

# 商務部回應中歐電車關稅談判：擬提高大排量燃油車進口稅 中方已邀歐方技術團隊來華磋商 等待回覆

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：中國商務部發言人何亞東17日就中歐電動汽車關稅談判進展回應稱，雙方磋商還存在重大分歧。何亞東在例會上表示，目前為止，中方已展現最大誠意和靈活性，雙方在一些領域已取得重要進展。但由於歐方始終未積極回應涉及中歐業界核心關切的問題，磋商還存在重大分歧。中方已正式邀請歐方技術團隊盡早來華，繼續下一階段面對面磋商，並為此做好了一切準備，正在等待歐方回覆。何亞東表示，中方正在研究提高進口大排量燃油車關稅等措施，

將綜合考慮各方因素後，慎重作出決定。

## 德國總理：歐盟17國不支持加稅

本月4日，歐盟成員國正式進行投票，確定在現有10%的稅收基礎上，對中國製造的電動汽車徵收高達35%的附加稅，計劃於10月底生效。在歐盟4日表決通過涉華關稅案後，中國商務部發言人第一時間回應稱，堅決反對歐方在此案中不公平、不合法、不合理的保護主義做法，堅決反對歐方對中國電動汽車徵收反補貼稅。

## 學者：歐洲綠色轉型 仰賴中國技術

近期，歐盟對華電動汽車加徵關稅一事持續發酵。歐盟成員國代表4日投票通過了歐盟委員會提交的歐盟電動汽車反補貼案最終草案，擬對原產於中國的電動汽車徵收最終反補貼稅。該決定一經公布，便遭到德國政府及德國多家車企和輿論的明確反對。當地時間10月16日，德國總理朔爾茨在德國議會發表講話時，明確批評歐盟對華電動汽車加徵關稅的政策。朔爾茨表示，歐盟內部有17個國家不支

持這項政策，歐盟的大多數汽車生產商也反對這項政策。

對此，中國社會科學院俄羅斯東歐中亞研究所副所長田德文表示，歐盟當中有很多歐洲企業利益，需要和中國合作，所以歐盟不敢像美國一樣上漲100%的關稅。如果它徵稅過高，對很多歐企的影響比較大。歐盟原來計劃到2035年，全面停止銷售燃油車，現在歐盟加稅把中國電動車的價格抬上去，會導致很多歐洲消費者不買電動車，與歐盟環保目標相互矛盾。

## 內地智能駕駛飛速發展 測試員補漏洞助升級

# 教「無人車」開車 讓車更「聰明」

### 新經濟·新職業

「95後」青年任聰的工作與多數汽車產業鏈上的工人不同，他每天需要在不同道路條件、時段、天氣、車速情況下，對智能網聯汽車進行拐彎、調頭、進出匝道等不同場景測試。「簡單來說，我們的工作就是從不斷地駕駛測試中『找茬』，教車『開車』，讓車像人類駕駛員一樣去處理各種情況。」任聰從事的讓車變得更「聰明」的工作，是新興的智能網聯汽車測試員，這是伴隨智能駕駛興起誕生的新職業機會，正在成為智能駕駛幕後的安全守護者。

大公報記者 張帥



▲智能網聯汽車測試員正在測試行駛中的汽車。

### 智能網聯汽車測試員 主要工作

- 使用仿真工具，模擬不同駕駛場景，對整車或者零部件進行測試
- 採集智能網聯汽車道路測試數據，並標註分類整理
- 使用專業工具，對傳感器、線控底盤、計算平台等零部件進行測試
- 搭建軟件算法測試環境，對智能網聯汽車各算法模塊精度進行測試
- 記錄分析測試數據，並編寫測試報告

### 中國智能網聯汽車產業 產值增量前景

樂觀預期(單位:人民幣)

2025年 8860億元

2030年 31796億元

年均複合增長率 29.1%

中性預期(單位:人民幣)

2025年 6261億元

2030年 20677億元

年均複合增長率 27.0%

日前，人社部、市場監管總局、國家統計局聯合發布了19個新職業，其中智能網聯汽車測試員被納入正式職業名單，給該職業的定義是「使用工具、量具、檢測儀器及設備，對智能網聯汽車及其相關零部件進行功能驗證和測試的人員」。自《中華人民共和國職業分類大典(2022年版)》頒布後，智能網聯汽車測試員是交通運輸領域新增的第一個新職業。

### 設「鬼探頭」場景 考驗應變力

三年前，任聰從中國礦業大學機械電子專業畢業，當大部分同學去北上廣的計算機公司時，他選擇南下江城武漢，到東風汽車旗下智慧電動汽車品牌風圖工作，成為了一名智能網聯汽車測試員。每天，他和同事駕駛測試車，對自動緊急制動、危險預警、自適應巡航、輔助併線、等待紅綠燈、跟車等智能駕駛功能進行測試，在駕駛中「找茬」，通過數據分析，找到安全漏洞，向研發部門反饋駕駛系統的實際表現。

任聰告訴大公報，智能駕駛測試里程當然越多越好，但為了提高效率，在城市道路、快速路、高速公路等典型示範應用場景外，還會主動設置障礙，以及在雨天、雪天等極端天氣條件和特殊交通環境下測試。與普

通汽車不同，智能駕駛測試車裝備了激光雷達等全方位感知系統，車內外安裝了不同數據採集設備，並搭載規控算法，實時記錄和分析路況影像、信息傳輸、行駛速度、制動距離在內的多項數據。

「經常測試的一個性能，是『鬼探頭』場景下的自動緊急制動，『鬼探頭』指的是司機在好好地開車，突然有人從旁邊竄出來。」任聰說，對於「鬼探頭」，要檢驗車輛能不能盡快安全地煞停，避免碰撞甚至減輕碰撞。三年裏，用於安全測試的假人模型用了不知多少個，安全性越來越有保障。

智能駕駛還有一個關鍵的指標叫響應時間。任聰介紹，從發出指令到車輛響應，如果響應時間過長，那麼車輛的煞停制動距離就會越長。他與同事曾針對某車型進行



▲如果駕駛過程中突然有行人從旁邊出現，智能網聯汽車對「鬼探頭」能啟動緊急制動。圖為生產商用假人進行主動安全自動緊急制動測試。

緊急制動調試，為了將緊急制動響應時間達到最佳水平，通過對輪胎、摩擦片、制動壓力控制方式等反覆驗證，最終將車輛響應時間從440毫秒縮短到280毫秒，而減少160毫秒，意味大幅縮短了緊急制動的制動距離，轉化為用戶安全性能的顯著提升。

### 量產前至少經五輪兩萬次測試

目前，自動駕駛技術分為L0至L5六個等級，L0為完全人工駕駛，L5為完全自動駕駛，新能源汽車的輔助駕駛功能在L2等級及以上，即可實現部分自動駕駛。據中國智能網聯汽車產業創新聯盟的統計數據，去年內地具備組合輔助駕駛功能的智能網聯乘用車銷量995.3萬輛，市場滲透率達47.3%。

任聰透露，從項目首台車輛下線到量產，要至少經歷五輪全量測試驗證，一輪測試就要完成4000多次不同場景下的測試，總共要歷經2萬多次測試，測試里程總計至少10萬公里。在車型量產面向市場後，每逢版本升級迭代，智能駕駛測試員還要進行測試工作。

「在我們的努力下，智能駕駛技術做得越來越好，現在很多用戶願意為智能駕駛去買單，這是我們從這份新職業中獲得的最大成就感。」他說。



▲在中汽研汽車檢驗中心，工作人員正在一輛智能網聯汽車內做測試。

整體質量和服務水平，減少因產品質量問題而引發的消費者投訴和糾紛，進一步推動市場的健康發展。

## 需持駕照 薪酬勝車廠生產員工

### 待遇豐厚

打造一款較為成熟的自動駕駛汽車產品，不僅要經過一系列技術創新，也需要大量的道路測試驗證。據工業和信息化部數據顯示，截至目前，全國共建設17個國家級智能網聯汽車測試區、7個車聯網先導區、16個智慧城市與智能網聯汽車協同發展試點城市，開放測試道路3.2萬多公里，發放測試牌照超過7700張，測試里程超過1.2億公里，無人配送、幹線物流等多場景示範應用有序開展。

嵐圖汽車相關負責人向大公報透露，目前，在嵐圖大概有80-100人的智能網聯汽車測試員崗位，負責測試智能車的功能、穩定性、流暢性等。在招聘上，要求必須有駕駛證，其次具備相關經驗，薪資高於普通的生產一線員工，也比一般的汽車路測人員要高。

近年來，全球多家智能網聯汽車企業因技術缺陷而宣布產品召回。北京社科院副研員王鵬表示，智能網聯汽車測試員職業的出現，將有助於提升智能網聯汽車的

## 網約車司機路面經驗豐富 新賽道顯身手

### 合理競爭

在入職百度旗下自動駕駛出租車(Robotaxi)業務「蘿蔔快跑」前，武漢人李成是一名網約車司機，和朋友日夜輪班開網約車。近年網約車市場漸趨飽和，曾經駕校的朋友建議他嘗試自動駕駛安全員的工作，憑藉豐富的駕駛經驗，李成在2022年7月順利通過面試，成為百度武漢自動駕駛最初的一位安全測試員。

記者從百度了解到，剛入職時，李成是負責接送乘客的安全員，大多數時候只是坐在主駕上觀察車輛行駛狀況，遇到突發情況，他才會接管方向盤。去年初，他由運營轉到路跑測試，直面車輛行駛問題，將測試中遇到的待改進問題都反饋給研發團隊。

李成剛入職時，「蘿蔔快跑」在武漢剛剛落地兩個月，經過兩年多發展，目前服務已覆蓋武漢超過3379公里的智能網

聯汽車開放測試道路，佔據武漢市區近一半的城市道路。

現在，李成同時兼任「蘿蔔快跑」的講師，為新入職的安全員做培訓。他身邊的網約車司機朋友也曾認為，無人車會跟自己搶生意，甚至有的網約車司機經常無理由地投訴無人車。現在，看到大街上的智能網聯汽車更聰明智能，有不少人開始問能否跟他一樣轉行去做安全測試員。



▲無人駕駛汽車在路測中。

## 港青可提前儲備技能 投入智駕藍海

### 專家解讀

北京工業大學教授王國華對大公報表示，智能網聯汽車市場滲透率快速提升，進入技術快速演進、規模化應用發展的關鍵時期，智能網聯汽車相關職業「上新」，是社會發展新活力的見證。新職業意味著新的就業增長點，料將成為社會安排就業的主要平台。

王國華稱，智能網聯汽車行業發展迅速，需要大量專業的相關人員來滿足快速增長的市場需求。此前在擔任貴州城市職

業學院院長時，他提出院校專業設置要跟隨市場走，學科要圍繞着需求轉，以適應社會需求的發展。今次智能網聯汽車相關職業身份「轉正」，彰顯了市場強烈的人才渴望，啟示設有相關專業的院校，要更加積極地培養適應未來汽車行業發展的創新人才。

中國人才研究會汽車人才專業委員會理事長朱明榮也認為，智能網聯汽車測試員「入列」新職業，主要是基於產業發展的需要，隨着科技進步和產業升級，傳統汽車行業正在向智能網聯方向轉型，這對勞動者的知識結構和技能水平提出了新要求，新職業更是對未來勞動力市場變化的適應和引領。

王國華還對大公報指出，智能網聯汽車是未來發展的一大趨勢，香港也勢必將面臨智能網聯汽車人才需求的問題。香港青年如果對智能網聯汽車產業感興趣，可根據智能網聯汽車測試員等相關崗位的任務與工作需求，提前儲備相關技能，基於互聯網的智能汽車應用，將來一定有巨大的發展空間。



▲智能網聯汽車測試員給新員工進行培訓授課。