



▲任傑峰實現「男兒當自強」的抱負。▲在機動部隊受訓期間，任傑峰乘坐飛行服務隊直升機。

輟學養家 如奧運選手打好「逆境波」 警員自強 十年磨劍 孝順仔奮鬥圓督察夢

學警出更②



「十年磨一劍」！警員任傑峰原計劃升讀大學畢業便投考警隊的督察職位，一條康莊大道卻出現分岔路，任Sir的爸爸因交通意外受工傷，手停口停，身為長子的他兼負起照顧家庭的責任，而暫緩升學計劃，加入警隊由警員做起。憑着累積到的寶貴工作經驗，以及從小被父母灌輸「將相本無種、男兒當自強」的正向人生觀，在十年後的今天，任Sir終於完成訓練圓督察夢，並成為榮譽警棍得獎者。路，雖然是行多了，但累積了經驗，路，反而愈行愈平坦！

大公報記者 李宇俊(文) 黃洋港(圖) 許焯傑(視頻)

任傑峰在2014年3月3日加入警隊，在受訓半年後被派往青山警署巡邏警隊第四隊駐守，當時主要職責為反罪惡巡邏；他現時在青衣警署分區軍裝巡邏小隊第四隊擔任小隊指揮官。

要實現「男兒當自強」的抱負，任傑峰表示與警察使命息息相關。「我是一個富正義感的人，而警察的形象充滿正氣，與自己幫助弱小的目標不謀而合。」其次，警隊有很多不同工作崗位，而每個崗位具不同的挑戰，他說自己較為好動且不服輸，很適合警隊工作。任傑峰表示自己目標明確，而警隊架構清晰，他深信通過自己努力，瞄向目標職級階梯向上攀登，一定有回報：「上司及同事的眼睛是雪亮的。」

「紅褲子」經驗助溝通

雖然他行的督察路曾迂迴曲折，因要養家毅然輟學由警員做起，但任傑峰沒有一刻放棄理想，他說在任職警員時已站在督察角度看待及處理每個案件：「我會全方位考慮事情，逼使自己克服日後升級督察時會遇到的難題，從而鍛煉及提升自己處理案件的效率。」其次，他在公餘時間不斷進修，修畢通識教育學士，並加強偏弱的中英雙語能力，將勤補拙，努力提升溝通技巧。「只要肯努力，上級自然會給予更多的發展機會！」

任Sir笑言做「散仔」有機會在警隊的不同工作崗位接受挑戰，提升應變能力，例如軍裝巡邏小隊、突遣隊、特別職務隊、雜項調查隊、機動部隊的傳令員，之後再轉到投訴及內部調查科及公共關係部等，不同部門的工作經

驗為他日後踏上督察階梯打下堅實基礎。

「紅褲子」累積十年經驗能令督察工作更穩打穩紮！或許很多人會替他行多了路而惋惜，但任傑峰形容「沒有最好的時間，只有最適合的時間！」

任Sir說正是因為有十年「紅褲子」經驗，提升了溝通技巧，能更清晰理解上司的指令，同時會更了解前線警員的心態或處理案件的手法，促使他給予的指示讓同袍更簡單易明，真正做到「上傳下達」！另外，任傑峰指出憑以往的前線經驗，令他更有大局觀，提早洞悉前線工作有漏洞或容易出錯的地方、規避同事或會面臨危險的情況，從而更有效地完成每一個任務。

「警務工作我認為需要打『逆境波』的心態去處理！」任傑峰表示好像奧運選手般打「逆境波」的精神，令自己有積極向上的心態，每個工作範疇想得更仔細。

任傑峰舉例曾在屯門警署雜項調查組負責死因調查，當中需尋找獨居死者的親屬，並與社署、房屋署及入境處等部門合作，經調查後得知死者死因，再將詳情告知其親屬，好讓死者死得明白，是具挑戰性又富有意義的。

「以真誠去對待每一個人」，任傑峰相信以這樣的工作態度，作為小隊指揮官能更有效率處理同事的訴求，與同事之間的合作更親密無間；同時與市民接觸時，他們能分辨到「有心定無心」，調解糾紛、急人所急，「真誠」二字，是當今紀律部隊處理每單案件及對待每名市民所須具備的基本特質。



▲任傑峰用了十年時間圓督察夢，受訓成績優異。



▲任傑峰成為榮譽警棍得獎者。

父母身教 從小做善事

幼承庭訓

作為一家五口的長子，任傑峰當年為照顧家庭毅然放棄讀大學的青雲路，提早加入警隊投考警員擲起頭家，家人對他的付出默默銘記在心。任傑峰形容：「雖然父母沒特別說什麼，但從他們流露的表情我能感受到！」任傑峰歷十年寒暑後，穿上督察制服出席警校畢業禮的當天，家人全部到場支持，甚至連年邁的婆婆亦開心笑到「見牙唔見眼！」任傑峰表示當下的滿足，難以筆墨形容。他指出從小到大家都清楚知道他若想到一個目標，事前必定會作充足準備，所以十年後的今天能晉升見習督察，對他的家人而言是「驚喜但不意外。」

任傑峰在受訪時多次提到「想幫助更多人」，原來與父母從小教導有關。他的父母與鄰里關係和睦，在生活中互助互勉，為許傑峰樹立良好榜樣；兩老亦從小帶同兄妹三人參加公益金百萬行及定期賣旗籌款，身體力行示範「盡自己能力去幫人」，令任傑峰始終堅守作為警察，心繫社會，盡力幫助更多同事，服務市民的初心！



▲任傑峰與街坊商戶有良好溝通。大公報記者黃洋港攝

良好榜樣 「一屋兩警」 兄妹服務市民

良好榜樣

「一屋兩警」是任傑峰父母深信警察能實現人生正確價值觀的最好證明。作為兄長，任傑峰在該角色做得相當盡責。他談到當與家人分享身為警察幫助到市民的喜悅，以及教導家人防罪防騙的知識，令妹妹受到薰陶，亦跟隨哥哥踏上警察之路，在給予投考警隊「貼士」及提點體能要求後，妹妹順利加入警隊，現時駐守屯門警署，兩兄妹緊守崗位，服務社會。

儘管出身基層家庭，通過自身的努力，先在公餘時間完成大學學位，再付出無數苦功晉身見習督察，任傑峰坦言不論任何工作，首先要有清晰目標，盡力去做好每一件事，不要心存僥倖，付出便會獲得回報。他總結「保持積極向上的心態很重要！」所言所行，無不體現出「獅子山下」的苦幹拚搏精神。

黃金周122萬內地客 日均人次升27%

【大公報訊】內地一連七日的國慶黃金周昨日結束，特區政府節慶安排跨部門工作小組昨日總結表示，黃金周期間，整體旅客入境人數符合預期，各口岸共錄得約138萬入境旅客人次，內地旅客佔88%，達到122萬人次，日均人次按年升27%，較今年五一黃金周升13%。其間有1050個內地入境團圍，涉及3.6萬旅客，過夜行程佔約80%。國慶期間，多項公共交通工具提供免費乘搭或折扣優惠，總受惠人次約443萬。

政府表示，黃金周期間，平均每日內地旅客入境人次約17萬。國慶日當天約有22萬內地旅客人次訪港，創

下疫後通關以來單日入境人次的最高紀錄。最多內地旅客使用的入境口岸為落馬洲支線，其次為高鐵西九龍。根據酒店業提供的資料，黃金周首四日酒店整體入住率達90%。訪港旅客主要到山頂等傳統景點，國慶煙花匯演吸引超過33萬人次欣賞。

沒收到內地團投訴

旅遊業監管局表示，10月1日至7日期間，共接獲約1050團內地入境旅行團訪港登記，團數較疫情前2018年的國慶黃金周高出37%，較去年一連8日的國慶黃金周增長逾30%。其間，旅監局並沒有收到與內地入境團相關

的求助或投訴個案，沒發現強迫購物情況。

工聯會立法會議員郭偉強議員辦事處於過去一個月，透過內地線上平台以問卷形式訪問500多名內地旅客，發現離島遊、海島遊的地道小食，接觸大自然、體驗夜生活等的元素可引起內地旅客的愛好及興趣。郭偉強稱，離島遊的景點分散，優質線路規劃少，交通配套不足，以沙頭角禁區為例，每日提供2300個名額申請，使用率不足一成，期望進一步開放沙頭角關卡讓旅客能進入中英街。他並建議業界，設計兩天一晚或更長時間的海島／離島遊行程。

數看今年國慶黃金周

- 入境人數
 - 各口岸合共錄得約138萬入境旅客人次，內地旅客人次佔約122萬
 - 內地旅客入境人次平均每日約17萬，較去年國慶黃金周高約27%，較今年五一黃金周高約13%
 - 10月1日，約22萬內地旅客人次訪港，是疫後通關以來單日新高；當日整體訪港旅客數目亦刷新單日紀錄
 - 超過1050個內地入境旅行團到港，過夜行程佔約80%，涉及旅客約36000人次
 - 啟德郵輪碼頭兩個大型郵輪母港航次，旅發局與本地旅遊巴營運商合作安排接駁香園圍口岸管制站和啟德郵輪碼頭的直達服務，為合共3500名內地旅客提供便利
 - 落馬洲支線入境口岸有最多內地旅客使用，其次是高鐵西九龍站
- 慶祝與優惠活動
 - 10月1日國慶煙花匯演吸引超過33萬人次欣賞
 - 黃金周首四日（10月1日至4日）酒店整體入住率達90%
 - 「10·1半價睇好戲」活動當日放映電影接近2000場次，累計入場人次189000人次，打破去年155000人次紀錄，按年增加22%
 - 10月1日康文署轄下博物館及藝術空間免費開放，共有近60000人次入場參觀；太空館逾11000人次入場，單日入場人次創歷史新高
 - 多項公共交通工具提供免費乘搭或折扣優惠，總受惠人次約443萬

3.5注中六合彩頭獎 每注派3097萬

【大公報訊】國慶金40，特別號碼是19，共有多寶六合彩攪珠，上週三（2日）第一輪無人中頭獎，第二輪攪珠昨晚（8日）舉行，總投注額近2.7億元，攪珠結果為10、16、24、32、37、

九巴周末和假日推「寵物巴士遊」

【大公報訊】九巴將在下周日（13日）起推出5條恆常「寵物巴士遊」行程，逢周末和假日由沙田及荃灣出發。「寵物巴士遊」遊走沙田、荃灣、白石角、西貢、西九文化區和馬灣。「寵物巴士遊」今日（9日）早上11時起在九巴網上商店報名，每程收費35元，供1人和1隻寵物乘坐。

旅發局「哈囉威香港」多處有驚喜

【大公報訊】記者劉碩源報道：萬聖節將至，旅遊發展局昨日宣布推出「哈囉威香港」宣傳推廣，包括在尖沙咀的香港太空館，將由10月18日起的一連兩星期，每晚舉行光影表演，「哈囉威香港」發光主題電車將由本周五起開出。由雪糕車打造的「南瓜車」亦會於下周五起，現身遊客區，並於萬聖夜在中環碼頭免費派雪糕。

香港太空館將於10月18日至31日，每晚8時15分至10時30分，以光影配合音樂，變身為巨型南瓜、白色幽靈、菠蘿包、銀河及蝙蝠等萬聖造型，亦會不定時舉行快閃街頭表演。由旅發局特設的「哈囉威香港」發光主題電車，本周五起日夜穿梭港島，可乘搭漫遊城市。10月31日萬聖夜將有電車巡遊表演，一眾「鬼怪」將會於派對「叮叮」上和大家見面。

旅發局並會於機場、港鐵車站、旅客諮詢中心、多個商場添上節慶主題裝飾。一輛由雪糕車變身的「南瓜車」，將於10月18日、19日、25日、26日的晚上和31日萬聖夜，現身在銅鑼灣、尖沙咀及旺角街頭，並於31日晚上7至10時，於中環8號碼頭近摩打輪一側免費派雪糕。

因應大家在萬聖節玩至深宵，旅發局在網上推出深宵美食狂熱攻略，收錄全港超過30個深宵餐飲推介，以及超值美食優惠清單，例如在指定日子晚上8時半後入座，可憑優惠價9.9元享用羊腩煲、六人或以上堂食可免費獲贈北京填鴨一份等。

蓮塘／香園圍口岸研「合作查驗」

【大公報訊】記者義吳報道：特區政府正與深圳市政府共同推進皇崗口岸和沙頭角口岸的重建項目。保安局局長鄧炳強表示，重建後的新皇崗口岸將會採用「一地兩檢」的安排，並且實施合作查驗，一次放行的通關模式。目前皇崗口岸重建項目正進行地下室結構施工，目標爭取2025年底基本完成口岸聯檢大樓建設。至於沙頭角口岸重建項目方面，現在正在進行工程的可行性研究，預計2025年完成。

鄧炳強昨日出席立法會保安事務委員會，就陸路口岸的運作事宜及重建工程的最新進度進行匯報。他表示，自從去年2月份香港和內地全面通關以來，整體陸路口岸的旅客流量已經恢復至疫情前的水平，今年截至9月，每日平均人次約有65.8萬，已經超越疫情前，而2018年同期大約62萬人次，與2023年同期的

42.5萬人次相比，增加5成半。民建聯立法會議員葛珮帆關注，其他口岸是否有時間表落實「一地兩檢」通關模式。鄧炳強說，在新建或重建的口岸實施「合作查驗」較為容易，至於一些舊口岸如羅湖，受場地所限，要實施有關通關模式有難度，但當局並非完全不考慮，又透露當局正與內地相關部門商討在蓮塘／香園圍口岸實施有關安排的可行性。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，現時市民使用「非觸式e-道」過關，全程只需7秒，如配合「合作查驗」通關模式減少通關時間。鄧炳強說，目前使用新身份證通關需時約7至12秒，若採用「合作查驗」的安排，估計需時約20秒左右，強調過程中省卻多次排隊和出示證件程序，整體通關時間將大幅縮短。