



商務部：依據對台貿易壁壘調查結論 研採取措施

國台辦斥民進黨當局堅持「台獨」破壞兩岸協商基礎

【大公報訊】記者朱輝北京報導：12日，商務部就台灣地區對大陸貿易限制措施答記者問時表示，有關部門正依據對台貿易壁壘調查結論，研究採取進一步措施。

同日，國務院台辦發言人朱鳳蓮發聲，對上述情況表示強烈支持。朱鳳蓮表示，造成這一局面，責任完全在台灣方面。直接原因是民進黨當局自調查啟動以來，未就取消對大陸貿易限制採取任何改進措施；根本原因是民進黨當局頑固堅持「台獨」立場，拒不承認「九二共識」，破壞兩岸協商的基礎，

使兩岸貿易爭端問題難以通過協商解決。

商務部發言人12日答問指出，自《商務部關於就台灣地區對大陸貿易限制措施進行貿易壁壘調查最終結論的公告》發布以來，民進黨當局未採取任何實際措施取消對大陸的貿易限制。目前，有關部門正依據對台貿易壁壘調查結論，研究採取進一步措施。

應中國食品土畜進出口商會、中國五礦化工進出口商會和中國紡織品進出口商會申請，根據《中華人民共和國對外貿易法》和《對外貿易壁壘調查規

則》有關規定，商務部於2023年4月12日發布2023年第11號公告，決定就台灣地區制定並正在實施的禁止進口大陸產品的相關措施進行貿易壁壘調查。調查機關先後開展利害關係方評論；收集、核實相關事實；發放和回收調查問卷及接收公眾評論意見等工作。6月19日在商務部網站通告，共收183份調查問卷答卷和20份公眾評論意見。

2023年12月15日，商務部發布公告，稱對台灣地區制定並正在實施的禁止進口大陸產品的相關措施進行貿易壁壘調查結束，根據調查結果和《對外貿易

壁壘調查規則》第三十一條規定，商務部認定，台灣地區對大陸貿易限制措施存在《對外貿易壁壘調查規則》第三條所規定的情形，構成貿易壁壘。

朱鳳蓮曾於去年12月15日回應指，調查顯示，民進黨當局單方面限制大量大陸產品輸入，且禁止進口大陸產品範圍近年來呈現擴大趨勢，截至2023年11月底共對大陸2509項產品禁止進口。本次調查事實清晰，證據確實充分，調查結論客觀公正。民進黨當局對大陸採取貿易限制措施，不符合《海峽兩岸經濟合作框架協議》（ECFA）關於推動兩岸

經濟關係正常化、制度化及自由化的要求，違反ECFA有關條款。「我們支持相關主管部門結合對台貿易壁壘調查最終調查結論，依據相關規定研究採取相應的措施。」

關稅減讓獲益 台灣地區是大陸8.8倍

有分析指出，民進黨當局近年來不斷製造貿易壁壘，限制大陸企業在台灣的發展，既不情也不合理。大陸通過ECFA等各項措施惠利台灣，根據商務部公布的附件，從關稅減讓情況看，台灣地區獲益是大陸的約8.8倍。

節至重陽，敬老方知歲月長。10月11日至13日，恰逢香港重陽節公眾假期遇上周末，三天小長假時間裏，眾多港人與家中老人一起過關來到內地，除了日常的品美食、做按摩等「例牌」消費外，還增加了登高望遠、參加傳統非遺活動、帶長者逛醫療器械展等項目，在特別的節日，開啟敬老新體驗。

節日期間，深圳除了推出豐富多彩的免費活動，也出台了多項便民舉措。其中，深圳多個邊檢站通過對接駐地文旅部門及旅行社、科學預測入境人流作出預案、開足邊檢通道、增設「特別通道」等方式，及時消化人流高峰，方便港人北上遊玩。

大公報記者 胡永愛

交通對接紓入境人潮 免費活動創新敬老體驗 港人重陽小長假北上 深圳便民舉措暖心



港人龍女士（後排中）帶著將近80歲的母親與舅舅等家人享受重陽節灣區遊的旅程。受訪者供圖

「這次假期剛好比較長，我們一大家子從香港出發，一路從深圳玩到中山、順德，老人家特別開心！」龍女士提前在深圳預定了一輛中巴，10月11日上午，司機在深圳灣口岸接上全家人，龍女士就帶著將近80歲的母親與舅舅等共9位家人開始了這趟旅程。

一個小時後，他們非常順暢地抵達了中山市。「這是家中老人第一次乘車體驗深中通道，他們很驚喜，沒有想到這條路修的這麼好、這麼快。」龍女士介紹，中山、順德以美食聞名，「這邊的按摩店也便宜，商場推出了很多活動，家人可以邊玩邊休息。」龍女士計劃在假期最後一天與家人前往深圳國際會展中心參加第90屆中國國際醫療器械博覽會，「有朋友告訴我們其中有一些中醫、康復器械等產品很適合老人，我們想去看看。」

敬老活動 體驗非遺文化

記者了解到，深圳在重陽節針對老人推出了很多免費活動。港人眼中的深圳地標——地王大廈，在當天推出69層觀光廳對65歲及以上長者免費的活動，「從這裏能以獨有的高度欣賞秋日的深港風光。節日當天，的確有很多港人家庭攜老人來遊玩。」地王大廈工作人員介紹。

「今年深圳舉辦了很多傳統文化相關活動，我和我的朋友們過得特別充實。」70歲的港人余姐居住在深圳寶安區。10月11日起，中華老字號百年合

成號在深圳寶安區的民俗文化產業園開展敬老愛老重陽月活動，深港老人可以與家人一起在這裏製作深圳本地非遺小食、飲菊花茶、遊園等。余姐表示將在下周和家人、朋友一起去感受非遺文化。

「假期排隊通關的人很多，所以提前點過來，整體還是比較順利！」11日上午，陳伯伯帶著孫子早早就來到口岸，在羅湖邊檢站開設的特別通道處排隊通關。重陽節當天，羅湖邊檢站查驗出入境旅客超27萬人次，較2023年同期大幅度增長，單日客流量年內第8次刷新恢復通關以來紀錄。羅湖口岸是粵港澳大灣區互聯互通的重要交通樞紐，同時也是各大旅行團首選的跨境旅遊集散地。羅湖邊檢站主動對接駐地文旅部門及旅行社，通過旅遊團隊預報機制科學預測，重陽節當天超1.1萬人次的香港居民報名參加旅行團經羅湖口岸入境後乘坐大巴車等交通工具到周邊地區旅遊。

邊檢設特別通道 服務老幼

據深圳出入境邊防檢查總站皇崗邊檢站相關負責人介紹，今年重陽節，皇崗、福田口岸客流呈現出多波次、多時段、跨度長等特點。據統計，經皇崗、福田口岸出入境人員22.1萬餘人次（入境達13.6萬餘人次）。為此，皇崗邊檢站提前開足通道，同時增開多條「特別通道」，優先為老人、小孩和其他有困難的旅客優先辦理入境手續。

深圳邊檢多管齊下 確保通關順暢



11日，重陽節當天，深圳羅湖邊檢站查驗出入境旅客超27萬人次，單日客流量年內第8次刷新恢復通關以來紀錄。

科學預測人流

- 羅湖邊檢站主動對接駐地文旅部門及旅行社，通過旅遊團隊預報機制，科學預測重陽節當天超1.1萬人次香港居民報名參加旅行團，經羅湖口岸入境後乘坐大巴車等交通工具到周邊地區旅遊。

加開查驗通道

- 重陽節假期期間，深圳灣邊檢站配置充足警力，根據客流情況及時加開查驗通道，做到快速削峰。

增設特別通道

- 皇崗邊檢站增開多條「特別通道」，優先為老人、小孩和其他有困難的旅客辦理入境手續。

提供通關協助

- 慮及重陽節將有大量老弱婦孺孕旅客返鄉祭祖，深圳灣邊檢站主動對接駐地社康中心聯繫對接，隨時準備協助為有需要的旅客協助提供醫療急救，口岸亦有駐地義工為旅客提供通關諮詢及必要協助。

維護口岸安全

- 重陽節假期期間，深圳各口岸邊檢協調地方公安等部門，增強口岸巡查處突力量，維護好通關秩序和口岸安全。

大公報整理

港珠澳大橋口岸 今迎客流車流「極度高峰」

【車水馬龍】港澳重陽節三天小長假掀起「北上」熱潮。港珠澳大橋統一信息發布平台12日發布公告，預計港珠澳大橋珠海口岸在13日將迎來旅客、車輛出境香港的「極度高峰」。

10月11日重陽節當天，港珠澳大橋珠海口岸往珠海方向的車輛通關一度排起車龍，大橋穿梭巴士的乘客輪候時間也延長。「港澳重陽節小長假期間，港澳居民『北上家庭遊』趨勢明顯。」港珠澳大橋邊檢站有關負責人稱，受內地及港澳

「夜間旅遊」人氣旺盛，凌晨夜間經大橋珠海口岸出入境旅客數量明顯增多。

香港車主張先生告訴記者，自從「港車北上」實施以來，一家大小幾乎是每個節假日都北上珠海或中山等灣區城市度假遊玩，「原計劃在12日晚在珠海過一夜，不過考慮到13日周日會出現返港高峰，因此12日會在當晚通關返回香港。」

港珠澳大橋統一信息發布平台12日發布大橋珠海口岸錯峰出境提醒，預計13日大橋珠海口岸將迎來

旅客、車輛出境極度高峰，其中，預計車輛出境香港的高峰從13日14時便湧現，持續至次日凌晨1時。據了解，為保障假期口岸安全暢通，邊檢部門加強與聯檢單位的統籌協作，車流高峰時段啟動「貨客兼」通道，將口岸小客車出境方向通關能力提升至每小時1500輛次。

大公報記者方俊明



▲經港珠澳大橋「北上」成為不少港澳家庭度假首選。圖為港澳車輛經過大橋珠海口岸。

商務部：中歐電車反補貼案歷20多天8輪磋商 仍存分歧 中方邀歐方派技術團隊來華繼續磋商

【大公報訊】綜合中新社、界面新聞報導：針對歐盟電動汽車反補貼案中歐磋商情況，中國商務部新聞發言人12日稱，雙方還存在重大分歧，到目前為止磋商仍未達成雙方均能接受的解決方案。

據此前報導，當地時間10月4日，歐盟成員國進行正式投票，確定在現有10%稅收基礎上，對中國製造的電動汽車徵收高達35%的附加稅，計劃於10月底生效。對此，中國商務部、歐盟中國商會等方面均表示「堅決反對」。

9月19日，中國商務部部長王文濤和歐委會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基舉行會談，雙方明確表達了通過磋商解決分歧的政治意願，一致同意開啟「價格承諾磋商」，繼續推動歐盟對華電動汽車反補貼案價格承諾協議談判，通過友好對話磋商達成雙方均能接受的解決方案。

商務部新聞發言人指出，自9月20日開始的20餘天中，中歐技術團隊在布魯塞爾共進行8輪密集磋商。經過艱苦努力，雙方在一些領域取得了重要進展。但遺憾的是，歐方始終未積極回應

涉及中歐業界核心關切的問題。

冀歐方展誠意：單獨談判損互信

發言人強調，中方通過對話磋商尋求解決方案的態度和誠意沒有改變，已正式邀請歐方盡快派技術團隊來華，繼續下一階段面對面的磋商。希望歐方能夠與中方相向而行，盡早安排來華並以建設性態度加快推進磋商，爭取早日達成妥善解決方案。

有報導稱，歐委會正在就歐盟電動汽車反補

貼案單獨與部分企業進行價格承諾談判。對此，發言人表示，中方認為，包括在華歐資企業在內的不同類型中國企業已授權中國機電商會，提出了代表行業整體立場的價格承諾方案，這是當前中歐磋商的基础。如歐方在與中方磋商的時候，又與部分企業單獨進行價格承諾談判，將動搖談判的基礎和互信，不利於推進磋商整體進程。中方希望歐方充分展現誠意，認真對待業界的核心理關切，在當前磋商的基础上盡早達成各方均能接受的解決方案。