

學者：港大辦專業課程 為本地儲備人才

港AI與機械人科研成果加速產業化

創科路上

新一份施政報告提出，將加大投資和引領市場資金，革新政府投資創科產業的思路，設立100億元「創科產業引導基金」，旗下包括生命健康科技、人工智能與機械人等產業基金。

人工智能與機械人領域世界知名專家、香港大學數據與系統工程系系主任和新興技術研究所所長席寧表示，此前香港對AI的研究比較多，也出了很多成果，但是產業轉化還比較缺乏，特區政府設立引導基金將促進科研成果向產業轉化，並進入市場造福社會。他透露，香港大學數據與系統工程系近期特別新設了「機械人與智能系統」專業，今年起將面向全球招生，為香港儲備更多機械人和AI拔尖人才。

大公報記者 張帥

施政報告提出百億創科基金

在行政長官李家超發表的第三份施政報告中，有20處涉及「人工智能」與「機械人」，不但提出設立人工智能與機械人產業基金，引導市場資金投資指定策略性新興和未來產業，還強調加強《版權條例》保障人工智能技術發展，以及將人工智能應用於金融、教學、旅遊等場景。

「此前香港對AI的研究比較多，出了很多成果，但是產業轉化比較缺乏。」席寧強調，這次特區政府設立引導基金，將科研成果從學校和實驗室帶到市場，將提速科研成果產業化，達到造福社會的目的。

席寧對《大公報》指出，香港地域不大，亦沒有完整的人工智能與機械人零部件產業鏈，但是在前沿的人形機械人所需某些關鍵技術的研發上具有世界尖端水平，像港大研發的機械人基於人造肌肉的驅動器，「智能腳」和傳感器等，擁有世界上最精準的運動控制和感知能力；另外，正在研發的

小體積高容量新能源電池，能夠提供機械人需要的長續航動力；對於新型的機械人編程與控制方法的研究，香港也積累了很大優勢。

醫療康養市場需求快速增長

「香港在傳統的機械人應用領域，比如汽車製造業，機會是比較少的。伴隨新興產業崛起，大家都在一個起跑線上，所以香港是很有機會的。」席寧例舉表示，包括香港在內的很多地方老齡化加劇，醫療康復、健身康養對人工智能與機械人的需求

快速增長，這將是一個潛在的巨大市場，而香港對此有技術優勢，港大等高校很早就開始了相關探索。

席寧指出，人工智能與機械人等前沿技術不斷取得突破，是產業變革的重要驅動力量，香港對該領域的發展也越來越重視。此前香港大學的「工業及製造系統工程系」也將教學與科研重點轉移至機械人與AI，為順應發展趨勢，今年將其系名改為「數據與系統工程系」，更加重視對大數據、AI與機械人的教學和研發。

「目前香港從事人工智能與機械人研究的人員數量並不多。香港大學新設『機械人與智能系統』碩士專業，今年將開始招生，為香港儲備更多機械人與AI拔尖人才。」據席寧透露，該專業每年將面向全球招生數百名學生，而像施政報告中提及人工智能將應用於金融、教學、旅遊等場景，在此之外，物流、供應鏈管理、大健康等也都有豐富的應用場景，「學生畢業後就業渠道廣泛，期待有志於人工智能與機械人職業的香港與內地的優秀學生報考。」



▲新一份施政報告提出設立100億元「創科產業引導基金」，革新政府投資創科產業的思路。

用好內地資源 發揮協同優勢

強強聯手 席寧曾在2018年度擔任IEEE（電氣與電子工程師協會）機械人與自動化學會的主席，該學會是國際上最為重要的機械人與自動化學術組織之一。

香港是內地面向全球的窗口

席寧指出，在對人工智能與機械人發展至關重要的大模型領域，相比歐美與內地，香港起步已經有些晚，香港可以做的是抓住養老、大健康等相關的垂直領域應用，從這裏面切

入，慢慢再擴展起來。

隨着ChatGPT等大模型的崛起，內地AI產品的數量急劇增加，甚至出現了「百模大戰」。席寧認為，大模型需要算力驅動，需要數據「餵養」，內地有龐大的人口規模和廣闊的社會、工業應用場景，這是香港可以加強與內地合作來共同利用的重要資源。大模型對數據量、計算資源和存儲空間的要求都很高，香港不必非得另起爐灶，也加入「百模大戰」，而是發揮香港研發，人才和國際交流

的優勢。

「發展人工智能與機械人需要產業鏈支持，內地有完善的產業鏈，也是一個大市場，能夠提供很多應用場景。」席寧表示，香港有兩大合作優勢，首先香港跟海外聯繫比較緊密，對於大灣區和整個內地來說，香港是一個全球交流的窗口。此外，香港還有世界一流的高校和人才培養的優勢，可以與內地強強聯手，一起協同搞好人工智能與機械人研發應用。

大公報記者 張帥



▲席寧表示，港大數據與系統工程系特別新設了「機械人與智能系統」專業，今年起將面向全球招生，為港儲備更多機器人和AI拔尖人才。

香港在傳統的機械人應用領域，機會是比較少的。伴隨新興產業崛起，大家都在一個起跑線上，香港是很有機會的。

施政報告提及AI與機械人發展

- 設立100億元「創科產業引導基金」——成立母基金，加強引導市場資金投資指定策略性新興和未來產業，包括生命健康科技、人工智能與機械人、半導體與智能設備、先進材料和新能源等
- 政府將加強保障研發創新和創意成果，包括明年提出建議加強《版權條例》保障人工智能技術發展
- 支援教師使用人工智能教學
- 利用人工智能等科技提供一站式支援和景點推介



數看AI發展市場潛力

香港生產力局調查

41%香港企業正在或將會應用AI，平均累計投資額達到83萬港元

中金公司研報估算

中國AI產業市場需求到2030年將達到5.6萬億元人民幣，2024年-2030年間中國在AI產業的總投資規模將超過10萬億元人民幣

賽迪顧問預測

2035年中國AI產業規模達1.73萬億元人民幣

IDC（國際數據公司）預測

到2030年，AI將為全球經濟貢獻19.9萬億美元

大公報記者張帥整理



▲黃偉綸（中）表示，低空經濟試點項目初期將以空中監測和無人機載貨為重點。右圖為內地無人機運貨情況。



首階段涉科學園、數碼港、北都等地區 黃偉綸：明年初推低空經濟試點項目

【大公報訊】記者劉碩源報道：施政報告提出發展低空經濟，「發展低空經濟工作組」組長、財政司副司長黃偉綸昨日表示，預計明年初陸續推行試點項目，首階段預計以空中監測和無人機載貨為主，包括運送外賣，可考慮地區包括科學園、數碼港等，今年底接受業界申請參與項目。

爭取下月內召開首次會議

黃偉綸昨日在講解施政報告相關措施的記者會上表示，施政報告提出成立的「發展低空經濟工作組」，負責審批試點項目申請、研究及規劃發展低空基礎建設等工作，爭取於下月內召開第一次會議。

黃偉綸稱，試點項目按風險為本的原則，首階段會以空中監測和無人機載貨為主，例如運送外賣、運載重

量較輕的貨物如信件、藥物等，目前有相關業界表示強烈興趣。試點項目的地點和路線，希望可覆蓋香港不同的地形、地貌、發展密度的地區，例如科學園、數碼港、離島和北部都會區等。

他表示，運輸及物流局和民航處會在現行《小型無人機令》框架下，先與業界研究如何放寬超視距飛行，以拓展無人機應用。工作組亦會研究並制訂適用於25公斤以上無人機的法規，讓無人機載貨能有更多應用場景。政府預計於明年上半年，將相關法例修訂草案提交立法會，爭取在本屆立法會內通過修訂。

現談經濟貢獻「不切實際」

政府會推動和加強與內地的技術對接。黃偉綸表示，內地不同城市都

積極發展低空經濟，政府與內地相關單位未來會商討共同建設跨境航線、出入境及清關程序安排和基礎設施配套等。

黃偉綸說，長遠而言，低空活動的蓬勃發展須依靠一套高效智能化和數字化的低空基礎設施系統，以實時管理低空活動網絡和相關活動帶來的管理和安全事宜。

工作組希望明年上半年起陸續展開技術研究。在推動北部都會區、河套合作區等新發展區項目時，亦會考慮低空經濟所需的土地或基建需求配套。

他表示，本港在低空經濟的相關工作正在起步階段，現時談能為香港帶來多少經濟貢獻是「不切實際」，但當有具體試驗項目推出後，工作組會邀請政府經濟專家估算經濟效益。

孫東：創科加速器計劃有助吸引企業落戶



▲孫東（中）表示，河套深港創科園發展未來會定義為「國內境外」，希望國家在資金出境能採取更靈活便利的措施。

【大公報訊】記者王亞毛報道：政府持續推進創科產業發展，未來將撥款1.8億元推出「創科加速器先導計劃」，吸引海內外專業初創企業來港建立加速器基地，創新科技及工業局局長孫東昨日在創科局介紹施政報告措施記者會上表示，本港成熟專業的加速器基地相對較少，希望未來建立共用平台適應香港環境。在河套深港創科園發展方面，孫東指未來會定義為「國內境外」，希望國家在資金出境能採取更靈活便利的措施。

創科園將定義為「國內境外」

孫東表示，現時科學園及數碼港都有孵化機構，但相對歐美及內地，專業的加速器基地相對較少，希望加速器建立共用平台，令境外的微企業、初創企業可共享空間、資源及人力，也幫助他們盡快適應香港的環境。

政府已經成立「河套區深港創新及科技園督導委員會」，帶領政府制訂香港園區發展的整體策略。孫東表示，港深創科園已達國家級

層面，督導委員會將由行政長官主持，孫東和深圳市副市長則會聯合主持專責小組，就重大事項研究和協商。

孫東稱，未來河套深港創科園會定義為「國內境外」，希望國家在資金出境能採取更靈活便利的措施，目前政府已與國家部委討論，並得到部分積極回應。

在航天科技研發方面，創新科技署署長李國彬表示，本港第三個InnoHK研發平台下將成立一所研究中心，目標要完成一項由國家航天總局委派的任務，就是研發一款能夠兼顧流動充電及能夠在月面靈巧操作的多功能作業機械人，研發中心會由香港科技大學的團隊牽頭，以及本地多間大學參與，當局亦會與內地和海外機構協作。

港載荷專家已赴京開始訓練

此外，早前已有一名香港居民入選載荷專家，前往北京開始訓練任務，孫東表示，訓練通常要2年以上的時間，他希望該名專家訓練順利，未來有機會進入太空。