

歐盟需拿出行動與中國相向而行

善用維港海濱

昨日出席東亞合作領導人系列會議的國務院總理李強，在會見歐洲理事會主席米歇爾時表示，希望歐盟機構正確看待中國發展，制定客觀、理性對華政策。這番話語重心長，表達了中方對歐盟決定對中國電動車加稅的反對，展現了中方堅定捍衛自身利益的決心。事實上，要避免貿易摩擦進一步擴大，歐盟必須盡快拿出實際行動，與中方相向而行，以磋商尋求解決方案。

10月4日，歐盟集團無視各方反對聲音，投票決定對進口的中國電動車加徵關稅，正式批准了最高達35.3%的額外關稅，藉口是所謂「中國對國內產業的不公平補貼損害了歐洲汽車製造商利益」。但事實是，中國電動車近年異軍突起，得益於開放和競爭，靠的是優質性能和完善服務，所謂「不公平補貼」乃是欲加之罪，理所當然地遭到中方的堅決反對。

而從歐盟投票結果是10票贊成、12票棄權、5票反對來看，歐盟內部在對華電動車加稅方面意見分歧，有關決定加劇了歐盟內部矛盾，破壞了歐盟「以一個聲音說話」的形象。更有人警告，歐盟正面對前所未有的解體危機。歐洲議會全體會議近日出現「火藥味十足」

的一幕，再次將歐盟分裂暴露於人前。歐盟輪值國主席、匈牙利總理歐爾班在講話中痛斥歐盟對華貿易政策「搬起石頭砸自己的腳」，對中國電動車加稅只會導致「進一步的失業」。歐盟委員會主席馮德萊恩則繼續批評匈牙利的做法。西方傳媒形容雙方爆發「激烈交鋒」，均公開表達了對彼此的「強烈厭惡」。

事實上，歐盟跟隨美國揮舞關稅大棒，首先是使全球自由貿易再次遭受打擊。中歐是全球產業鏈的重要一環，德國等歐盟國家與中國汽車產業鏈深度交融。在全球化的今天，對汽車產業強加關稅只會進一步扭曲市場，進而割裂全球供應鏈，對汽車產業長遠發展有百害而無一利，這與歐盟聲稱的「保護歐盟汽車業」可謂南轅北轍。

其次，歐盟此舉是以犧牲歐盟消費者的利益為代價，導致其購車成本大幅增加，增加通脹上升的壓力。還有，歐盟反覆呼籲全球早日達成碳达峰和碳中和，中國電動車產業不僅助力中國兌現自身的減排承諾，也為歐盟削減碳排放發揮重要作用。如今歐盟一方面高舉綠色發展大旗，一方面築起關稅高牆，如此「雙標」只會損害其全球信譽，阻礙

全球綠色轉型。

但歐盟不可能指望中國對自身利益受損而忍氣吞聲。繼早前中國對歐盟進口的豬肉、化工產品等實施反傾銷稅，近日宣布對歐盟的白蘭地實施「臨時反傾銷措施」，稅率高達39%。這項政策可謂「精準打擊」，在對華電動車加稅方面起了帶頭作用的法國首當其衝。法國是白蘭地主要出口國，中國則是法國白蘭地的第二大市場，佔其出口量的三分之一以上，其中軒尼詩、馬爹利和頭馬是中國市場最受歡迎的品牌，市場佔比高達95%。法國葡萄酒業者早前曾發起示威行動，反對對華電動車加稅。法國干邑白蘭地生產者總會近日接受傳媒採訪，批評法國政府似乎已經選擇犧牲他們的行業，中國加稅意味着「我們市場的消失」。

中方手中有足夠多的籌碼，如果歐盟繼續一意孤行，反作用力會導致其「痛感」不斷加重。說到底，中歐互為重要合作夥伴，擁有廣泛共同利益，合則雙贏，鬥則俱傷。歐盟應該認識到，揮舞關稅大棒只會傷及自身，加徵關稅不能解決任何問題。歐盟方面表示希望通過對話解決有關問題，那就應該盡快拿出誠意。

第十五屆亞洲龍舟錦標賽昨日一連三日在觀塘海濱舉行，這是相隔28年後賽事重臨香港，吸引13個國家和地區共800名選手參與。另一邊廂，為期6日的第二屆WBSC五人制棒球世界盃在中環海濱活動空間舉行，來自全球各地的12支隊伍展開激烈角逐。維港兩岸各有精彩賽事，為市民帶來快樂，為遊客帶來驚喜，也擦亮了香港作為盛事之都的金字招牌。

屬於新興運動的五人制棒球早已納入多項國際賽事，並成為2026年青年奧運會的競賽項目。五人棒球在場地、器材和玩法方面相對傳統棒球較為簡單，賽制亦允許男女混合，適合在本港學校和社區推廣。賽事吸引不少觀眾，有助市民深入了解這項運動。世界棒壘球總會會長Riccardo Fraccari感謝特區政府支持今次活動，認為五人制棒球世界盃在香港舉辦，能夠吸引來自世界各地的媒體和觀眾，為是項運動提供廣泛的曝光機會。其實，有關賽事也提升香港的曝光率，大家是「雙贏」。

至於在中國歷史悠久的龍舟運動，早已走向世界，成為傳播中華文化的載體之一。就體育項目而言，龍舟賽與西方的皮划艇、賽艇的不同之處，在於選手單邊划行，且配有鼓手、舵手和領隊，更加強調團隊精神，這使得龍舟賽具有獨特魅力和氛圍，觀賞性更高。香港每年舉辦多項龍舟賽事，可以說是進一步推廣龍舟文化、講好中國故事的最佳地點。

維港是香港最具標誌性的風景線，不僅適合觀光，亦適合舉辦各種活動，包括體育競賽、演唱會、各類展覽等等，配合以煙花秀、燈光秀、無人機表演等，對遊客的吸引力更大。剛過去的十一煙花匯演便吸引了三十多萬人夾岸觀賞。

香港有着漫長的海岸線和大量離島，善用這些天然資源，可以發揮香港「無處不旅遊」的優勢，展現香港魅力，提升香港的經濟活力。善用維港海濱是發展旅遊業的一個大課題，值得各界深入研究推動。

政府舉行紀念儀式 李家超獻花圈 悼念衛港烈士珍惜和平

昨天是重陽節，香港特區政府昨日上午在香港大會堂紀念花園舉行一年一度的官方紀念儀式，悼念於1941至1945年香港淪陷期間為保衛香港而捐軀的英烈。

行政長官李家超出席儀式，與各界代表致獻花圈。

大公報記者 李清



▲特區政府昨日在大會堂紀念花園舉行紀念儀式，悼念二戰期間為保衛香港捐軀人士。行政長官李家超等獻上花圈。

上午8時正，儀式現場莊嚴肅穆，國歌奏響，五星紅旗和紫荊花區旗冉冉升起。升旗儀式後，全場默哀兩分鐘，香港警察步槍儀仗隊鳴槍致敬。香港特區行政長官李家超代表特區政府敬獻花圈並鞠躬，向為保衛香港而捐軀的英烈致敬。

中央政府駐港聯絡辦秘書長王松苗、駐港國安公署副署長陳楓、外交部駐港特派員公署副特派員李永勝、解放軍駐港部隊副政委王兆兵及各界代表隨後分別上前敬獻花圈並致敬。

150餘人出席紀念儀式

香港特區政府官員、司法界代表、立法會議員和行政會議成員，以及部分

外國駐港領事館代表，原東江縱隊港九獨立大隊成員，退伍軍人團體和學生代表等150餘人出席紀念儀式。

李家超之後在社交媒體上表示，向二次



大戰中為保衛香港而捐軀的英烈們獻上花圈，表達他最崇高的敬意。「我們從歷史中吸取重要的教訓，珍惜來之不易的和平。」

另外，香港特區政府公務員事務局局長楊何蓓茵昨天在社交媒體表示，在重陽節前夕她到浩園悼念因公殉職的公務員。「長埋浩園的同事，來自政府不同部門和職級，他們都有一顆熾熱的心，堅守崗位，盡心盡力為市民服務，是永遠值得我們學習的榜樣。」

▲原東江縱隊港九獨立大隊老戰士林珍(右二)致獻花圈。

民青局率青年 井岡山祭革命先烈

【大公報訊】民政及青年事務局副局長梁宏重陽節帶領75位民青局「連青人網絡」成員前往江西「井岡山革命烈士陵園」拜祭獻花。

民青局昨日在社交平台發文提到，團員跟隨講解員學習井岡山歷史與發展，並登上陵園，參觀近20位革命先烈雕塑，聆聽他們的英勇事跡，學習革命精神。「親身感受到革命先烈『星星之火，可以燎原』精神，堅持與勇氣，激勵年輕一代繼續前行，面對未來的挑戰。」

港青：學習勇往直前精神

香港大學新聞學系學生李頌施分享表示，此行最深刻的感受，莫過於經過重重山巒到達井岡山革命烈士紀念碑。紀念碑遠看像燃遍神州的火

炬，寓意——星星之火，可以燎原；在陽光下、眾山之上，熠熠生輝，讓人油然肅然起敬。「『眾志成城』，有當天一班不畏犧牲、艱苦奮鬥的烈士，才有今天的中國。他們的英勇事跡、無私奉獻、堅韌不拔，永遠值得我們學習與敬佩。」



們在井岡山革命烈士陵園感受到當日許多為革命犧牲的烈士都是年輕人，當中最年輕的才18歲。

「我認為那種不屈不撓，勇往直前的精神很值得我們香港青年人學習。」利金源表示。

▲民青局副局長梁宏重帶領75位民青局「連青人網絡」成員前往江西「井岡山革命烈士陵園」拜祭獻花，緬懷為國犧牲的英雄。

重陽節小長假 首日逾八百旅團北上



▲福田口岸昨日擠滿北上人潮，不少市民用手機拍下人潮情況。

【大公報訊】記者伍軒沛報道：本港昨日展開重陽節一連三日小長假，不少港人外出遊玩，有人選擇與友人到內地登高應節，有人則選擇到廣東一帶吃喝玩樂。有旅遊業人士稱，三日假期短線遊以內地團最受歡迎，昨日至少有800團內地團。

深圳灣口岸、港珠澳大橋口岸昨日均非常繁忙，深圳灣公路大橋往深圳方向有不少的士及旅遊巴士，深圳灣口岸有許多拖着行李的旅客。警方昨日早上指車輛出境數目眾多，等候過關時間可能需要超過1小時，呼籲市民改用其他口岸。港珠澳大橋口岸亦相當塞車，金巴前往珠澳輪候時間約45分鐘。

港鐵東鐵線也擠滿返回內地的人潮，部分人帶同祭祀用品回鄉祭祖。大公報記者於中午在港鐵粉嶺站附近觀察，巴士站內前往香園圍口岸的巴士線大排長龍，工作人員在現場指揮疏導人潮。為疏導人潮，港鐵於下午調整東鐵線往羅湖或落馬洲站的列車班次，個別列車改以大埔墟為終點站，前往羅湖或落馬洲站的乘客需先下車，乘搭下一班車繼續行程。

市民王小姐昨日中午乘坐東鐵線，經落馬洲口岸到深圳遊玩，過關花了近一小時。她打算即日來回，接着兩天假期留港，打算到離島遊玩。蔡小姐特意選擇下午過關人潮較少才出發，打算三日假期在內地遊玩，並到深圳附近難度較低的山登高，「重陽節登高嘛，應一下節也不錯。」

超過五十萬人次出境

旅遊促進會總幹事崔定邦估計，昨日有近800個大灣區旅遊團從香港出發，比平時周末多五成。他稱三日時間較短，不夠時間到日本或泰國遊玩，內地成為好選擇，「三日最好玩的地方，就真的是高鐵可達的大灣區，例如是廣西、潮汕等。」他說內地短線遊已成為本港各大旅行社的必備旅遊產品，現有口岸只夠應付平日人流，認為需加建或擴建口岸應付假日需要。

入境處表示，截至昨午4時，各口岸共錄得逾71.4萬人次出境，港人出境有51.7萬人次，羅湖、落馬洲支線、深圳灣口岸出境人次最多。入境旅客錄得逾15.5萬人次，當中逾4萬人次是內地旅客，最多內地旅客使用的入境口岸分別是落馬洲支線管制站、高鐵西九龍站及深圳灣。



▲港珠澳大橋口岸北上路段大塞車。受訪者供圖