



深圳都市核心區擴容 2035建成創新創業創意之都

對接「北都」 高水平建設深港口岸經濟帶

灣區動力

日前，《深圳市國土空間總體規劃（2021-2035年）》（以下簡稱《總體規劃》）獲國務院批覆，明確深圳全國性經濟中心、全國先進製造業基地、對外開放門戶、國際科技創新中心重要承載地四大核心定位，提出構建「一核多心網絡化」城市空間格局，推動都市核心區擴容提質，明確到2035年，建成具有全球影響力的創新創業創意之都和全民共享的和美宜居幸福家園。

《總體規劃》還提出，要全方位拓展和深化深港澳在金融服務、科技創新、民生服務等多領域務實合作，推動兩地交通設施、生態環境、公共服務、科創空間等方面密切對接與協同發展等。加強與香港深度合作，對接香港北部都會區發展策略，優化深港雙城空間格局，高水平規劃建設深港口岸經濟帶。

大公報記者 李望賢深圳報道

深化深港澳金融科創民生領域務實合作

10日，深圳舉行發布會介紹《總體規劃》有關情況。深圳市規劃和自然資源局副局長高爾劍介紹，《總體規劃》提出「一核多心網絡化」的城市空間格局。他表示，深圳2010版總規確定的深圳中心城區包括福田、羅湖、南山3個行政區，在區域一體化背景下，需進一步拓展空間、提升能級，發揮其作為深圳都市圈核心區的輻射帶動作用。《總體規劃》提出促進都市核心區擴容提質，以2010版總規提出的福田—羅湖中心、南山—前海中心為基礎，將寶安、龍華、龍崗部分街道以及前海擴區後的範圍整體納入，形成都市核心區，承載粵港澳大灣區金融商貿、科技創新、文化教育、國際交往等核心引擎功能，成為培育全球標桿城市競爭力、創新力和影響力的重要空間載體。

網絡化空間格局 適應信息化時代

此外，深圳歷版總體規劃中的發展軸帶均以重大交通基礎設施為依託。目前，深圳已基本實現交通要素相對均衡布局，城市功能中心、功能節點之間的聯繫呈現網絡化的發展趨勢。未來，隨着低空經濟、智能網聯汽車、分布式倉儲、數字孿生城市等技術的不斷成熟，城市內部的物流、人流、信息流和資金流將經歷更為深刻的變革，這些變革將重新定義城市各中心和節點間的聯繫模式，並使得傳統的交通基礎設施不再是唯一的決定因素。本次總規是以「網絡

化」作為空間組織和節點聯繫的主要方式，是適應信息化時代背景下城市空間發展的新特點和要求制定的一種規劃策略。

加強深港深度合作與協同發展，攜手共建粵港澳世界級一流灣區是《總體規劃》中的重要內容。廣東省自然資源廳副廳長朱國鳴表示，《總體規劃》提出要支撐港澳融入國家發展大局，全方位拓展和深化深港澳在金融服務、科技創新、民生服務等多領域務實合作，加快前海深港現代服務業合作區、河套深港科技創新合作區等重大合作平台建設。加強與香港深度合作，對接香港北部都會區發展策略，優化深港雙城空間格局，高水平規劃建設深港口岸經濟帶。推動兩地交通設施、生態環境、公共服務、科創空間等方面密切對接與協同發展，探索深港邊界地區合作開發建設和深度融合發展的新模式。

科技創新已成深圳的鮮明特色。如何推動創新驅動發展也是深圳《總體規劃》的其中一個主要內容。《總體規劃》提出，要依託深圳高新技術產業園區、深圳國家自主創新示範區及市級新興產業片區等，形成「1+7+N」全域創新空間格局。包括前海深港合作區、深圳灣超級總部基地、後海總部基地等區域的1個綜合性創新核心區，河套合作區、光明科學城、坪山高新片區等7個創新集中承載區，以及N個特色發展的產業創新集聚區。



《深圳市國土空間總體規劃（2021-2035年）》提出，提升城市核心能級，推動中心城區擴容提質。圖為深圳前海城市面貌日新月異。中新社

加強深港澳緊密合作舉措

1 攜手共建粵港澳世界級一流灣區，支撐港澳融入國家發展大局，加強深港深度合作與協同發展，優化深港雙城空間格局，強化深穗「雙城聯動、比翼雙飛」，促進珠江口東西兩岸融合互動。

2 支撐港澳融入國家發展大局，全方位拓展和深化深港澳在金融服務、科技創新、民生服務等多領域務實合作，加快前海深港現代服務業合作區、河套深港科技創新合作區等重大合作平台建設。

3 加強與香港深度合作，對接香港北部都會區發展策略，優化深港雙城空間格局，高水平規劃建設深港口岸經濟帶。

4 推動深港交通設施、生態環境、公共服務、科創空間等方面密切對接與協同發展，探索深港邊界地區合作開發建設和深度融合發展的新模式。

5 加強深圳機場與香港機場、廣州機場的緊密協作，打造世界級的粵港澳大灣區機場群。

6 提升國際航空運樞紐地位，鞏固國際班輪航線優勢，積極開展與共建「一帶一路」國家的港口合作，增強深圳港與香港港、廣州港的分工合作，提升粵港澳大灣區港口群的整體競爭力。

目標願景

- 建設中國特色社會主義先行示範區，創建社會主義現代化強國的城市範例，建成更具全球影響力的經濟中心城市和現代化國際大都市。
- 到2035年，建成具有全球影響力的創新創業創意之都和全民共享的和美宜居幸福家園，成為我國建設社會主義現代化強國的城市範例，率先實現社會主義現代化。
- 到2050年，將以更加昂揚的姿態矗立於世界先進城市之林，成為競爭力、創新力、影響力卓著的全球標桿城市。

首次陸海統籌發展 挺建全球海洋中心城市

■ 新增長極 面向南海，深圳從東到西是大亞灣、大鵬灣、深圳灣和伶仃洋，「三灣一洋」是深圳得天獨厚的資源。《總體規劃》中新增深圳打造「現代海洋城市」的定位成為亮點。深圳將堅持陸海統籌，實施東西部海域差異化發展策略形成高質量發展的海洋空間格局，支撐全球海洋中心城市建設。

在西部海域，深圳將推進西部港區功能提升，強化國際港口航運和海洋產業發展。依託海洋新城、西灣、前海灣等重點區域，發展海洋高端裝備和現代海洋服務業，推動國際郵輪港建設，結合海洋文化與旅遊，促進西部灣區活力。

在東部海域，以生態保護為前提，深圳將依託大小梅沙、官湖等重點區域，打造具有海洋生態和歷史人文特色的世界級濱海生態旅遊度假區。同時，強化東部港區航運優勢，提升鹽田為國際航空運樞紐和離岸商貿中心。增強海洋科技創新能力，拓展海洋生物、科研和教育發展空間。

此外，深圳將以海岸帶作為陸海空間耦合的重要發展軸帶，構建城海交融的「一帶、三區、十五段」海岸帶空間結構。



深圳將依託大小梅沙等重點區域，打造世界級濱海生態旅遊度假區。圖為國慶期間，遊客在小梅沙海洋世界鯊魚館參觀。大公報記者郭若溪攝

倡雙城深度合作 築深港都市圈

■ 專家解讀 加強深港深度合作與協同發展，優化深港雙城空間格局，攜手共建粵港澳世界級一流灣區，是《總體規劃》的重要內容之一。深圳2035國土空間總體規劃編製團隊項目負責人，深圳市規劃國土發展研究中心總工程師鄒兵近日接受媒體訪問時表示，與深圳前三版《總體規劃》不同，新的《總體規劃》更加強化深圳在灣區的核心引擎作用和區域發展引領責任。

他介紹，《總體規劃》明確強化前海深港合作區、河套深港科技創新合作區建設，對接香港北部都會區，這為深港深度合作提供了聯合共建、共同發展的重大平台。目前，深港已就基礎設施對接、環境保護和交流互動等展開全面探討。

在國家高端智庫CDI研究員宋丁看來，《總體規劃》對於深港進一步融合發展有着重要的指導意義。他認為，在灣區建設的背景下，深港需要探討一種在新形勢下的合作模式，以深港雙城作為核心，打造深港都市圈。他認為，深圳擴大都市核心區範圍，而香港又提出北部都會區的重大發展戰略，一河之隔，兩地發展區域互相融合，需要思考兩地新空間如何在下一步的發展中找到多元融合模式，相信這將是大灣區發展的重要機遇。另外，值得一提的是，《總體規劃》提出要探索深港邊界地區合作開發建設和深度融合發展的新模式，宋丁也認為，深港邊界線很長，區域廣闊，邊界地區的改革探索若能打破空間障礙，具有先導意義，值得期待。

深港穗協作 打造世界級灣區機場群

■ 連接全球 《總體規劃》中提出要建設連接全球國際性綜合交通樞紐，進一步提升深圳國際化水平和全球影響力。深圳將鞏固面向東南亞、東北亞地區的國際航線，大力發展連接歐美澳主要城市及共建「一帶一路」國家的國際航線，積極構建網絡覆蓋度更高的全球性航空運輸體系。加強深圳機場與香港機場、廣州機場的緊密協作，打造世界級的粵港澳大灣區機場群。

公開資料顯示，深圳機場2023全年國內航線旅客吞吐量首次突破5000萬，達到5025萬人次，相比2019年增長近7%，該指標排名躍居全國第二，創歷史新高。

此外，深圳將積極開展與共建「一帶一路」國家的港口合作，增強深圳港與香港港、廣州港的分工合作，提升粵港澳大灣區港口群的整體競爭力。

在鐵路建設方面，深圳將打造共建共享的灣區交通網絡，包括保障環灣集散的城際軌道交通網絡空間，打造「軌道上的1小時深圳都市圈」，規劃布局跨珠江口的三路四鐵跨江複合通道，促進珠江東西兩岸的融合發展。

蘋果投資超10億 河套深圳園區實驗室啟用

■ 加碼發展 10日，蘋果公司在河套深圳園區設立的應用研究實驗室建成運營。作為蘋果公司在美國本土外覆蓋範圍最廣的實驗室，該實驗室預計投入超10億人民幣，發展超過1000人的中外高端人才研發團隊。目前，蘋果公司在北京、上海、蘇州和深圳設有研發中心，而此次擴建表明，蘋果公司持續投資中國研發和發展的信心。過去五年，蘋果公司在中國的研發團隊規模實現了倍增。

據悉，該實驗室定位為蘋果公司的大灣區研發中心，主要開展硬件開發、智能製造及本地供應商的聯合研發業務。該實驗室設立數個對中國供應鏈和智能製造有決定作用的實驗室和聯合研發項目，並將與當地企業建立深度合作關係，形成蘋果新產品從設計、研發到中試、生產的完整產業鏈。蘋果全球應用實驗室負責人表示，該實驗室的建設水平不亞於蘋果公司位於美國硅谷的總部。

憑藉河套深圳園區在深港跨境互聯互通、鏈接國際科技創新網絡、開展國際科技合作、對接國際通行規則等方面的獨特優勢，蘋果公司決定在河套設立應用研究實驗室。

▲蘋果公司在河套深圳園區設立的應用研究實驗室正式建成運營。受訪者供圖

大公報記者胡永愛

