



「聯合利劍」演習給「台獨」敲響的喪鐘



焦點縱橫
蘇虹

10月14日，東部戰區組織戰區陸軍、海軍、空軍、火箭軍等兵力，開展「聯合利劍—2024B」演習，這次演習是針對賴清德「雙十講話」繼續鼓吹「新兩國論」，對「台獨」分裂勢力謀「獨」行徑的強力震懾，是捍衛國家主權、維護國家統一的正當必要行動，也是給「台獨」分裂勢力敲響了喪鐘。

東部戰區新聞發言人表示，中國人民解放軍東部戰區組織戰區陸軍、海軍、空軍、火箭軍等兵力，位台灣海峽、台島北部、台島南部、台島以東，開展「聯合利劍—2024B」演習，艦機多向抵近台島，諸軍兵種聯合突擊，重點演練海空戰備警巡、要港要域封控、對海對陸打擊、奪取綜合制權等科目，檢驗戰區部隊合作戰實戰能力。為讓全世界對這場演習「觀察」得更明白，東部戰區還在第一時間發布了演習區域示意圖。

今年5月23日至24日，東部戰區組織戰區陸軍、海軍、空軍、火箭軍等兵力在

島周邊開展了「聯合利劍—2024A」演習。比較兩次演習，「聯合利劍—2024B」有以下幾個特點：

挑釁越甚勒得越緊

實戰意味更濃。此次無論是演習「破曉出擊」的開始時間，還是非常具體的演習項目，都具有更加濃厚的實戰意味，或者說，這次演習很可能就是不久的將來徹底解決台灣問題的預演和序幕。比如「艦機多向抵近台島」會讓島內防不勝防，「海空戰備警巡、要港要域封控」本身就是封島作戰的組成部分，「對海對陸打擊、奪取綜合制權」顯然不只是簡單地施以火炮、導彈攻擊，電子戰、電磁戰等或許是更重要的打擊手段。

警告意圖明顯。東部戰區發布的演習通告，採用了中英文雙語發布，很顯然，這是在警告某些西方國家，是對一切支持「台獨」分裂勢力國家的警告，也彰顯了中國不懼外部勢力干預的決心。近段時間，包括日、美和歐洲一些國家的政客拿台灣說事，粗暴干涉中國內政，特別是美國，

持續向台灣軍售和所謂軍事援助，企圖阻止兩岸統一，從此次演習項目中不難看出，下一步解放軍將可能對台實施海空攔截，制止國外軍火進入台灣，從而使台海和平穩定免遭進一步侵害。

鬥爭藝術高超。值得關注的是，此次演習中，海警出動了6個艦艇編隊，其中4個海警艦艇編隊直接環島巡航管轄。作為執法力量直接參與演習，充分說明所謂的「禁止、限制水域不存在」，台當局所謂「劃線」更是無稽之言。而更深的意義在於，台灣問題作為中國內部事務，海警巡航管轄體現了執行打擊海上違法犯罪活動、維護海上治安和安全保衛等任務，行使法律規定的公安機關相應執法職權，內部事務用內部方法解決，因為島內「不識相」才會兵戎相見，這也體現了「先禮後兵」的原則。

總之，「聯合利劍—2024B」演習總體特點，正如東部戰區發布的動畫視頻所展示的那樣，「挑釁越甚、勒得越緊，重錘落地、利劍穿心」。

對於此次演習，路透社早在「雙十」

前，已經綜合多方面消息判斷得出結論：如果賴清德在「雙十」期間做出過火行動，解放軍有可能即將再次在台島周邊開展演習。近期複雜多變的國際環境，讓蠢蠢欲動的台灣當局看到了一絲「獨立」的幻影，特別是「台獨」分子賴清德掌權台灣地區政局後，不斷衝擊大陸法律和軍事底線，公然叫囂「互不隸屬」，鼓吹「新兩國論」。

「倚外謀獨」是一廂情願

可悲的是，賴清德之流完全錯誤地判斷了形勢，僅就兩岸軍事力量對比而言，軍事力量的天秤早就傾向大陸一邊，島內「台獨」分裂勢力企圖「以武謀獨」完全是自不量力的「雞蛋碰石頭」之舉。企圖抱美主子的大腿，「倚外謀獨」，甚至幻想兩岸開戰，美國會出兵「保護台灣」，更是一廂情願。

更重要的是，美國在不斷對外發動戰爭的同時，到處「拱火」，挑起俄烏衝突，讓中東狼煙四起，近期又在朝鮮半島動作頻頻，企圖引爆第二次朝鮮戰爭。二戰結

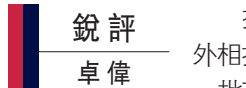
束以來，美國嘗到了發動戰爭的甜頭並屢試不爽，卻不知「甘盡苦來」，戰爭的絞索早已在美國脖子上越勒越緊，目前內外交困的美國，最終必然要吞下自己釀成的惡果。

儘管賴清德之流不斷編造「台獨」謬論，宣揚分裂主張，煽動兩岸敵意對抗，但大陸一直以最大的耐心和克制，審慎處理兩岸關係。習近平總書記在慶祝中華人民共和國成立75周年招待會的重要講話表示「兩岸人民血脈相連、血濃於水」，強調「實現祖國完全統一，是海內外中華兒女的共同心願，是大勢所趨、大義所在、民心所向，歷史的車輪誰都無法阻擋！」

「台獨」就意味着戰爭。目前，兩岸統一已進入關鍵時刻。「聯合利劍—2024B」演習，與其說是對「台獨」分裂勢力的強烈震懾，倒不如說是徹底解決台灣問題進入了直接準備階段。從這個意義上講，「聯合利劍—2024B」演習，就是給「台獨」敲響了喪鐘。

上海大學特聘教授

混淆視聽顛倒黑白的「請帶黎智英回家」謬論



銳評
卓偉

據媒體報道，英國外相拉米將訪問中國。一批英國國會議員隨即成立所謂「跨黨派任意拘留及人質事務小組」，企圖向英國政府施壓，煽動釋放黎智英等人。

與此同時，黎智英兒子黎崇恩再次發聲並大打「悲情牌」，稱「期望當然就是外相拉米能把我的爸爸帶回英國，至少要告訴中國政府和香港政府，黎智英是要被釋放的，這是我們的公民，要帶他回來」。黎智英所謂的「國際律師團隊」代表加拉格爾更大言不慚的敦促，英國政府以釋放黎智英作為重啟中英兩國關係的條件。

黎崇恩「子為父隱」言論不但難以令人感到同情，更是謬誤處處。

其謬之一，是黎智英不是什麼「政治犯」，也不是什麼「人質」，而是欺詐犯、煽動暴亂犯、勾結外國勢力破壞香港犯，更是將大批青年送入牢獄的罪魁禍首。他的罪行有確鑿證據，他多年來的賣港言行有大量記錄，人證物證俱在，他今日身陷牢獄是罪有應得，為什麼黎崇恩認為應該帶他「回家」？

妄圖以政治干預司法

其謬之二，是黎智英目前正接受法庭審訊，其表證亦已成立，整個審訊過程公開、公正、專業。黎智英一方有充足的時間去作出辯護，但他們未能拿出證據證明黎智英無罪，反而是不斷鑽空子，炒作各種所謂人權議題，到處「哭案庭」，向國際社會游說，企圖利用政治壓力讓黎智英獲釋。如果黎智英是無罪之身，為什麼要借政治來干預司法？為什麼要不斷施壓恫嚇法官？這說明黎智英一方是心中有鬼，自己知自己事，這樣有什麼理由讓黎智英「回家」？

其謬之三，黎智英的律師團隊以及黎崇恩不斷打「悲情牌」，將黎智英渲染成「受害者」，是為民主「獻身」，更用上所謂「回家」的字眼，以博取外界同情。然而，這樣的操作只會適得其反，黎智英是什麼人？不論在壹傳媒以及「反對派」內都是「一言堂」式人物，對於異議異見不聽其號令者，從來打壓不手軟。多年來一直用「黑金」來操控「反對派」，公然勾連外國勢力，「為美國而戰」，這樣的人何來「悲情」，如何「博同情」？

黎崇恩要讓父親「回家」，但黎智英是「黑票」禍首，一直以來不斷利用手上媒體在社會上煽動對立仇恨，挑動對抗，「洗腦」青年，在他父親以及壹傳媒煽動下，多少青年人走上街頭自毀前程，不少人至今仍仍在牢獄或仍在等待審訊，這些人又如何「回家」？現在黎崇恩有什麼資格讓他父親「回家」？這樣還有公理正義嗎？

其謬之四，是妄圖以政治干預司法，自取其辱。黎智英一方的法律團隊竟揚言，英國政府要以釋放黎智英作為重啟中英兩國關係的條件云云。現在要訪華的是英國外相，要改善兩國關係也是英國，英國當前經濟千瘡百孔，不少城市已宣告破產，新任首相急於拯救經濟，已明白到繼續死跟美國的過華路線，只會令英國經濟雪上加霜。「日不落國」已經日落黃昏，還有什麼資格與中國「叫板」？當然，改善中英關係符合兩方利益，理應樂觀其成，但如果英國外相是帶著做政治騷的心態來華，純粹是為了擺政治姿態，以至在黎智英案上說三道四，這樣不但不會取得任何結果，反而是自暴其醜。

其謬之五，是還在妄想可以令黎智英脫罪。自黎智英案開審後，黎智英一方到處串連，外部勢力亦接連出各種

聲明、報告、法案，肆意抹黑香港國安法，干預香港法庭的審訊，要求法庭輕判，這一連串的干預行動，已到了無所不用其極的地步。外部勢力目的就是黎智英案作為突破口，令相關的法官受到沉重的政治壓力，從而影響判決，這是粗暴干預香港的司法獨立，對於一直將司法精神放在口邊的西方政客而言，是自把嘴巴，也是莫大諷刺。

外國愈施壓香港愈堅定

基本法第2條、第19條和第85條明確指出，香港特區享有獨立的司法權和終審權，法院獨立進行審判，不受任何干涉；法官在履行司法職責時享有任期保障和訴訟豁免權。香港法庭審理黎智英案，從來都是公開、公正、公平。至於所謂還押時間長，主要是因為黎智英犯的重罪，既然是重罪，自然需要較長時間的準備，並不存在所謂司法不公的問題。更不要說，早前一些媒體放出各種黎智英在獄中受到的所謂「不公平對待」，之後全部證實是子虛烏有，究竟有什麼人有這麼多功夫放出這些謠言抹黑，並借一些西方媒體大肆炒作，相信各界心中有數。外部勢力以及黎智英一方不斷對黎案的干預、施壓以至威嚇，才是真正置法治如無物，盡顯其雙重標準。

黎智英案是國安重案，絕不能有任何閃失，這不單在於黎智英與外國勢力的關係，更在於黎智英如得不到應有的懲治，此例一開，香港的國安防線將會面臨巨大衝擊，不能再有力地捍衛司法獨立，不能再維護國家安全，這對於香港是不能承受的重。外部勢力的瘋狂干預正說明黎智英案更加不容有失，外國愈施壓，香港更要愈堅定，愈嚴格依法辦事，讓正義和公義得到真正彰顯。

資深評論員

三跑系統啟用 助力香港航空業騰飛



學者觀點
羅祥國

2024年1月至8月，香港機場的客運量約為3500萬人次，恢復到2019年同時段的70%，估計到2025年中將全面恢復；廣州機場的客運則是5100萬人次，已超過2019年同時段5%，其中國內旅客數量已超越疫情前水平，而國際旅客數量則在穩定恢復中。香港的三跑系統將於年底全面啟用，每年服務的總旅客人次可達1億2000萬。這龐大的客運容量，正是香港航空業快速發展的基礎。

廣州機場和深圳機場在疫情後，已快速啟動國際航班。近年由於香港乘坐高鐵可直達廣州南站及港珠澳大橋通車，部分港人選擇使用廣州機場、深圳機場和澳門機場出行到內地和世界各地。反過來說，這些跨境基建也方便了大灣區內地居民使用香港機場。香港機場有更全面的長途航空網絡，可以持續為旅客提供優質服務。大灣區的航空業在一個更廣闊的競爭環境下，已成為你中有我，我中有你的融合態勢。

亞洲的廉航市場在這十多年發展非常迅速，在亞洲10大廉航市場中，有5個本地市場的佔有率已超過50%；而在其國際市場中，亦有4個超過30%。香港的廉航業務數量偏少，在2018年只佔11%。香港自2016年在興建第三跑道時，升降時段的使用已趨向飽和，一些境外廉航公司嘗試申請來港，也安排不到適當的升降時段。

香港整個三跑系統啟用後，就有足夠的容量配合廉航在香港的發展。這能為香港的航空業注入強大動能，特區政府、航空公司和機場必須作出積極的配合措施，以迎接廉航時代的來臨，特別是邀請內地廉航公司接待更多內地不同城市的旅客來港，為兩地旅客帶來更多元的選擇。

資深評論員

最近5年，香港在拓展新航線停滯不前，筆者參考廣州機場的情況，它其中兩個長途航點——埃及的開羅和伊朗的德黑蘭，都是有豐富的旅遊資源和充滿商機的一帶一路沿線地區。筆者建議，特區政府和業界考慮加強聯繫這些「一帶一路」沿線國家，盡快啟動航空協議的談判。

此外，在現時的航權協議中，一些市場的運力使用已飽和，這包括印度、印尼等「一帶一路」沿線國家，特區政府可積極爭取與有關國家簽訂更開放的航空服務協議，以促進香港航空業的發展。再者，特區政府與東盟簽訂「開放天空」協議，也是努力的方向。

兩地合作拓闊服務腹地

香港航空業的長遠發展，有賴拓闊更大的服務腹地，目標不僅是服務大灣區，是服務全國。深圳機場的全國航空網絡，正是香港能更有效運用其國際航空網絡的最適當合作夥伴。

政府首階段的「港深西部鐵路」研究，並沒有直接考慮連接兩地的機場；至於次階段研究，則可望在今年內完成，是否能做到由港鐵屯馬線洪水橋站附近位置出發，途經厦村和流浮山，跨越後海灣經深圳灣口岸接入前海？這值得業界密切留意。

去年多名立法會議員倡議興建「前海—香港國際機場」支線，由深圳機場站至香港國際機場站，全程只需45分鐘。當然，為使「前海—香港國際機場」支線能為兩地航空業帶來最大效益，「一地兩檢」、行李無縫托運等問題，定要一併處理。筆者支持「前海—香港國際機場」支線的倡議，這是一個多贏方案。由現時開始研究到支線落成，可能要十年時間，這項目的研究和規劃，與「港深西部鐵路」是可以同步進行的。香港中文大學亞太所榮譽高級研究員、全國港澳研究會會員

以全運會為契機強化香港體育產業



政策建議
林筱魯

行政長官在去年的施政報告中，表明政府會繼續以精英化、專業化、盛事化、產業化和普及化推動本港體育發展。隨著啟德體育園啟用在即，明年舉辦的第十五屆全國運動會，香港也會承辦當中八個競賽項目，相信屆時會將香港市民對體育運動的熱情推向另一個高峰。

要發展體育產業，政府政策作為主導、基礎設施硬件的建設當然重要，但仍然需要軟件上的配合方可成事。例如，體育科技便為運動產業的發展注入了強大的能量。2023年3月，體育學院與香港科技大學共同創立了「體育科技聯合中心」，利用科研團隊的「單車空氣動力學研究、評估和發展系統」，以低速風洞為運動員提供訓練，旨在助力如單車、滑浪風帆、三項鐵人等國際競賽項目的成長。合理運用高科技，不僅為香港體育科技產業的發展提供了技術支持，也為其他體育項目的科技化發展

提供了借鑒。

體育之所以能夠成為一個重要的產業，其關鍵在於除了運動項目本身所蘊含的價值外，它還能衍生出許多其他的經濟效益。這種效益之大，無論是政府、商界或一般市民都不能忽視。例如，2021至2022年賽季，英格蘭超級足球聯賽為英國經濟貢獻了80億英鎊。世界環球帆船錦標巡迴賽單是獎金已達175萬美元，商業贊助更屬巨額。

在體育旅遊方面，香港並非沒有成功經驗。例如香港國際七人欖球賽以及香港馬拉松等賽事都具國際影響力。這些賽事宛如強大的磁石，吸引著來自世界各地的參賽者及觀眾。在賽事營運方面，從場地布置到賽程安排都形成了高效且成熟的模式；而在商業贊助領域，更是吸引了許多品牌的參與和投入。它們不僅為香港帶來了直接的經濟利益，也提升了香港在國際體育界的知名度，推動了相關產業如旅遊、餐飲、住宿等行業的發展，創造了巨大的綜合效益。

香港協辦全運會是一個可遇不可求的機遇，彷彿一把鑰匙，開啟了香港體育產業進一步發展的新大門。從基礎建設層面而言，啟德體育園的投入使用，不僅滿足舉辦不同種類體育賽事對場館的需求，還能為其他本地或國際文化娛樂活動提供廣闊的場地。同時，政府可對現有的體育場地進行全面的升級改造、完善周邊的配套設施，例如優化交通線路、豐富餐飲種類、增加住宿選擇等，這些措施能為運動產業的蓬勃發展築牢堅實的硬體基礎。

體育旅遊可成發展新動力

在賽事營運方面，香港可以借鏡以往舉辦國際賽事的成功經驗，從賽事的宣傳推廣、賽程安排到現場管理等環節進行精心策劃，吸引更多國內外媒體的關注，提升香港體育賽事的知名度。透過與商業贊助商的緊密合作，探索多元化的商業模式，實現賽事營運的可持續發展。同時，培養運動管理、賽事營運、運動行銷

等方面的專業人才，打造一支專業的運動產業團隊。

體育旅遊是極具潛力、值得重點開發的領域。協辦全運會更是發展運動旅遊的絕佳時機。香港在舉辦馬術、三項鐵人、馬拉松、高爾夫球等體育賽事時，可結合不同地區的風景特色，設計一系列蘊含香港特色的運動旅遊路線。例如「街馬」可以串連街區特色；「毅行者」和三項鐵人則可貫穿郊野水岸。這樣的結合，不僅能讓遊客盡情享受體育的激情與旅遊的愜意，而且能有力地帶動服務、創造品牌、建立新消費群、促進區域內需以至外循環。如此，體育旅遊將成為推動香港經濟發展的新動力，創造更多的綜合效益。

打造「一小時體育文化圈」

政策有多進取、資源有多豐富，香港作為一個只有約750萬人口的彈丸之地，要發展體育產業畢竟會有一點捉襟見肘之感。在這方面與粵港澳大灣區的進一步融合可

能是最佳出路。大灣區總人口超過8600萬，這些潛在的觀眾群，足以令大灣區有潛力舉辦媲美英超的大型體育賽事，透過舉辦各種大型體育賽事，更能擴大體育產業的外旋力及上旋力，提升國家的軟實力。

此外，香港亦可充分發揮自身的優勢，與大灣區其他城市合力打造「體育+健康」、「體育+旅遊」、「體育+文化」等產業系列，不單可提高民眾的生活水平，更可將大灣區打造成體育產業中心，吸引更多的國際運動賽事和活動落腳此地，進一步擴大運動市場的規模。

筆者認為，在全運會之後，香港可與大灣區其他城市共同探索合辦國際綜合運動會的可能性。這類國際性賽事的商業價值不用多述，同時也能促進區域體育資源的共享與最佳化配置，也藉此加強與其他城市在運動賽事組織、運動員培養等方面的合作，同時打造一個「一小時體育文化圈」，進一步豐富建設大灣區的內涵。

立法會議員