

# 口岸點對點送啟德 內地郵輪客讚好

## 業界盼增本港遊元素 過門客變入境客

啟德直擊

昨日是內地國慶黃金周假期最後一天，截至晚上9時，內地訪港旅客已突破137萬人次，較去年同期增加近36%。政府致力開拓更多旅遊模式，國慶黃金周期間，合共約3500名內地旅客經不同口岸入境，乘搭專車前往啟德郵輪碼頭登船，體現郵輪旅遊新模式。

大公報記者昨日在啟德郵輪碼頭直擊，見證來自上海、廣西、廣東等地的內地旅客，因泊港碼頭郵輪配套及行程吸引，不惜跨境從各地來港上船。旅客普遍滿意「點對點」的行程服務，期待日後行程可加入更多本港遊元素。旅遊業界期望跨境郵輪旅行可進一步擴大，並加入本地行程，將過門客變為入境客。

大公報記者 鍾佩欣、易曉彤

政府與旅遊業界研究開拓郵輪旅遊新模式，希望透過便利的交通接駁安排，吸引內地旅客來港乘搭郵輪，從而爭取更多郵輪停泊香港。據了解，昨日近1700名內地各城市的旅客，經香園圍口岸、深圳灣口岸以及尖沙咀中國客運碼頭入境香港，再乘搭旅遊巴士直達郵輪碼頭，登上歌詩達郵輪，展開日本沖繩的五天四日郵輪之旅，之後會經香港返回內地。

### 過關乘旅巴交通暢通

大公報記者昨日中午到達啟德郵輪碼頭，數十輛旅遊巴士陸續到達碼頭，旅客託運行李後再到大堂登船。由於旅客人數眾多，一度有逾百人等候登船，但整體過程順暢，旅客從抵達碼頭到登船需時約1.5小時。

來自廣西的旅客王先生昨日與朋友一行三人從深圳出發，經香園圍口岸入境後，乘搭旅遊巴士到啟德郵輪碼頭登船。他說，過關需時十多分鐘，之後經過約40分鐘車程已抵達碼頭，過程很方便很順暢，笑言「點對點服務不用煩。」他說，現時兩地交通方便，由廣西到港數小時內可到達，此行主要體驗搭郵輪，覺得來港搭郵輪亦甚方便。但對途經香港但未有香港行程感到可惜。

「我來過香港無數次，香港是購物天堂。」來自南海的旅客曾先生稱，過去不時到香港購買金器、電子產品等，主要是品質有保證等，這次來港搭郵輪，因為聽聞該郵輪配套設施不錯，行程亦吸引，但此行因時間不足，未能到市區走走，「在香港停留時間不長，外出有點難度。」曾先生認為，若行程能安排到香港後有旅行巴士接送至景點遊玩會更好。

### 冀可安排香港半天遊

香港旅遊促進會總幹事崔定邦接受《大公報》訪問時表示，香港是國際大城市，有着國際、國內以及本地等不同客源，旅客基數相對較大，「哪裏有生意，船公司就會停泊在哪。」而本港的郵輪行程豐富，對內地遊客亦有一定吸引力。

「（郵輪客）回程時可安排到香港半天遊、本地遊行程，我覺得可以做得好。」崔定邦表示，旅遊業界期望一眾經香港登上郵輪的旅客能夠到香港著名景點半天遊，但新模式的郵輪旅行仍處於開始階段，可待理順安排後，探討加入額外行程，豐富旅遊產品之餘，亦可以為旅客提供新出行體驗。

旅遊界立法會議員姚柏良表示，啟德郵輪碼頭的定位是亞洲郵輪樞紐，很多國際郵輪會來港靠岸，亦有很多國際郵輪公司會來港營運航線，對大灣區或華南城市的居民有一定吸引力，同時亦是一個契機，在發展郵輪業時加入更多香港的旅遊元素，業界可以推出更多香港本地的旅遊產品，吸引郵輪客在上船前或下船後在港停留，將過門客變為入境客。

▶ 1700名旅客昨日來港乘坐歌詩達郵輪·賽琳娜號，前往日本。



▶ 數十輛旅遊巴士昨日下午抵達啟德郵輪碼頭，旅客託運行李後隨即到大堂登船。大公報記者 鍾佩欣攝



### 碼頭用家有Say

湛江旅客楊先生：

### 點對點接駁便利

我們長者旅遊喜歡跟團，交通行程都安排好。今天有車到關口，過關大約用了15分鐘，之後乘坐旅遊巴士來到郵輪碼頭也只需大半小時，很通暢很方便。



中山旅客梁先生：

### 冀增加香港行程

我們早上從中山坐船來港，再由旅行社安排到啟德郵輪碼頭，之後會上船玩幾天。可能由於時間或交通關係，行程沒有安排我們到香港遊玩，但如果可以到香港市區走一走也不錯。



### 現場直擊

啟德郵輪碼頭的交通及餐飲等配套一直被指有待完善。昨日約1700名旅客從內地抵港乘搭郵輪，再有旅客直指碼頭配套不足。有旅遊業界人士認為，碼頭營辦商可更積極作為，短期內可在郵輪碼頭增設不同類型販賣機，滿足遊客簡單餐飲等需要，長遠則要在區內舉辦更多活動，帶動更多人走進啟德，活化景區。

旅客朱先生表示，昨早從廣州出發到香港，已過中午仍未進食午餐，本來期望等候上船期間可到便利店或食肆購買少許食品，但到碼頭後才發現附近沒有相關設施。導遊鄭先生表示，早前預計下午二時登船，已提前通知團友自備零食，「一直都有團友問哪裏可以買東西食？這裏欠缺一間便利店。」

記者昨日在啟德郵輪碼頭現場所見，碼頭有兩座登船大堂，地面層有指示告知上層有

## 碼頭餐飲零售配套待完善

餐廳等設施，惟只有其中一座的手信店正在營業，旁邊的餐廳則出售「兩餸飯」食肆，但職員告知只有午餐及晚餐時段供應，而另一座登船大堂內，則沒有任何商店營業。地面層也只有數部飲料販賣機。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦建議啟德郵輪碼頭短期內可增設不同類型販賣機，長遠而言，郵輪碼頭周邊可舉辦不同活動，帶動人流走進啟德，從而條件開闢更多食肆及商店。崔定邦指出，啟德體育園啟用後會有更多食肆開業，可與啟德郵輪碼頭互補不足。

大公報記者 鍾佩欣



▲ 郵輪碼頭內只有一間兩餸飯食肆及一間手信店營業。大公報記者鍾佩欣攝

### 盼碼頭有小食店

導遊鄭先生：

很多旅客因為這一艘郵輪而報團，但團友從廣州上車到啟德的途中都沒有任何食肆，因此特意提前叫團友自備小食，如果碼頭有小食店會更好。



◀ 啟德郵輪碼頭吸引各地旅客來港登船，旅遊業界希望多辦活動，把碼頭發展為特色景區。



## 黃金周七天訪港內地客增38%

【大公報訊】記者易曉彤、鍾佩欣報道：內地國慶黃金周假期完結，截至昨晚9時，7天的訪港內地旅客突破120.6萬人次，符合入境處的預期。有旅遊界議員表示，國慶黃金周市面氣氛明顯好轉，旺丁又旺財，但隨着旅客旅遊模式的轉變，期望政府協助業界打造更多深度式和體驗式的旅遊產品，以吸引更多旅客過夜。不過有旅遊業界認為，旅客分布較集中，部分如西貢、沙頭角等地相對冷清，期望政府加強宣傳。

### 業界盼多推深度體驗旅遊

訪港旅客持續增長，截至昨晚9時，7天國慶黃金周，共有137萬人次訪港，當中內地旅客有逾120萬人次，較去年同期升逾38%。旅遊界總幹事楊淑芬表示，今年黃金周共有1100團旅客，較原先估算850團更多。過夜旅客的比例亦由去年約五成增至今年超過七成，業界對生意感到驚喜。

旅遊界立法會議員姚柏良表示，今年國慶黃金周入境的內地旅客逾120萬人次，數字可喜，達到了業界預測的上限。受惠於中央惠港措施，以及近期股市回升，對整體經濟的刺激作用明顯，國慶期間無論是市民或旅客都出手闊綽，整體消費氣氛都有明顯好轉。他提到，現時旅客着重旅遊體驗，業界需轉變策略吸引更多旅客過夜，他期望政府透過高層次的跨部門協作，支援業界打造更多深度旅遊產品和體驗式產品，落實無處不旅遊。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦形容一連七日內地國慶黃金周「丁財兩旺」，尖沙咀、星光大道等傳統旅遊景點有不少旅客遊覽及消費，但坦言部分旅遊景點的商戶反映黃金周生意不足，包括西貢、沙頭角等地，期望政府在社交媒體上多做宣傳，「我們是希望旅客可以散落到其他景點，以實踐「無處不旅遊」概念。」

經民聯旅遊事務委員會主席黃進達表示，國內近期



▲ 國慶黃金周一連七日訪港旅客突破137萬人次，按年增加近36%。



▲ 黃金周期間，每日都有大批內地旅客乘高鐵抵達西九龍站來港。

的經濟措施對國民消費和出遊意欲有一定刺激作用，且香港推出不同的吸客措施發揮效用，今年訪港的內地旅客大幅度增長。他說，內地訪港客的旅遊模式有所改變，一些非傳統的打卡點或新興的有本地特色的地方，如西營盤舊區、西環海旁等，深受內地年輕人歡迎。這些新興打卡點是由於海濱優化而慢慢建立，配套設施的補給以地區市民的需要為主，仍有空間加強針對旅客的設施，如洗手間和餐飲商業設施等，豐富旅客的體驗。

## 旅客選全球最友好城市 香港排第八



◀ 旅遊雜誌《Condé Nast Traveler》(左圖)日前公布2024年全球最友好城市評選結果；香港憑充滿活力的維多利亞港，以及擁有眾多精緻的屋頂酒吧和豪華住宿等，排名第八。

【大公報訊】記者易曉彤報道：旅遊雜誌《Condé Nast Traveler》日前公布2024年全球最友好城市評選結果，香港憑藉充滿活力的維多利亞港，以及擁有眾多精緻的屋頂酒吧和豪華住宿等，排名第八。有旅遊業界認為，市面有眾多同類型的調查和評選，香港在很多具歷史及受認可性高的調查和評選中都是名列前茅，個別調查的排名結果只可作為參考，最重要是政府要有決心去優化旅遊方面的服務水平。

### 點讚屋頂酒吧及豪華住宿

《Condé Nast Traveler》是一本針對高階獨立旅行者的旅遊雜誌，本年度讀者選擇獎由全球旅行者投票，包括選出全球最熱情好客的十大城市。香港以89.7分排名第八，據該雜誌介紹，香港以眾多精緻的屋頂酒吧和豪華住宿而聞名，贏得了熱情好客的聲譽，例如半島酒店提供獨特的直升機飛行觀光體驗，旅客可鳥瞰令人驚嘆的天際線。香港的亮點還包括充滿活力的維多利亞港，以及貿易和旅遊業的蓬勃發展。

至於榜單其他排名，新加坡以其潔淨的街道、卓越的安全標準和多元

文化社區贏得好評，獲94.84分位居榜首；澳洲悉尼以93.85分位居第二；美國拉斯維加斯以93.33分位列第三；泰國曼谷憑藉92分排名第四；南非開普敦則以91.3分位列第五；摩洛哥馬拉喀什以90.59分排名第七；美國芝加哥及紐約則分別位列第九、第十。

### 議員冀市民同塑好客之都

經民聯旅遊事務委員會主席黃進達表示，市面有眾多旅遊方面的調查和評選，如有關調查是正面或有建設性的建議，大眾都應接受，但個別調查的排名結果只可作參考。在各大有關服務方面的評選結果中，香港可能並非排前列，但最重要是政府有決心去優化服務，例如推出禮貌運動，亦有針對性地提高的士等行業的服務水平。

旅遊界立法會議員姚柏良表示，旅遊業對帶動社會經濟發展有重要作用，香港要發展旅遊，重塑好客之都，廣大市民的支持同樣重要，因為旅客在旅途中會接觸到社區上方面面的人，因此需要市民共同營造友善氣氛。他認為需向市民做好宣傳教育，大家行多幾步，設施硬件上要做到友善，軟件上亦要做到親善。