

烈酒進口價逾200元 稅率大減至10%

【大公報訊】記者易曉彤報導：新一份施政報告提出減烈酒稅，昨日起，進口價200元以上的烈酒，200元以上部分的稅率由100%，大幅減至10%。200元及以下的部分，以及進口價在200元或以下的烈酒，稅率則維持在100%。新稅率只適用於不多於1公升的烈酒。如使用容量更大的容器，稅款會按「每升價值」計算。行政長官李家超表示，在平衡各方利益下，設立兩級制處理，目標是推動高端烈酒貿易，強調已充分考慮公共健康。

未減稅前，香港對烈酒（酒精濃度多於30%的酒類）徵收進口價100%的稅款。政府消息人士表示，現時進口價200元以上的烈酒數量只

佔市場15%，即在新措施下八成半烈酒都會維持現有稅率，因此下調烈酒稅不會成為鼓勵市民飲烈酒的誘因。消息人士說，現時每年的烈酒稅收約7億元，下調稅率後稅收將會減少2億。當局未有評估降低烈酒稅為市場帶來的經濟效益，但相信能帶動旅遊和高端餐飲等高增值產業發展。

李家超表示，當局已參考當年取消紅酒稅後的實際結果，對比去年及2007年未推行免稅措施的數字，進口及轉口紅酒價值上升375個百分點，但紅酒數量只上升33個

百分點，數量未有大幅增加而價值急增，反映免稅措施主要影響高價酒。而免稅後一年，市場增加約350間與紅酒業務相關的公司及創造約

1000個就業機會，措施實施兩年後，業界收入增加35%。李家超強調，在制定政策時已有充分內部討論，不同意見均希望推動烈酒貿易及調整烈酒稅。明白到公共健康的重要性，政府一直不鼓勵飲酒，因此在中間取平衡。

香港酒類行業協會表示，歡迎減低烈酒稅，認為可為香港創造商機，將激勵更多高價烈酒進入香港市場，預期香港在烈酒交易和拍賣市場的份額將會進一步增加，有望刺激高價烈酒，包括中國白酒零售，過往可能存在的

水貨走私行為有望轉向正規的進口渠道。

香港酒業總商會、港九罐頭洋酒伙食行商會、香港食品飲料及雜貨協會及業界表示，寬減烈酒稅對改善業界經營環境尤為重要，惟根據商經局數據，現時85%烈酒進口價均為200元以下，故大部分業界未能受惠。業界希望政府能優化措施，令受惠範圍擴大，令香港可以與周邊國家的烈酒市場有競爭能力。

不過，醫療衛生界立法會議員林哲玄發起聯署，多名醫護和病人關注組織代表參與，他們反對調低烈酒稅，指措施會鼓勵市民飲酒，增加市民患癌風險。



▲進口價200元以上的烈酒，200元以上部分的稅率大幅減至10%，有助推動烈酒市場發展。大公報記者林良堅攝

旅遊新貌

締造穆斯林友善環境 助拓中東市場 三區推遊艇遊 吸高消費旅客

行政長官李家超在新一份施政報告提到，要做到「香港無處不旅遊」，需以創新思維打造香港成為首選旅遊目的地。文化體育及旅遊局今年內將公布《香港旅遊業發展藍圖2.0》，重點涵蓋推動文化、體育、生態及盛事等方向。政府將推出多項措施吸引高消費旅客，包括邀請私人機構在紅磡、香港仔避風塘、南丫島建設和營運遊艇泊位，以推動遊艇旅遊；鼓勵社會各界提升穆斯林友善設施，例如提供阿拉伯語資訊等，幫助開拓中東和東盟旅客客源。

大公報記者 易曉彤 賴振雄



穆斯林遊客具高消費潛力，施政報告提出要積極推動社會各界提升旅遊配套，締造旅客友善環境，包括在機場提供阿拉伯語資訊、鼓勵的士車隊以阿拉伯語提供車隊服務資訊，整合提供清真食品的餐廳名單，鼓勵更多商業機構提供合適設施，例如在酒店提供禮拜設施，加強人員培訓，加深他們對接待不同文化背景旅客的認識。

施政報告提出成立「發展旅遊熱點工作組」，由政務司副司長擔任組長，打造香港旅遊新面貌，並會拓展中東及東盟旅客客源。政府消息人士稱，小組首次會議將在今年內召開，希望明年上半年定出潛力的地區旅遊景點名單。

鼓勵的士增阿拉伯語告示

政府消息人士稱，預計2028年穆斯林旅客可為全球帶來2250億美元的旅遊收益，屬高消費族。旅發局將繼續與香港回教信託基金總會合作，推動餐飲業提供清真食品，並進行認證評級。就鼓勵的士業界提供阿拉伯語資訊。消息人士稱，並非要求司機懂得說阿拉伯語，而是在的士車廂內增設阿拉伯文字的資訊告示，如車費等。

施政報告提出推動遊艇旅遊，邀請私人機構探討在香港仔避風塘擴建部分、前南丫石礦場、港鐵紅磡站臨海用地，建設和營運遊艇停泊設施。消息人士說，境外人士駕遊艇來港，需向海事處申請泊位，但本港泊位較緊張，期望透過增加遊艇泊位，吸引更多高增值旅客。

政府將在明年第一季，邀請私人機

構就前南丫石礦場設遊艇設施提交發展意向書，明年第二季或之前就香港仔避風塘擴建部分邀請意向書。紅磡站臨海用地項目已交由港鐵公司重新規劃，最快今年內提交研究報告。

遊艇旅遊公司負責人李詠姿向《大公報》表示，香港發展「遊艇旅遊城市」，可結合航海、休閒、娛樂、飲食，吸引高消費旅客，例如利用遊艇在海旁聽演唱會，設立包廂服務，或結合水上體育競賽活動，提供水上觀戰等。以75呎長的遊艇為例，可載約45人，在岸邊聽演唱會包船，一晚四小時約15000元，人均消費333元，實際並不昂貴。李詠姿並建議，在海濱長廊提供美食主題檔位，同時讓遊艇在指定位置靠岸，購買特色食物帶到遊艇享用，增加旅遊新體驗。

馬會：與政府合作推動賽馬旅遊

施政報告提到，積極推動「熊貓旅遊」、「賽馬旅遊」等。政府消息人士說，賽馬旅遊並非推廣賭博，而是推廣豪華旅遊體驗，重點吸引展展旅客和穆斯林旅客到馬場包廂「睇馬及食嘢」。啟德體育園將於明年第一季啟用，將帶動休閒娛樂及旅遊業等產業和盛事經濟的發展。

香港賽馬會表示，本港賽馬運動越來越受旅客歡迎，2023/24馬季，馬會共接待9.3萬旅客人次，今個馬季的首兩個月，馬場觀光旅客已超過2.7萬人次。馬會積極與旅發局及旅遊事務署等相關政府部門合作，展開工作討論，把賽馬旅遊向前推進。

發展多元旅遊 重點措施

- 開拓中東和東盟旅客客源，整合提供清真食品的餐廳名單、在機場提供阿拉伯語資訊等
- 在香港仔避風塘擴建部分、前南丫石礦場和紅磡站臨海用地項目推動遊艇旅遊
- 開拓更多特色郊外和海岸旅遊路線並完善配套，如印洲塘跳島遊
- 推動熊貓旅遊、賽馬旅遊
- 推廣沙頭角文化生態旅遊路線產品
- 旅發局會制訂十八區美食指南
- 推出嶄新傑出服務獎勵計劃



▲施政報告提出措施推動遊艇旅遊，包括邀請私人公司在三個地點建設遊艇泊位。大公報記者遂初攝

研恢復深圳「一簽多行」 擴大「一周一行」

【大公報訊】記者易曉彤報導：行政長官李家超在施政報告表示，已向中央政府提出進一步優化內地居民來港旅遊簽證的請求，包括恢復深圳「一簽多行」個人遊簽證及擴大「一周一行」個人遊簽證政策試點城市範圍等，中央政府有關部門表示將積極研究加速推進。政府消息人士說，若「一周一行」擴展至深圳甚至大灣區以外城市，可吸引更多長途過夜客，帶來更多經濟效益。

讓東盟商務客自助通關

另外，為促進與東盟往來，政府昨日起放寬柬埔寨、老撾和緬甸旅遊和商務「一簽多行」申請門檻和「一簽多行」簽證有效期，

由兩年增加至三年，去年已放寬的越南同樣受惠。政府同時會設加快審批通道，讓東盟國家團體旅客，經本地旅行社代理遞交簽證申請可獲特快處理。

政府會為東盟十國與商貿和發展活動有關的特邀人士提供自助

通關服務，並透過專櫃一站式處理其自助通關及簽證申請，各政策局會協助制訂名單。政府亦由昨日起全面取消旅客提交抵港或離港申報表要求，使出入境更便捷。

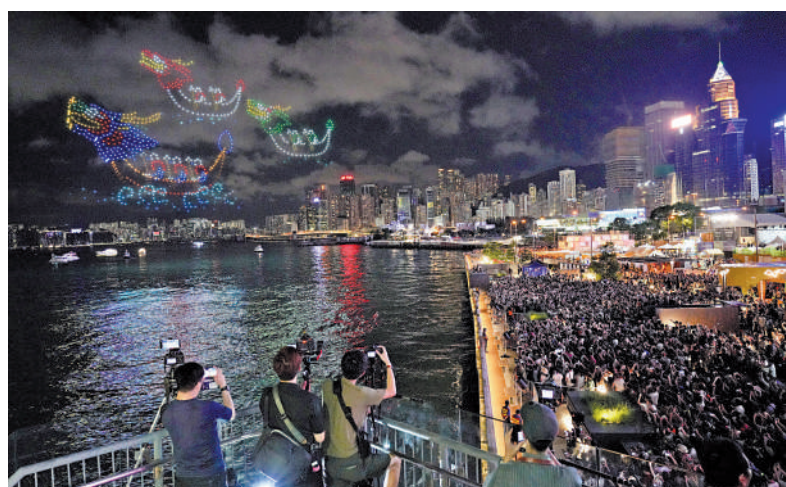
東緬老過旅客來港放寬

政府消息人士表示，去年已放寬越南旅客來港「一簽多行」，即由以往需一年來港三次後才可申請「一簽多行」的門檻，放寬至過去三年內曾至少三次外遊、到訪兩個或以上的國家或地區，即符合申請資格。直至本月中，已有2500名越南旅客成功申請。放寬的門檻適用於今次施政報告提到的柬埔寨、老撾和緬甸，預計初期會先吸引到商務旅客來港。



▲李家超表示，已向中央政府提出恢復深圳「一簽多行」個人遊簽證及擴大「一周一行」個人遊簽證政策試點城市範圍等。大公報記者林少權攝

發展低空經濟 研跨境航線及無人機送貨



▲當局將成立「發展低空經濟工作組」，制訂策略發展低空經濟。圖為過去無人機匯演情況。大公報記者麥潤田攝

【大公報訊】記者易曉彤報導：新一份施政報告提出發展低空經濟，當局將成立「發展低空經濟工作組」，由財政司副司長任組長，制訂發展策略和跨部門行動計劃發展低空經濟，包括設立試點開拓無人機配送和搜救等應用場景，修訂法規放寬「超視距飛行」，以及與內地商討共建低空跨境航線等。政府消息人士透露，預計明年第一季，政府可推出針對低空經濟的規管要求、技術基建、空域網絡的初步應用。

修例放寬「超視距飛行」

施政報告就發展低空經濟提出四大發展方向。在開拓低空飛行應用場景方面，政府將全力推行試點項目，設立地點開拓無人機應

用，包括無人機配送、測量、建築保養、航拍、匯演和搜救等。政府亦會修訂相關法規，放寬「超視距飛行」和無人機重量和載貨限制，推動市場加大研發投入，促進技術試驗，發展空中遊覽。

政府亦會與內地商討共同建設低空跨境航線、出入境及清關安排和基礎設施配套等。基建配套上，低空活動長遠發展，須依靠高效智能化和數字化的低空基礎設施系統，以實時管理低空活動網絡，處理複雜管理和安全問題。工作組會就建設低空活動配套設施，例如起降場和充電站。通訊網絡、航路網絡和管理等方面技術研究及規劃。

政府消息人士表示，低空經濟是指一般於1000米以下空域進行的低空經濟活動，包

括有人駕駛或無人駕駛的無人機、直升機等。明年首季將會推行沙盒試點項目，如使用無人機送外賣等，科學園是可考慮的試點之一，強調發展低空經濟會以航行安全為首要考慮。消息人士又說，會先與臨近的大灣區城市對接，目前已於深圳市探討有關安排。

科學園或是可考慮試點

立法會議員葛珮帆表示，希望在北部都會區或科學園等地作試點收集數據，調研一段時間後提出香港低空經濟發展策略或藍圖，講解香港發展低空經濟的定位、未來方向、政府的支援政策、發展時間表。她又說，香港可協助內地低空經濟企業「出海」向國際展示技術。