

「飛行陸軍」核心裝備 航程彈量全面升級

新一代「重武直」強火力搶灘登陸

新一代重型武裝直升機

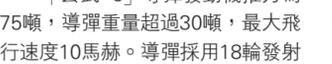
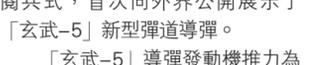
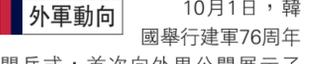
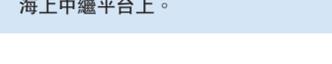
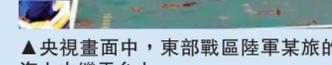
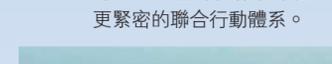
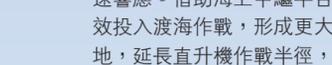
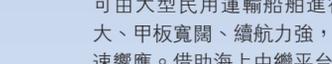
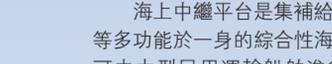
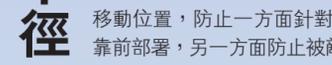
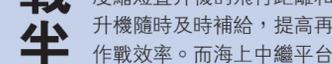
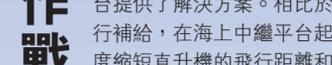
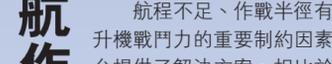
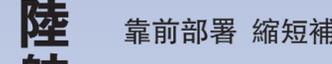
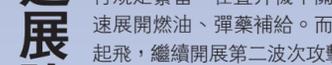
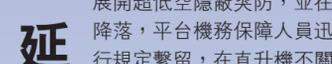
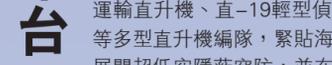
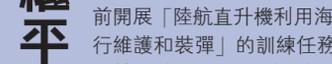
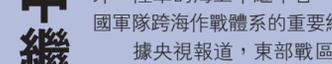
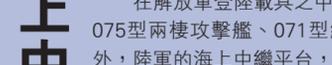
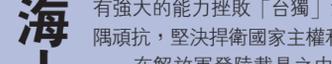
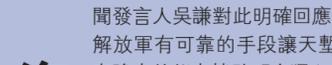
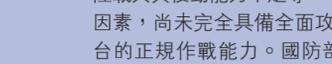
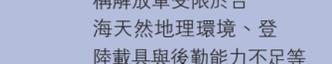
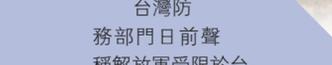
兩駕駛座前後布置

尾樑塗刷4位試飛編號

短翼下方每個掛架可掛載4聯裝導彈

機炮在駕駛艙正下方偏後位置

機首配置光電瞄準探頭等



▶ 解放军新一代重型武裝直升機，是以直-20通用直升機為平台開發。圖為士兵從直-20索降。

台灣防務部門日前聲稱解放军受限於台海天然地理環境、登陸載具與後勤能力不足等因素，尚未完全具備全面攻台的正規作戰能力。國防部新聞發言人吳謙對此明確回應指出，解放军有可靠的手段讓天塹變通途，有強大的能力挫敗「台獨」武裝的任何負隅頑抗，堅決捍衛國家主權和領土完整。

在解放军登陸載具之中，除了海軍的075型兩棲攻擊艦、071型綜合登陸艦之外，陸軍的海上中繼平台，也已經成為中國軍隊跨海作戰體系的重要組成力量。

據央視報道，東部戰區陸軍某旅，日前開展「陸航直升機利用海上中繼平台進行維護和裝彈」的訓練任務。直-20通用運輸直升機、直-19輕型偵察武裝直升機等多型直升機編隊，緊貼海面快速飛行，展開超低空隱蔽突防，並在海上中繼平台降落，平台機務保障人員迅速對直升機進行規定繫留，在直升機不關車的條件下快速展開燃油、彈藥補給。而後直升機再度起飛，繼續開展第二波次攻擊。

靠前部署 縮短補給時間

航程不足、作戰半徑有限，是影響直升機戰鬥力的重要制約因素。海上中繼平台提供了解決方案。相比於返回沿海場進行補給，在海上中繼平台起降，能夠大幅度縮短直升機的飛行距離和時間，保障直升機隨時及時補給，提高再次出動、連續作戰效率。而海上中繼平台，也可以不斷移動位置，防止一方面針對作戰任務需要靠前部署，另一方面防止被敵精確打擊。

海上中繼平台是集補給、維修、中轉等多功能於一身的綜合性海上支援平台，可由大型民用運輸船舶進行改裝，噸位大、甲板寬闊、續航力強，在戰時能夠迅速響應。借助海上中繼平台，陸軍可更高效投入渡海作戰，形成更大範圍的前沿基地，延長直升機作戰半徑，並與海軍形成更緊密的聯合行動體系。



▲ 央視畫面中，東部戰區陸軍某旅的直-20降落在海上中繼平台上。

解放军新一代重型武裝直升機再有新進展，據內地媒體報道，新「重武直」近期已經塗刷編號開展試飛，距離列裝服役更進一步。以直-20通用直升機為平台開發的新武直，作戰半徑、載彈量、打擊能力全面超越現役直-10中型武裝直升機，在搶灘登陸奪島、高寒高原作戰中，發揮強大的火力壓制和支援作用，成為陸軍立體化作戰體系的「飛行陸軍」核心裝備。

馬浩亮（文）

軍事周刊

隨着陸軍從陸上平面作戰向「機動攻防、立體作戰」轉變，由偵察、攻擊、運輸等多型直升機組成的空中力量，成為陸軍着力打造的新質作戰力量。陸航旅、空中突擊旅，成為各集團軍的標配主力，借助空中力量，打造「人裝合一、天地協同」的「飛行陸軍」。而在陸航裝備中，肩負火力打擊的武裝直升機（攻擊直升機），是立體作戰的重中之重。

目前制約解放军陸航力量的最大短板，就是缺乏重型武裝直升機。現役武裝直升機主要包括6噸級的直-10中型武直、4噸級的直-19輕型武直等兩款。而美軍AH-64「阿帕奇」、俄軍米-28和卡-52，都是10噸級的重型武裝直升機。重型武裝直升機，被譽為「坦克終結者」，能夠憑藉超強的機動性和空地制導武器，從空中對地面裝甲部隊實施快速突襲，奪取戰場控制權。

全天候執勤 空中反坦克

近期曝光的解放军新一代重型武裝直升機的圖片顯示，尾樑部位已塗刷了4位的試飛編號，這是正式列裝作戰部隊之前的重要一步。新型武直以直-20通用直升機為研發平台，在動力系統、旋翼系統、減速器等方面，承繼直-20的先進成熟技術，具有優良的環境、氣候適應性。無論是高寒高原地帶，還是高溫高濕海洋島礁環境，都可以全天候全域執行任務。

從外觀看，新型武直短翼比直-10的短翼明顯加長，厚度也更大。據內地權威軍事雜誌《艦船知識》分析，新型武直每個短翼可安裝3個掛架，包括短翼下方2個和翼尖1個。短翼下方每個掛架可掛載4聯裝空地導彈，或4聯裝巡飛彈，或1具火箭彈發射器。因此，最多可同時掛載16枚空地導彈。翼尖掛架則可掛載空空導彈，從而形成空地、空空導彈組合火力，既可打擊地面坦克、重型裝甲車，亦可攻擊直升機、無人機等低空目標。

武直-10的航空機關炮安裝在機首下方，而新型武直的機炮則後置到駕駛艙正



▲ 6噸級的直-10中型武直是目前解放军陸航力量的主力。

下方偏後位置，這種設計類似於美軍「阿帕奇」直升機，其優勢是可以與內部彈艙更好地融合，通過彈艙供彈，提高火力輸出的持續性。

電子信息系統方面，新型機首配置有光電電視探頭、光電瞄準探頭、數據信號轉換器、敵我識別裝置等，旋翼頂端安裝了一部毫米波態勢感知與火控雷達，提高綜合態勢感知能力。尾樑上方和短翼上分別加裝導彈來襲告警器和紅外干擾器，用以增強戰場防護能力。

高度智能化 可全自動飛行

由於新型武直基於直-20平台，也將延續直-20的高度智能化設計。軍媒「中國軍號」日前採訪直-20飛行員時透露，除了起飛、著陸，直-20幾乎可以做到全程全自動飛行。計算機可解算飛行員操作意圖，並自動彌補操作偏差，極大節省機組精力，讓機組更好地進行對外觀察和應急處置。這一點對於以火力打擊為主要任務的新型武直意義重大，可以讓飛行員和武器操作員更專注於攻防。

新型武直研發，令解放军擁有了10噸級的重型武裝直升機，極大完善了陸軍立體化作戰體系。在高原作戰時，新型武直能夠最快速地前出，形成空中反坦克火力網，攔截敵軍地面裝甲集群。在渡海作戰時，則出動新型武直，壓制敵方岸灘火力，為兩棲戰車等第一梯隊的登陸部隊提供火力支援，清掃安全登陸區域，並進一步支持地面部隊縱深突進。

美國 AH-64「阿帕奇」
首飛時間：1975年
最高速度：293公里/小時
最大起飛重量：10.4噸



俄羅斯 米-28
首飛時間：1982年
最高速度：325公里/小時
最大起飛重量：11.5噸



俄羅斯 卡-52
首飛時間：1994年
最高速度：310公里/小時
最大起飛重量：11.4噸



土耳其 T-929
首飛時間：2023年
最高速度：318公里/小時
最大起飛重量：10噸



註：以上為基本型參數

央視日前播出的軍事專題片《淬火》，首次詳細展示了陸軍航空兵部隊直升機與無人機協同海上突擊、奪島登陸的全流程。

不同類型的無人機在流程中扮演不同角色。在直升機編隊起飛之前，首先派出偵察機，前出進行戰場偵察，根據其回傳的情報信息，後方指揮所調整確定直升機攻擊路線、節奏、波次。

而後，搭載特戰隊員的直升機編隊超低空掠海飛行，逐漸接近敵方岸灘目標。敵方灘頭部隊發現直升機集結後，部署發射便攜式防空導彈，這是渡海登陸作戰中直升機面對的最主要顯著威脅。

此時，直升機根據機載導彈來襲告警裝置的支持，及時釋放干擾彈，對來襲便攜式導彈進行干擾，同時直升機開展大幅機動飛行以規避威脅。此時，直升機編隊呼叫攻擊無人機實施火力支援。攻擊無人機發射導彈，對敵方岸灘防空陣地進行打擊。

無人機清除摧毀防空威脅後，直升機編隊飛抵島礁上空，實施機降，特戰隊員迅速在地面散開，展開行動，控制岸灘，開闢安全區域，與海上登陸部隊進行銜接。直升機與無人機的聯合應用，既開拓了大規模登陸戰的新戰法，也將是小型島礁作戰的主要手段。

無人機聯手 超低空奪島



重型武裝直升機發展路向

▲ 央視日前播出的《淬火》中與直升機編隊協同作戰的攻擊無人機。

① 複合化、模塊化

● 通過模塊化設計及搭載更多類型武器，可執行不同的任務包括攻擊更多不同的目標，獲得更高層次作戰能力。

② 高速化、隱身化

● 高速與隱身，能有效提升武裝直升機的戰場生存力，俄、美下一代直升機計劃對高速化、隱身化都有要求。

③ 智能化、自主化

● 包括借助人工智能技術提高自主化程度，減輕飛行員操作壓力，也包括借助數據鏈遙控無人武裝直升機作戰。

④ 信息化、網絡化

● 以強大的作戰網絡為支撐，使武裝直升機處理信息能力更強，超視距打擊和實施電子對抗更加精準。

資料來源：解放军報

海上中繼平台 延展陸航作戰半徑

韓國首次展示「玄武-5」導彈

外軍動向

10月1日，韓國舉行建軍76周年閱兵式，首次向外界公開展示了「玄武-5」新型彈道導彈。

「玄武-5」導彈發動機推力為75噸，導彈重量超過30噸，最大飛行速度10馬赫。導彈採用18輪發射

車，可公路機動發射。攜帶8噸重彈頭時，射程為300公里；當彈頭重量減至1噸時，射程可達5000公里。因此，「玄武-5」兼具兩種打擊模式。其導彈彈頭最重可達8噸，被稱為是目前世界上彈頭最重的常規彈道導彈，具有巨大的毀傷

和「鑽地」能力，旨在增強對大型軍事基地，特別是地下數十米深的指揮所等高價值軍事目標的打擊效果。雖然此時射程只有300公里，但足以覆蓋周邊預定目標。其次是換用輕質彈頭，換取更大射程，增強遠程威懾。



▲ 10月1日，韓國在建軍76周年閱兵式上展示了「玄武-5」新型彈道導彈。法新社