

# 特首明宣讀施政報告 聚焦「拚經濟」「惠民生」

### 施政報告前瞻

行政長官李家超將於明日(16日)發表新一份施政報告，料將提出多項措施「拚經濟謀發展」，包括支援中小企轉型開拓市場，擴大電商易計劃適用範圍；進一步推動「無處不旅遊」，將香港打造為「遊艇旅遊城市」；啟動研究發展「低空經濟」等。

李家超明日行程緊密，早上十一時在立法會，發表任內第三份施政報告，緊接下午三時半出席記者會，回應傳媒提問，晚上七時再在電視論壇節目，闡釋報告內容。市民在明日中午，可以在16座政府辦公大樓、7間公共圖書館、5間博物館，以及全港61個公營商場，免費索取施政報告重點單張。

政府在過去三個月，合共舉辦逾40場諮詢會，聽取立法會議員、不同界別代表和公眾對施政報告的意見和建議。李家超在出席地區諮詢會期間，提出策劃施政報告的重點，是全力發展經濟，聚焦改善民生；強化自身優勢，發掘新增長點；以及把握國家國際雙機遇。

## 啟動研究發展「低空經濟」

消息稱，新一份施政報告，集中「拚經濟謀發展」和「惠民生添幸福」兩大議題。

「拚經濟謀發展」方面，據了解施政報告將有多項支援中小企轉型措施，其中一項是「電商易」計劃的適用範圍，不再局限於內地，有中小企期望，透過「電商易」將產品推廣至東盟地區。

內地近年發展「低空經濟」，被形容是「新增

長引擎」。消息稱，新一份施政報告將會啟動研究發展「低空經濟」。立法會議員葛珮帆認為，政府可以先在試點收集數據，完成調研後，再制訂香港低空經濟發展策略或藍圖。

## 發展海濱 打造「遊艇旅遊城市」

旅遊方面，據了解，政府會提及進一步發展維港海濱，擬把香港打造成「遊艇旅遊城市」，在紅磡碼頭一帶興建遊艇碼頭泊位，增加高消費人士來港意欲，明年在紅館對出的海濱興建戶外空間和臨時碼頭，啟德體育園附近海濱則會打造成美食海灣。此外，政府料將下調烈酒稅，但不會全減。

特區政府近年推動「留學香港」品牌。消息稱，新一份施政報告計劃將香港打造成「留學香港」品牌，吸引更多海外學生，選擇香港作為升學目的地，並以獎學金形式，加強吸引力及宣傳品牌，希望鼓勵更多包括來自東盟及「一帶一路」的學生及人才，來港升學後長遠留港工作，增加本港人才庫。

至於「惠民生添幸福」方面，施政報告料將提出「告別劊房」策略，多個政黨估計，較大機會先訂立劊房面積標準及設立登記制度等，並期待政府訂立取締劣質劊房路綫圖。據悉，為了有序告別劊房，房屋署會加強打擊濫用劊房，推出「舉報獎賞計劃」，若市民舉報濫用並令房署成功收回單位便可獲獎賞，預料明年首季實行。

大公報記者 賴振雄



消息指，施政報告將會啟動研究發展「低空經濟」。圖為電商研究發展「低空經濟」。圖為電商研究發展「低空經濟」。

## 施政報告料涵蓋措施

- 支援中小企轉型，擴大「電商易」計劃適用範圍
- 啟動研究發展「低空經濟」
- 進一步發展維港海濱，把香港打造成「遊艇旅遊城市」
- 推出「舉報獎賞計劃」，加強打擊濫用劊房
- 推出「學生宿舍先導計劃」，解決大學宿位不足問題
- 下調烈酒稅
- 僱員再培訓局改革，報讀課程不再設有副學士或以下的學歷限制
- 打造「留學香港」品牌，吸引更多海外人才來港升學並留港發展
- 交代取締劣質劊房細節
- 推出協助青年家庭置業措施
- 擴大醫療券使用範圍
- 增加廣東院舍計劃數目

資料來源：記者綜合近日不同消息及報道

## 特首明日發表施政報告安排

- 上午11:00 立法會發表施政報告\*
- 下午3:30 政府總部舉行記者會，回應傳媒提問
- 晚上7:00 出席電視聯播論壇節目，回應傳媒提問

\*李家超完成發言後，在www.policyaddress.gov.hk網頁發放施政報告全文

## 施政報告重點單張索取地點

- 16座政府辦公大樓**  
包括：金鐘道政府合署、灣仔入境事務大樓、旺角政府合署、沙田政府合署等
- 7間公共圖書館**  
包括：香港中央圖書館、九龍城九龍公共圖書館、沙田公共圖書館等
- 5間博物館**  
包括：香港文化博物館、香港歷史博物館、香港科學館等
- 全港61個公共屋邨商場**  
包括：柴灣小西灣廣場、旺角海富商場、沙田博康商場、將軍澳寶林商場、屯門良景廣場等

資料來源：政府新聞處

# 中醫醫院12專項 明年底投入服務

## 涵蓋中風後復康 腫瘤紓緩 長期痛症等

香港中醫醫院將於明年12月起分階段投入服務，醫務衛生局表示，項目建築工程、各項預備工作正有序進行中。中醫醫院設有400張病床，開院時將會全面開展六個中醫分科服務，包括中醫內科、中醫外科、中醫婦科、中醫兒科、中醫骨傷科及中醫針灸科服務，其中12個中醫專病項目，包括中風後復康、腫瘤復康或紓緩、長期痛症和治未病等，會在開院時開展服務，其餘專病項目會循序漸進地在開院後五年內陸續開展。有立法會議員期望中醫醫院能夠進一步推動中西醫協作。

大公報記者 伍軒沛



▲香港中醫醫院開院初期將提供12個專病項目服務，包括中風後復康、長期痛症和治未病等。圖為醫院中庭。 項目構想圖

▲香港中醫醫院將於明年12月起分階段投入服務。 項目構想圖

立法會衛生事務委員會將會在周五(18日)討論中醫醫院的最新進展。醫務衛生局提供的文件顯示，香港中醫醫院的服務範圍涵蓋基層、第二層及第三層的醫療服務，院內設有400張病床，提供純中醫、中醫為主和中西醫協作服務，服務模式包括住院、日間住院、門診及社區外展服務。

中醫醫院開院時將會全面開展六個中醫分科服務，包括中醫內科、中醫外科、中醫婦科、中醫兒科、中醫骨傷科及中醫針灸科，涵蓋23個合適的病種，策略性地發展中醫專病服務(詳見列表)。其中12個中醫專病項目，包括中風後復康、腫瘤復康或紓緩、長期痛症和治未病等，會在開院時開展服務，其餘專病項目會循序漸進地在開院後五年內陸續開展。

## 首年提供門診及日間住院

根據計劃，開院首年將提供門診及日間住院服務，以建立臨床團隊為主要目標之一，並為全面開展各類服務作預備。到了第二年，醫院會分階段提供全面住院服務，並視乎進度及供求，計劃將於開院起計5年內全面開展各類醫療服務，包括啟用臨床試驗及研究中心。

立法會衛生事務委員會主席陳凱欣對中醫醫院明年投入服務感到期待，認為分階段提供服務的模式做法合適。她說，市民普遍關注中醫醫院的收費，但政府至今仍未公布任何與收費相關的資料，期望中醫醫院的價格能夠合理。

## 香港中醫醫院開院後五年內開展的各中醫分科專病項目

中醫內科	中醫外科	中醫婦科	中醫兒科	中醫骨傷科	中醫針灸科
腫瘤復康或紓緩* 治未病* 老年退化性疾病*	皮膚頑癬* 黃斑病變 周圍血管疾病	不孕及產前產後治理* 月經病	五遲* 小兒脾胃病	關節頑癩* 筋腱傷患 盆骨移位 椎間盤突出症	中風後復康* 長期痛症* 失眠 面癱
*為開院時開展的中醫專病項目					

註：香港中醫醫院的中醫專病項目開展計劃或會因應服務需求作出調整，未來亦會發展其他中醫專病項目

陳凱欣又提到，中醫醫院即將啟用，相關的法律及醫療條例應適時更新，例如修訂工傷及僱員條例中對醫院的定義，讓中醫醫院能夠報銷醫療費用及被企業所認可。

## 議員期望推動中西醫協作

新一份施政報告明日出台，陳凱欣希望能著墨中醫藥發展，推動中西醫協作，提高中醫地位。她認為，香港現時的中西醫協作，始終是西醫主導，但其實中醫的治未病，與醫管局提倡的基層醫療體系有不少相似之處，期望施政報告能夠有更多政策，推動中西醫協作，例如在同一間醫院同時開中藥及西藥，讓兩者各司其職，甚或能夠創新出中西醫協作的新療法，讓中醫透過香港中醫走向國際。

## 中醫護士角色重要



透視鏡 蔡樹文

香港首間中醫醫院正式命名為「香港中醫醫院」，院內硬件陸續落成，將於2025年12月分階段投入服務，開院時將會全面開展6個中醫分科服務，包括中醫內科、中醫外科、中醫婦科、中醫兒科、中醫骨傷科及中醫針灸科服務。市民對香港中醫醫院投入服務充滿期望，希望中醫與西醫發揮各自所長，互相配合，共同為改善港人健康作貢獻。

中醫醫院在香港是新生事物，中醫醫院運作暢順，除了硬件，還需要各種「軟件」配合，涉及方方面面的流程安排，甚至從入

院登記、求診、住院、配藥的路綫安排，都要周詳設計，當然還包括醫護人手調配。

醫者診治需要護士的協助，護士亦要獨當一面承擔護理的工作。社會除了關注中醫醫院的醫師水平外，亦會留意中醫護士的質素。香港醫療系統過去以西醫為主，護士培訓課程自然以配合西醫進行設計，中、西醫在病人護理之間既有共通點，亦存在差異，在醫學上的術語及治療手法都不同。

香港多間專上院校近年開設了中醫護理學位課程，隨著「香港中醫醫院」落成啟用，考驗相關課程的水平之餘，亦有助提升本地培訓中醫護士的水平。

## 團體倡擴大屋苑電動車充電易資助金額

【大公報訊】記者秦英偉、大公文匯全媒體記者李九歌報道：香港電動車充電關注組(「關注組」)昨日(14日)召開記者會，公布《香港電動車用家充電習慣意見調查》結果，並建議政府推動優化電動車公眾及屋苑的充電設施及完善相關法例，增加電動車相對燃油車的優勢以盡快普及電動車，助香港達至碳中和目標。

## 倡按量收費 增快充電比率

關注組早前向數百名電動車車主問卷調查，並綜合調查結果及現存問題提出建議。工聯會立法

會議員陸頌雄及區議員陳文偉、何毅澍、馮沛賢及劉展鵬出席記者會。

調查發現，八成(81.8%)受訪者選用電動車的主要原因是「能源成本較低」，同時逾半(51.7%)受訪者使用收費公眾充電設施。因此，降低車主充電成本能有效吸引更多車主轉用電動車，議員及關注組建議環境局推動各承辦商全面落實按量收費模式，政府部門轄下停車場應帶頭盡快採用按量收費模式。

區議員陳文偉表示，本港現時公眾充電樁不足5000個，其中「中充」及「快充」僅有約3000個。

關注組認為，政府應雙管齊下，修訂路綫圖並單獨列出「快充」、「中充」及「慢充」數目，並披露三類充電樁的平均功率；同時訂出時間表，擴大充電基礎設施建設並大幅提升「快充」比率，以便車主更容易找到充電樁並可在短時間內完成充電，提升流轉率。

關注組又建議，政府考慮延續及擴大由2020年10月推出的「EV屋苑充電易資助計劃」的資助範圍及增加資助金額，包括資助商場、辦公大樓、學校等的停車場安裝充電設施，資助金額不限於按每個車位3萬元計算。



▲香港電動車充電關注組建議政府推動優化電動車充電設施及完善相關法例，助香港達至碳中和目標。