



國慶75周年巡迴展今明舉行

【大公報訊】民政及青年事務局聯同公民教育委員會今明兩日上午十一時至下午七時在觀塘YM裕民坊UG大堂舉辦「祖國昌盛 歡慶滿城」中華人民共和國成立七十五周年巡迴展覽，歡迎市民蒞臨參觀。

巡迴展覽旨在推廣愛國主義教育，向市民介紹國家的誕生、國旗、國徽和國歌、過往75年的國家大事回顧，以及國家的最新發展和輝煌成就。展覽亦設有獎遊戲和紀念品。

環75周年巡迴展覽第一場早前在中



大熊貓「安安」悠閒吃竹



中央送贈的一對大熊貓安安及可可抵港接近兩周，海洋公園昨日發布安安吃竹時的最新照片。從相片可見，正在檢疫的安安坐起身，手拿竹子大啃下去，「眼仔碌碌」，顯得精力充沛。另一張相片就見到他「躺平」吃竹，姿態悠閒放鬆。安安自上月26日抵港後，需要在海洋公園隔離檢疫一個月，最快十二月可以與公眾見面。

克服多項挑戰 首在鐵路隧道上方興建

採用新科技 古洞站挖掘工程完成

全力以赴

東鐵綫古洞站的大型挖掘工程已順利完成，作為全港首個在運營中的鐵路隧道正上方興建的車站，古洞站在挖掘工程期間，最大挑戰是維持東鐵綫隧道的穩定性及鐵路行車安全。港鐵表示，建造工程採用了多項新科技，包括率先全面應用雲端綜合數碼共用平台，提升效率，以及應用自動地下水壓調節系統，精準控制地下水壓。

港鐵表示，過去約半年的大型挖掘工程進行期間，東鐵綫行車無受影響，形容是「乘客搭東鐵綫經過該段隧道時，完全感受不到上方正進行工程。」車站土木建造工程將日以繼夜進行，預計2027年第四季開通。

大公報記者 易曉彤(文) 何嘉駿(視頻)



▲港鐵表示，過去約半年的大型挖掘工程進行期間，東鐵綫行車無受影響。大公報記者何嘉駿攝



▲港鐵公司北環綫(隧道)項目經理羅迪高表示，古洞站是港鐵首個全面應用雲端綜合數碼共用平台的新鐵路項目。大公報記者何嘉駿攝

古洞站設於東鐵綫上水及落馬洲站之間，位處未來古洞北新發展區的市中心，去年9月正式動工，落成後將是港鐵第100個重鐵車站。港鐵公司北環綫(隧道)項目經理羅迪高表示，要於現有營運中的鐵路隧道上興建新車站，極具挑戰性，古洞站隧道是一個深入地底約20米、約6層樓高的箱形結構，上方須靠泥土覆蓋，抵銷地下水的浮力，以保持隧道結構穩定。

要建造車站，需先在隧道結構上方挖掘及移除覆蓋的泥土，令在興建落馬洲支綫時已同步建造的古洞站框架結構重新展露。羅迪高稱，為確保施工時維持隧道結構的穩定性，工程分三階段進行挖掘及移除深約三層半樓高、大約可填滿40個標準泳池的泥土，包括需先架設28個金屬支架，支撐兩側泥土的重量以固定地面。

率先用雲端綜合數碼共用平台

古洞站項目工程複雜，羅迪高表示，古洞站是港鐵首個全面應用雲端綜合數碼共用平台的新鐵路項目，此平台結合了數碼化工程資訊、建築資訊模型及聊天室功能。建築資訊模型技術可幫助團隊預先計劃金屬支架的擺放位置、支架所採用的物料及重量等，確保有足夠支撐穩固地面，有效減少施工時的不確定性。車站土木建造工程需協調處理的項目更繁多複雜，實時聊天室功能方

便團隊共享施工圖則，提升效率，減少出問題的機會。港鐵將來的所有大型工程都會採用雲端綜合數碼共用平台。

落馬洲支綫在建造時，工程人員已在箱形結構下安裝了板下排水系統，以人手監察及控制水壓。在進行古洞站挖掘工程時，為確保隧道地下水壓穩定，以免影響行車安全，施工團隊將系統升級。羅迪高說，全新的自動地下水壓調節系統，可按照團隊預設的水壓水平自動開關水閘，準確控制水位。若水位異常，系統會發送警報，相關人員可迅速採取行動。為確保工程不影響東鐵綫營運，系統設定多重保險，可覆蓋所有可能發生的情況。

設逾200監察點檢視 快速應變

羅迪高說，團隊於去年初，在約500米長的古洞站隧道段，安裝逾200個監察點，精準程度達至以微米計。數據會傳送到中央管理系統，並連接相關人員的電腦及手機，方便隨時檢視及快速應變。

因應北環綫沿綫的發展步伐，港鐵陸續開展主綫包括北環綫古洞站的工程，兩綫的古洞站將相鄰相連，屆時乘客可在古洞站輕鬆轉乘東鐵綫及北環綫。羅迪高表示，東鐵綫古洞站的設計上，已預留足夠措施，方便未來古洞站的建造，期望北環綫古洞站可按時間表於明年動工。

設計構想圖。古洞站部分隧道結構工程已於興建落馬洲支綫時完成。圖為古洞站



古洞站部分隧道工程 建落馬洲線時已完成

【話你知】作為落馬洲支綫項目備置工程的一部分，東鐵綫古洞站的部分隧道結構工程，在興建落馬洲支綫時已經完成，當中包括行車層框架隧道，以便興建東鐵綫古洞站時，採用明挖回填建造方法，在隧道上興建月台、大堂及出入口，有助減少因建設車站而對現有東鐵綫車務造成的影響。

北都13項交通基建有序推進

如火如荼

北都會區是香港未來發展新引擎，規劃以「產業帶動，基建先行」為主軸。根據北都行動綱領，北都以「基建先行」原則發展，包括規劃策略性鐵路作為運輸基建骨幹，並配以主要幹道，強化北都內部，以及北都與內地及香港其他地區的連繫。

北都範圍內有13項主要交通基建，包括北環綫、北環綫支綫、北環綫東延綫、中鐵綫、洪水橋站、港深西部鐵路(洪水橋至前海)、北都公

路、新界東北綫等，進度各有不同，部分已敲定發展時間表，並如期展開工程。

洪水橋站料年內動工

其中，北環綫項目包括於現有東鐵綫落馬洲支綫上增建古洞站，以及在現有屯馬綫錦上路站與古洞站之間興建一條約10.7公里長的主綫，並於凹頭、牛潭尾和新田增設三個中途站。

古洞站預計2027年竣工，北環綫

主綫工程預計明年展開、2034年竣工。北環綫支綫則預計年內進入詳細規劃及設計階段。

洪水橋站設於現有屯馬綫天水圍站及兆康站之間，服務洪水橋/厦村新發展區及鄰近地區的居民，主體工程預計於年內動工，2030年竣工。

接駁洪水橋至深圳前海的港深西部鐵路，現已完成首階段研究工作，確立了項目的策略價值和必要性，次階段研究預計今年完成。

《施政報告》料交代北都新發展方向

【大公報訊】特區政府大力推動創科，引進重點創科企業的目標已提前達成，但新型工業化進展則相對緩慢。據了解，新一份《施政報告》將會進一步交代北都會區，尤其位於河套港深創新及科技園的發展方向。

據傳媒報道，在推動新型工業化方面，相關困難包括土地、資源配套，資金

籌措及人才等，香港生產力促進局主席陳祖恒認為，新型工業化發展要經歷一個過程，需要集群產業效應，更能發揮競爭力。

陳祖恒又表示：「傳統產業應該要大力支持，可能只是普通一部咖啡機，但我們會智能化，它裏面可能會有東西、有很多感應器等，將產品的價值提升，亦

做到高增值。」他稱政府目標2027年內，要將智能生產線提升至130條，現時已增加數十條，有信心達標。陳祖恒亦希望政府帶動更多國家實驗室來港，配對相應工業，並繼續吸納人才，帶動新興產業發展。

解決大學宿位不足 將推先導計劃

【大公報訊】本地大學宿位供不應求，消息透露，新一份施政報告將會推出「學生宿舍先導計劃」，包括協助覓地、加快審批興建學生宿舍的申請等。

去年的施政報告提出，將香港發展成國際專上教育樞紐，今個學年起，八間資

助大學非本地學生學額由最多兩成倍增至四成。近日亦有消息指，特區政府將打造「留學香港」品牌，吸引更多海外學生。來港學生的住宿需要受到關注。有測量師行估計，本學年全港宿位短缺達到9200多個。

據了解，新一份施政報告計劃推出「學生宿舍先導計劃」，為院校等提供一站式諮詢服務，包括協助覓地，加快處理、審批興建或改建成學生宿舍的申請。並支持透過合資或獨資模式，借助發展商等市場力量，直接向學生提供宿位。



「日華」彩環懸半空

【大公報訊】天文台昨日(11日)在社交平台分享在九龍灣拍攝到的「日華」光學現象照片(上圖)。天文台解釋，「華」是當太陽光或月光等自然光源在穿過薄雲層(如高積雲或卷積雲)、薄霧或霧中的小水滴或冰晶時產生繞射(衍

射)作用而形成的。「華」以月亮或太陽為中心呈現為一組或多組的彩環，彩環由內裏白色帶漸減弱到接近邊緣的啡紅色，「日華」便是形容因此出現在太陽周邊的彩色光環。當雲入面的小水滴或冰晶大小較一致，光環將會更清晰完整。