

發揮優勢

協助制訂長遠策略 業界讚有遠見

# 航運大變革 成立海港發展局

為進一步鞏固和提升香港國際航運中心地位，最新一份施政報告提出了整整十段內容。行政長官李家超表示，會改革現時的「香港海運港口局」，更名「香港海運港口發展局」，作為高層次諮詢機構，協助政府制訂政策和長遠發展策略。業界對此表示熱烈支持，並深信有關措施將對香港航運業的長遠發展帶來深遠且積極的影響。



大公報記者 林靜文

李家超表示，將委任非官方人士出任「香港海運港口發展局」主席，成員主要來自航運業界，並設有穩定的專責研究和推廣團隊，增撥資源，提升研究能力、加強海內外推廣和強化人力培訓，更有效支援政府落實政策，推進香港航運業的可持續發展。具體而言，特區政府會在2025年上半年成立「香港海運港口發展局」，並籌備在2025年下半年聘請專責團隊加強研究、推廣及業務網絡。

## 明年聘團隊加強研究推廣

國際航運公會中國辦事處首席代表劉洋用「措施有驚喜」、「施政有遠見」、「政策有布局」和「決策有魄力」這20字來形容新一份施政報告。在他看來，施政報告中提出設立「香港海運港口發展局」，以取代現有的「香港海運港口局」，這不僅回應了業界多年來的要求，也彰顯了特區政府對航運和港口長期發展的重視。

作為香港海運港口局現任委員，劉洋相信，這一創新舉措將加強政府與業界的合作，確保政策制定過程中，充分考慮行業專家的意見，為航運和港口業提供更具有可持續性的發展願景。

立法會議員、招商港口副董事長嚴剛表示，「香港海運港口發展局」作為高層次諮詢機構，協助政府制訂政策和長遠發展策略，多管齊下，鞏固提升國際航運中心地位，凸顯了特區政府積極呼應中央要求香港識變應變求變、鞏固及提升國際金融航運貿易中心，展現了特區管治者對推動香港社會經濟可持續高質量發展的責任擔當。

香港付貨人委員會主席林宣武表示，熱切期待由現時的「香港海運港口局」改革後的「香港海運港口發展局」，相信「香港海運港口發展局」將在加強香港作為國際航運中心的地位上，發揮關鍵作用。團結香港基金副總裁兼研究部

聯席主席葉文祺指出，當局可進一步讓「香港海運港口發展局」掌管港口的基建及土地發展策略，並將多項港口基建，包括貨櫃碼頭周邊部分的多幅政府土地及啟德郵輪碼頭，注入港口局，通過統一規劃及管理，實現港口及航運基建之間的協同效應。政府亦可將船舶註冊費在內的各項航運業界的稅項及費用，撥入港口局的預算。

新一份施政報告提及，有國際大宗商品交易所計劃在香港設立認可倉庫，在港存儲交割大宗商品，包括有色金屬產品。特區政府會把握機遇，推動建立設施和配套，吸引內地企業在香港進行大宗商品貿易，尤其有色金屬，進一步推動香港航運和貿易服務。

香港物流商會主席鍾鴻興表示，香港是國際金融、航運、物流和貿易中心，有條件發展大宗物資認倉庫，相信業界會在過去集裝箱貨物處理的基礎上，探討發展大宗物資物流配套。他又認為，新一份施政報告提到發展綠色、智慧、高增值等航運方向，多方面發力，也符合國家發展大局，看好香港國際航運中心的長遠發展，惟期望有具體落實時間表。

## 完善物流 吸引企業來港

劉洋也認為，建立大宗物資交易生態圈的計劃，將進一步鞏固香港在全球航運和貿易中的地位，吸引更多國際大宗物資交易商和相關企業選擇香港作為運營基地，促進本地經濟增長。

此外，為推進物流服務發展，特區政府亦正推進落實《現代物流發展行動綱領》，推出四幅優質物流用地，供業界發展多層式現代高品質物流設施，明年會公布在洪水橋／厦村新發展區建設現代物流園的規劃研究結果。特區政府還會繼續加強與粵西地區及鄰近地區的物流合作，善用港珠澳大橋，擴大貨源，促進貨物經香港中轉。

## 航運航空政策重點

- 明年上半年成立「香港海運港口發展局」，籌備明年下半年聘請專責團隊加強研究、推廣及業務網絡
- 明年上半年公布為促進海運業務進一步發展優化稅務寬減的結果，並展開相關立法工作
- 明年擴大「海事人才培訓資助計劃」涵蓋範圍至包括海事保險；在「專業培訓課程及考試費用發還計劃（海運）」下，新增不少於20個國際或本地課程或考試至基金核准名單
- 明年進行船舶液化天然氣加注的試驗
- 明年完成構建港口智慧系統，促進航運、港口及物流業持份者信息互通
- 明年完成就促進大宗商品交易的稅務優惠的研究，吸引相關海內外企業落戶香港
- 明年與10個或更多民航夥伴探索加強民航聯繫
- 支持香港國際機場繼續開拓新航點和增加航班，配合三跑道系統開通
- 明年上半年就擴大「機場城市」制訂發展大綱
- 機管局明年完成「航天走廊」建造工程



▲航運業界認為，施政報告充分考慮行業專家的意見，為航運和港口業提供更具有可持續性的發展願景。大公報記者遂初、凱楊攝

## 各界回應

劉洋

國際航運公會  
中國辦事處首席代表

• 強烈支持有關政策，深信這些措施對香港航運業的長遠發展帶來深遠且積極的影響

林宣武

香港付貨人委員會  
主席

• 特區政府在推動高增值海運服務業發展不遺餘力，這些措施對繼續加強香港航運優勢有莫大裨益

鍾鴻興

香港物流商會  
主席

• 政策全面、詳細，多方面發力，鞏固提升國際航運中心地位；業界未來會探討大宗商品物流發展

葉文祺

團結香港基金副總裁  
兼研究部聯席主席

• 當局可進一步讓「香港海運港口發展局」掌管港口的基建及土地發展策略，並將多項港口基建注入港口局

## 優化稅務 促進高增值航運發展

### 廣開門路

新一份施政報告強調發展高增值海運服務的重要性，特區政府大力發展高增值海運和專業服務，提供船舶租賃免稅優惠，為海事保險、船舶管理、代理及經紀業務提供半稅優惠等，吸引更多航運業商業主導人和海運服務企業落戶。

航運業的高增值部分經濟貢獻，近三年增近四成。行政長官李家超指出，會進一步優化和推廣稅務優惠，包括加大推廣現有航運服務稅務寬減措施，優化稅務優惠制度，包括符合國際稅收規則下，為船舶租賃商引入新的稅務扣除安排。

身兼海問律師事務所香港辦公室合夥人的劉洋認為，施政報告針對船舶租賃和海事保險的稅務優惠政策，不僅吸引國際企業落戶香港，促成更多國際貨物交易在港達成，還將推動包括海事法律和仲裁在內的高增值航運服務業發展，進一步增強香港在全球航運的競爭力和影響力。

### 加快綠色建設 構築智慧港口

智能與綠色正引領世界航運之變！新一份施政報告提出，香港要加快綠色航運中心建設，以及發展智慧港口。其中，年底前公布《綠色船用燃料加注行

動綱領》，推動綠色船舶燃料儲存庫等基建發展，鼓勵港口減排，與大灣區港口合作，並與主要貿易夥伴構建綠色航運走廊。

香港付貨人委員會主席林宣武表示，特區政府對綠色航運和綠色供油的明確立場，有助香港保持作為船公司首選的地位，及把握航運業減低碳排放的國際趨勢，維持港口競爭力。

在發展智慧港口方面，政府明年完成構建港口智慧系統，具貨物追蹤、實時運輸資訊、電子資訊及文件存取、港口數據分析等功能，促進航運、港口及物流業持份者信息互通。

## 擴大航空網絡 機場城市規模倍增

### 地位鞏固

行政長官李家超於施政報告中，支持香港國際機場大力擴展航空網絡，開拓新航點和航班，鞏固國際航空樞紐地位，並支持機場城市多個新增發展項目。業界紛紛表示歡迎，機管局表示，近年致力落實機場城市策略的各項項目，機場城市將進一步擴大，規模增加超過一倍。

機管局表示，新增項目包括構建藝術產業生態園、遊艇港灣及配套设施，以及開設空運鮮活市集等，配合明年第二季陸續開放的11 SKIES及亞洲國際博

覽館第二期等項目，帶動高端商業、旅遊和休閒活動。機管局署理行政總裁張李佳蕙表示，與政策局、政府部門及機場同業合作，鞏固國際航空樞紐地位。

### 國泰全球航點明年擴至百個

機管局今年完成三跑道系統建設，香港國際機場2035年的處理能力將增加五成。特區政府致力擴展航空網絡，支持香港國際機場開拓新航點和航班，尤其與「一帶一路」國家民航合作。

國泰集團行政總裁林紹波表示，大

幅擴充機場城市規劃的計劃，為機場生態圈吸引更多旅客，帶動零售，鞏固香港頂尖航空樞紐地位。隨著網絡擴展，國泰乘客明年可飛往全球100個航點。

大灣區航空行政總裁吳秀蘭指出，積極增加新航點，推動旅遊業及整體經濟發展，亦有助香港的國際航線加快恢復至疫前水平，特別是長途航線。

香港空運貨站行政總裁鄭永銓表示，施政報告促進空運業可持續發展，香港穩佔全球領先航空貨運樞紐地位，而多項措施將提升香港空運業競爭力。

## 加強國際聯繫 鞏固貿易中心地位

### 提升經貿

施政報告指出，鞏固提升香港貿易中心地位，構建高增值供應鏈服務中心、擴展全球經貿網絡，及推動總部經濟發展。投資推廣署及貿發局將建立機制，加強對接，吸引內企到香港建立國際或區域總部，協助內企「走出去」。香港出口信用保險局的法定最高彌償百分率由90%提升至95%。信保局亦會擴大對電商的融資支援。同時，推動中國出口信用保險公司落戶香港發展，提供海外投資及較長投資年期的出口信用保險服務。

投資推廣署及貿發局將會在「一帶一路」沿線進一步增設顧問辦事處，並繼續推動香港作為共建

「一帶一路」的功能平台。

### 「電商易」明年擴至東盟

同時，在今年底前，建立機制和加強對接，以吸引內企在港設立管理離岸貿易和供應鏈國際或區域總部，並為在港企業提供一站式多元專業諮詢服務，協助內企外圍；明年擴大「電商易」的地域資助範圍至東盟十國，助力企業拓展東盟電商銷售市場；信保局法定最高彌償百分率，由90%提升至95%，並提供更多、覆蓋地區更廣的免費買家信用調查服務。

報告指出，香港擁有豐富離岸貿易和供應鏈管理的優質人才和網絡，因此，香港會加強高增值供應

鏈服務，包括推動中國信保落戶香港發展，提供海外投資及較長投資年期的出口信用保險服務；推動貿易融資電子化；利用數據提升金融服務。

在推動總部經濟發展上，政府將加大力度吸引海內外重點企業在香港設立總部或分部業務。財庫局今年內提交條例草案，制訂引入公司遷冊機制，讓有意來港的公司，無需先在海外的原註冊地清盤並在港成立全新公司，而可保留公司的法人團體身份，讓公司業務得以持續運作，簡化流程、節省成本；讓香港註冊公司的外國人員，包括非永久性居民到內地的「一簽多行」簽證有效期增至最長五年。

## 貿易中心發展重點

- 今年底前，投資推廣署與貿發局會開展建立機制和加強對接的工作
- 明年擴大「電商易」的地域資助範圍至東盟十國
- 繼續爭取早日加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)
- 正分別與孟加拉國和沙特進行投資協定談判，計劃分別與埃及和秘魯開展談判
- 已完成與秘魯的自由貿易協定談判，期望今年內簽署
- 擴展全球經貿辦事處網絡，聚焦新興市場經貿聯繫
- 繼續積極外訪「一帶一路」等重點市場

## 爭取早日加入RCEP

### 積極擴展

全球貿易格局不斷變遷，部分供應鏈正向「全球南方」及「一帶一路」國家遷移，內地企業也積極走出去。行政長官李家超表示，除了擴展歐美市場外，特區政府會繼續擴展經貿網絡，尤其「一帶一路」國家，並爭取早日加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)。

李家超表示，將加大開拓內地服務貿易，在剛簽署的CEPA服務貿易修訂協議，內地對多服務領域進一步開放，吸引更多初企業、海外企業和人才落戶香港，以進入內地。

他續說，特區政府將強化貿易機制對接，繼續爭取早日加入RCEP，目前正分別與孟加拉國和沙特投資協定談判，並計劃分別與埃及和秘魯開展談判。政府已完成與秘魯的自由貿易協定談判，期望今年正式簽署。政府亦會擴展全球經貿辦事處網絡，聚焦新興市場經貿聯繫。

此外，政府將加大重點市場拓展，繼續積極外訪「一帶一路」等重點市場。大公報記者 吳俊宏



▶「香港海運港口局」改革，更名「香港海運港口發展局」。資料圖片