市場，宇通曾結合客戶需求對產品進行高達60多項的優化。從歐洲市場第一輛純電動機場擺渡車，到如今再次批量復購，中國新能源正以實力融入歐洲市場。截至目前，宇通機場擺渡車已在全球30餘個國家或地區運營，覆蓋海外70餘座機場，其中僅在歐洲機場擺渡車市場累計銷量已超百輛。 大公報記者劉蕊



位於湖北武漢市經開區的嵐圖汽車數字化總裝車間，工人在流水線上作業。

### 多方反對歐盟對華電動車加徵關稅

**歐盟中國商會**

- 商會對這一投票結果深表失望，對歐方推進貿易保護主義措施表示強烈不滿。徵收高額反補貼稅不僅影響中國企業，也將對歐洲及全球企業在華生產電動汽車帶來干擾。

**梅賽德斯—奔馳**

- 自由貿易和公平競爭將給各方帶來繁榮、增長和創新。因此，我們認為歐盟委員會擬定的徵收反補貼關稅是一個錯誤，這可能會導致深遠的負面結果。

**西班牙經濟、貿易和商業部長 卡洛斯·奎爾波**

- 歐盟必須與中國繼續談判，找到解決方案，我們要與主要戰略合作夥伴之一中國建立積極的、建設性的關係。

**保加利亞汽車經銷商 安東·東切夫**

- 加徵關稅的受害者將是歐盟消費者，歷史已證明這種做法不會帶來積極影響。

**波蘭自由撰稿人、中國電動汽車話題博主亞當·博魯塞維奇**

- 增設貿易壁壘阻礙競爭無法提升歐洲車企競爭力，它們的真正出路是和中國車企合作，推動中歐汽車產業互助互利、相互成就。

**馬耳他哈桑—扎米特汽車公司 首席執行官斯特凡·德古阿拉**

- 加徵關稅會增加歐洲消費者負擔，減緩電動汽車普及速度，阻礙歐盟向綠色技術持續轉型的步伐，並可能導致部分歐盟國家無法實現電氣化目標。

資料來源：新華社、新京報

## 歐盟「開倒車」自毀前程

**北京觀察 馬浩亮**

不顧中國的談判對話誠意，歐盟執意通過投票對中國電動汽車加徵高額關稅。理由還是老調重彈，在價格和反補貼問題上做文章，即所謂中國對電動汽車的政府補貼扭曲了市場。

實際上，中國電動汽車的異軍突起，得益於持續的研發創新、完備的產業體系，在電池、智能駕駛、互聯網技術等很多方面形成了技術優勢，從而打造了極具韌性的產業鏈條。不僅豐富了全球優質產品供給，也助推了節能減排和綠色低碳轉型。德國汽車俱樂部ADAC日前的一項調查顯示，在電動汽車領域，高達八成的受訪者傾向購買中國車，有55%的受訪者將創新技術作為購買理由。

歐盟此次又拿反補貼說事，其實不過是狹隘的貿易保護主義思維作祟。投票雖然獲得通過，而過程則堪稱是零敲碎補、勉勉強強，利用了不合理的投票機制。27個成員國中，反對票和棄權票合計17國，這充分顯示出歐盟內部的憂慮情緒，其投票結果也就難以令人信服。

就以歐盟經濟四強而言，法國、意大利投了贊成票，而德國、西班牙分別投了反對票和棄權票。德、西是世界十大汽車生產國中僅剩的兩個歐洲國家，法國早已跌出世界前十。以2023年產量計，法、意產量總和尚不及西班牙。換言之，汽車產業支柱作用更強的兩個國家不懼中國汽車衝擊，另外的國家反而忙着築牆挖溝。

這種挑起貿易戰的做法，根本無法起到保護歐洲本土汽車業的目的。相反，卻破壞了全球汽車產業鏈、供應鏈，推高了歐洲消費者的生活成本，阻礙了歐洲汽車技術的進步以及應對氣候變化的努力，是名副其實的損人不利己。無怪乎奔馳、大眾、寶馬等汽車巨頭齊聲表示反對，西班牙汽車與卡車製造商協會也表態應捍衛市場自由競爭。

所以，歐盟對中國電動汽車加徵關稅，是典型的「開倒車」，與經濟全球化背道而馳，只會自毀前程。中方一面秉持善意，繼續保留談判窗口；一面也表達了採取一切措施堅定維護中企利益的鮮明立場。放棄「小算盤」，及時換擋、撥正「方向盤」，才是歐洲唯一的正確選項。

### 國產電車設計因地制宜 在歐大受歡迎

**特稿** 中國電動汽車融入先進科技，深受歐洲用戶歡迎。

「因為有的路上沒有燈，但經常有很多野鹿出沒，這個時候嵐圖FREE的夜視功能就派上了用場。」一位挪威FREE車主對嵐圖汽車不吝評價稱，這款中國品牌電動汽車是他駕駛過的最好用的家用車。

2022年9月，500台嵐圖汽車從湖北武漢運往北歐國家挪威，成為了最快從本土走向全球的中國汽車品牌。歷經兩年，已先後進入挪威、芬蘭、丹麥、荷蘭、保加利亞、捷克、意大利、西班牙等國家發展，多款車型受到當地用戶認可。嵐圖汽車CEO盧放介紹，北歐國家山脈眾多，道路以蜿蜒曲折的山路為主，對車輛操控性提出更高要求。因此，出口的汽車專門配備了前雙叉臂後五連桿的鋁合金底盤，標配四驅以及帶魔毯功能的空氣懸架，讓汽車適合北歐路況。他透露，嵐圖汽車有意在歐洲建立運營中心，參與當地汽車生態體系建設，共建可持續的多贏生態。

中汽協副總工程師許海東認為，中國汽車目前在歐洲還處於品牌建立階段，電動車企業現階段低價進入的策略其實無可厚非。對於歐盟對華電動汽車加徵關稅，歐盟反補貼調查體現了對自己汽車產業競爭力的不自信，通過反補貼調查加徵關稅來阻止中國電動車的進入，這本身就是不公平競爭。

大公報記者張帥