

3月大女嬰 急求心續命

醫管局尋本港及內地合適心臟移植

一名三個月大女嬰上月中不適送院，一度休克，確診患擴張性心肌病變，現時心臟衰竭情況危殆，需靠人工心肺機維持生命，急需進行心臟移植。女嬰現已納入心臟移植輪候名單上，並且是同體型病人的首位。醫院管理局昨日響應女嬰家長發出緊急呼籲，希望市民積極考慮捐出離世親人的心臟，遺愛人間。

鑒於情況十分危急，醫管局表示將盡快通過程序向內地尋求幫助，尋覓合適的心臟。

大公報記者 劉碩源



女嬰「祈祈」急需換心

年齡：3個月

血型：B

體重：6公斤

病情：擴張性心肌病變，出現急性心臟衰竭，情況危殆

合適捐贈者條件：

- 血型首選B+及O+，其他血型亦可接受
- 體重約6至18公斤

資料來源：醫院管理局

該名女嬰祈祈於9月14日因為食欲不振和嘔吐，前往博愛醫院急症室求診，並轉送屯門醫院。她於同日出現心源性休克，被轉送香港兒童醫院兒童深切治療部，院方其後證實她患有擴張性心肌病變。

祈祈於9月25日接受肺動脈繃紮手術，但三日後病情惡化，院方於28日為她施行心肺復甦法，並為她接駁體外膜氧合器（人工心肺機）。她現時在兒童醫院兒童深切治療部留醫，情況危殆，需靠人工心肺機支援生命，並正使用呼吸機及強心藥物。

醫管局表示，祈祈因急性心臟衰竭，急需換心，否則隨時會出現心律不正、出血、感染等併發症而有生命危險，心臟移植是目前唯一能延續生命的

▲三個月大的祈祈確診「擴張性心肌病變」，情況危殆，急需進行心臟移植。香港兒童醫院提供

祈祈目前體重6公斤，血型為B型，醫管局表示，合適捐贈者首選是B+或O+血型，其他血型亦可接受，體重須為大約6至18公斤。局方呼籲市民踴躍支持器官捐贈，積極考慮捐出離世親人的心臟。

患擴張性心肌病變命危

醫管局表示，將盡快通過相關程序向內地尋求幫助，當內地覓得願意捐贈

器官的病人離世後，而在當地沒有合適的病人接受移植時，可協調將器官跨境捐贈到香港作配對移植，為危急病人帶來重生希望。局方強調，當尋獲合適的心臟時，將嚴格按照相關的器官移植法規，從速向監管機構作出申請，確保所有程序符合有關標準及法規要求，並盡快安排移植手術，為病人帶來重生的希望。

擴張性心肌病變又名「擴心病」，是心肌病的一種，主要是心肌功能受到影響，其表現為心臟功能減弱，各心腔擴大，不能充分泵血。心臟科專科醫生何鴻光表示，為嬰兒移植心臟，困難之處在於選擇心臟的大小及狀態。由於祈祈只有三個月大，適合的受贈心臟很少；運送時間也需考慮，因心跳停止時間一長，心臟也會缺氧。



今年七月，一份臍帶血由廣州跨境來港，為患病女童治療。

75人輪候 首半年僅一宗捐心

未如理想

數據顯示，本港今年截至6月30日，只有1宗心臟捐贈，輪候人數則有75人。亞洲移植學會會長馬錦文表示，本港目前器官捐贈遠跟不上需求，希望社會多了解跨境捐贈移植。

馬錦文表示，過去兩、三年，器官捐贈的數字不算理想，心臟捐贈每年只有8至11宗。捐贈數字遠不及需求，原因很多，包括家屬在親人離世時心情難過，未必能即時做決定，也曾有家屬表示不清楚離世親人的意願。

跨境移植 團體籲社會多了解

她表示，心臟移植要靠遺體捐贈，相關心臟要配合體重和血型等，如捐贈者有心臟病史，亦未必適合作移植之用。如果病人是小朋友，甚至嬰兒，難度更高，因為捐出心臟的多屬成人，難以移植給年幼病人。政府希望就跨境器官捐贈移

建建立恆常機制，馬錦文表示，香港與內地相關制度不同，社會可多加了解，當局亦可加強這方面的公眾教育，提升對兩地制度的了解和對器官捐贈的意識。

香港移植運動協會支持制定兩地跨境器官移植互助機制，該會主席黃炎華早前表示，互助機制為雙向，若內地未能配對器官可轉交至香港，相反做法也是如此。

本港至今已有一宗跨境移植個案，2022年9月，年僅4個月大的女嬰芷希，因為患擴張性心肌病變，心臟嚴重衰竭，特區政府向中央政府尋求協助，希望協同器官共享，最終一名內地腦幹死亡幼童的父母無私捐獻心臟。同年12月，心臟緊急跨境送抵香港，芷希成功換心，成為本港首個接受內地器官捐贈移植的病例。

今年7月，兒童醫院一名患有重型地中海貧血症的5歲女童，在粵港兩地部門及醫療團隊協助下，讓其弟弟在內地出世時儲存的臍帶血，由廣州經預先協調好的綠色通道，成功跨境運送到兒童醫院，院方早前預計10月可為女童進行臍帶血移植手術，令女童擺脫定期輸血的病痛。

祈祈現時於兒童醫院兒童深切治療部留醫，需靠人工心肺機支援生命。

深水埗無牌小販猖獗 跳蚤車霸路擺賣

商舖：生意受影響 街坊：妨礙出入

【大公報訊】記者余風、蘇榮報道：充滿地區特色的深水埗淪為無牌小販擺賣區。大公報記者日前在該區發現，北河街街市近醫局街及北河街一段有大量小販擺賣，大南街更屬重災區，超過20檔霸佔街道非法擺賣，當中不少是南亞裔人士。現在更有跳蚤車停泊，打開車門變身賣物檔口，出售各式貨物。

當區區議員直指無牌小販為區內老大難問題，多年來一直存在，除希望當局加強打擊外，亦可區內另闢用地，讓無牌小販在規管下自力更生。

記者日前走訪深水埗，發現在北河街街市附近，甚至伸延至桂林街及荔枝角道，有近百輛貨車打開側門或車尾門擺賣，貨品包括衣物、日常用品、五金、電子產品等，吸引不少市民選購。在毗連的大南街，也有多個由南亞裔人士經營的地攤，旁邊還有多輛出售物品的跳蚤車，售賣的物品多是二手貨。

見到巡查人員即關車門

大南街可謂無牌小販雲集之地，記者下午看見有約二十檔地攤擺賣，多是衣物及日常用品。近北河街一段，有三輛跳蚤車，車上擺放大量手袋及衣服，吸引不少人選購。這些跳蚤車車主相當警覺，每當有食環署人員走近便即時關上車門，待人員離開才重新營業；在靠近南昌街的一段，行人路及馬路都被小販霸佔，附近同樣有跳蚤車擺檔，大多售賣二手衣服、手袋、鞋、公仔及雜物等。

來到醫局街，不少非華裔人士在街上收購棄置電器，記者看見現場有數十台雪櫃、洗衣機及冷氣機，霸佔馬路及行人路不少位置，阻礙車輛停泊及行人過路；在鄰近北河街一帶，有很多長者坐在街上擺賣，每當食環署人員巡經，他們即時用帆布覆蓋物品，並坐在附近等候，當該署人員離開後才再次擺檔。

在北河街經

營持牌攤檔的譚太坦言，過往上址非法擺賣的情況猖獗，現在食環署人員加強巡查及驅趕，情況才有所收斂。她又指有關非法攤檔多為售賣衣服，當食環署人員巡查過後，有關攤檔隨即又再擺檔。「之前好亂，整條街都是（無牌）小販，食環署加緊巡邏，查得好嚴，一見到就驅趕，現在很好了。」

鄰近攤販梅姐則直指，無牌小販擺賣對正式領取牌照的攤檔造成打擊，早前他們的生意亦受影響，食環署及後加強執法，情況才有些改善。

按食環署網頁有關深水埗區小販黑點顯示，該區內有三大小販黑點包括通州街（介乎欽州街與南昌街）、北河街（介乎元州街與荔枝角道）及桂林街（介乎鴨寮街與汝州街）。

食環署發言人表示，該署並無計劃安置街上的無牌小販，會繼續按實際情況採取適當行動，以不同策略打擊無牌販賣，以保持街道暢通和環境衛生。該署於9月20日聯同警務處在上址進行聯合行動，就無牌販賣作出兩宗檢控，檢取小販棄置貨物共三宗。警務處在行動中亦對違例及造成阻礙的相關車輛作出檢控，發出共13張定額罰款通知書。

食環署與警方聯合打擊

根據《公眾衛生及市政條例》，無牌販賣初犯最高可罰款5000元及監禁一個月，再犯最高可罰款1萬元及監禁六個月，而涉案貨物及設備會被檢取及充公。如無牌販賣活動阻塞通道，執法人員可引用《簡易程序治罪條例》加控違例人士在公眾地方擺放物品造成阻礙；一經定罪，可處罰款2.5萬元或監禁三個月。

警方發言人表示，深水埗警區一直關注車輛違例停泊的情況，不時派人員於區內執法，以確保道路安全及交通暢通。



無牌跳蚤車多數是販賣衣物，吸引不少人到來挑選貨物。大公報記者盧剛昌攝



大南街一帶是無牌小販集中地，沿路泊滿跳蚤車，駕車人士經過必須小心。大公報記者盧剛昌攝

解決地區老大難問題 區議員倡設平民墟市

滿足需求

深水埗區區議員劉佩玉接受《大公報》訪問時表示，一直有就區內小販這個老大難問題向有關部門反映，她指近期北河街至海壇街附近有許多跳蚤車出沒，造成交通阻塞及環境衛生的問題，需跨部門如食環署及警方聯合行動，加強執法。她直指有關聯合行動並不多，「一個月只執行一、二次，但另外的20多日，小販仍在，解決不了問題。」她希望有關部門能加強執法。

劉佩玉又提到深水埗行人眾多，當中不乏長者，如小販在行人

路，甚至行車路上擺賣，車輛駛經需閃避，十分危險，而客貨車或大貨車在上址違泊，阻礙行人視線，過路時需行出馬路，早前在海壇街，便有長者不幸遇上車禍。她說透過地區治理行動的計劃，可以跨部門處理有關問題，而在新的區議會制度下，政府部門執行的力度可以加強，因為改善地區治理、街道管理是十分重要一環。此外，她又指小販出現反映基層的需要，過往曾建議政府在區內劃出平民墟市，讓小販在受到規管、政府管理的情況下，在特定的墟市內擺賣，惟至今未得到回應。



在醫局街，有人收集棄置電器，多部雪櫃擺放馬路上阻塞交通。



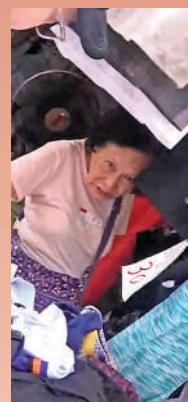
掃一掃有片睇 視頻：盧剛昌、鄧浩明

市民有SAY

靠食環巡查

有牌檔販譚太

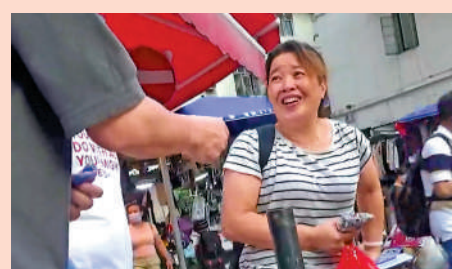
有見過非法攤檔擺賣，多數賣衣服，食環署人員不在的時候有很多攤檔。



情況有改善

有牌檔販梅姐

非法擺賣當然不好，對我們生意都有影響，食環署加強執法後，情況有改善。



增罰款阻嚇

市民李太

非法擺賣當然有影響，因為會阻礙，如要阻止應該加大罰款。