



漁護署舉辦「漁樂起航」休閒漁業博覽。大公報記者易曉彤攝

# 「漁樂起航」博覽 示範鹽插鹹魚技術 港漁村文化吸引 拓深度遊大有可為



▲大澳保持漁村風貌，鹹魚遠近馳名。

香港昔日漁業發達，不少獨特的漁民文化和特色保留至今。大澳漁村早年鹽田處處，以獨特「生插」方式製作的鹹魚，優質的海鹽，加上豐富的漁獲，造就了鹹魚業興盛一時。

有漁業人士表示，香港獨特的漁村文化吸引了不少遊客慕名而至，生插鹹魚、漁網編織等具有漁民傳統特色的活動，可發展休閒漁業。政府近年推動漁農業升級轉型，為漁業和旅遊業創造新的發展機遇。

大公報記者 易曉彤

大澳在二十世紀六十年代以前盛產鹽業，由於位於珠江口，屬鹹淡水交界水域，因此曬製的海鹽濃度較適中。加上大澳的魚產量相當豐富，包括黃花魚、馬友及青白魚等，濃度適中的鹽加上新鮮的魚，故大澳鹹魚特別鮮甜。

「以鹽醃製的鹹魚能常溫保存一至兩個月，因此亦成為漁民出海捕撈必備的美食。」大澳原居民梁木全說。鹹魚製作是中國傳統技藝，其製作工藝蘊含著精湛的技術和獨特的風味。而大澳漁民自有一種製作工藝，漁民只需用鉤，從魚鰓的位置將內臟取出，無需剖開魚肚，好處是避免蒼蠅和蚊蟲在開肚位置產卵，亦無需使用防腐劑。

「大澳醃製鹹魚講求的是新鮮，早上出海捕撈，幾個鐘後上岸就即時開始製作。」梁木全說，將鮮魚除去內臟，洗淨後，將鹽插入魚肚內，魚身搽滿鹽，稱之為「生插鹹魚」，將魚放在箱內醃製三日後，取出曬製，每面曬足一個星期才算完成整個工序，「大澳鹹魚要經過約三個星期的製作，才算一流。」由於大澳鹹魚遠近聞名，當年居民除了自產自食外，還會聘請工人製作，供貨於西環一帶的海味舖。

## 大澳鹹魚遠近馳名

梁木全昨日在漁農自然護理署於油塘大澳商場舉辦的「漁樂起航」休閒漁業博覽上，示範鹽插鹹魚技術。同場並有漁網編織、珍珠和貝殼首飾製作、漁拓印刷、漁畫等工作坊、鯉魚門三家村導賞團和漁事劇場。有漁民出席講座，講解漁村文化等。休閒漁業博覽希望透過昔日漁民與漁業留下的印記，讓市民欣賞漁業歷史文化。「編織漁網是以往從未有過的體驗，感覺新鮮有趣。」肖同學參觀後說，休閒漁業工作坊可讓年輕人對香港的漁民文化有更多認識和了解。

香港漁民青年會主席崔景恒表示，香港有獨特的漁村文化，如漁民嫁娶等。他早前到內地參與有關漁業文化的交流時，不少團體都表示，對香港的漁村特色和文化有興趣，亦有不少遊客會來香港的漁村體驗深度遊。他認為政府應發展休閒漁業，推動無處不旅遊。

環境及生態局副局長黃淑嫻表示，「漁樂起航」休閒漁業博覽是落實《漁農業可持續發展藍圖》提出推動休閒漁業發展的重點宣傳活動之一，希望市民透過參與各式各樣的休閒漁業活動，親身體驗和了解漁業歷史文化的傳承，認識本港珍貴的海洋和人文資源，藉此推動藍色經濟，為漁業和旅遊業創造新的發展機遇。

根據世界銀行為「藍色經濟」給出的定義，是指「可持續利用海洋資源來促進經濟增長、改善生計和就業，同時保護海洋生態系統健康」的經濟活動。

## 發展休閒漁業 助業界轉型

本港漁業發展歷史悠長，早年是本地主要產業，其後由於漁業資源減少、行業轉變等因素，香港水域漁獲量自1980年代末期起持續下降。自2012年起，政府推出一系列措施，促進漁業可持續發展。近年興起本地特色休閒旅遊，部分漁民轉型從事海上休閒活動。行政長官在2022年及2023年的施政報告，均提及環境及生態局與漁農業界攜手制訂《漁農業可持續發展藍圖》，並於去年底正式公布藍圖。休閒漁業是《藍圖》的重點發展方向之一，目標透過結合漁業文化和生態資源，協助業界升級轉型。

### 話你知



▲多位嘉賓出席在油塘大澳商場舉辦的「漁樂起航」休閒漁業博覽。大公報記者易曉彤攝

## 巴士巡遊展覽 掀市民兒時回憶



【大公報訊】為慶祝中華人民共和國成立75周年，運輸署聯同三間專營巴士公司於昨日起一連四日，在銅鑼灣維園舉辦巴士巡遊展覽，展出共10輛退役和現役巴士。有巴士迷一早到場等候，現場人頭湧湧，氣氛熱鬧。8輛巴士由維園出發參與巡遊，沿途吸引不少市民及巴士迷觀看及拍照留念。

「巴士往昔 拾一回憶」巴士巡遊展覽，展出10輛退役和現役巴士，包括75年前引入的第一代雙層巴士，俗稱「烏嘴狗」的「丹拿A型」巴士，以至最新引入的國產雙層新能源巴士。現場亦設巴士模型展、模擬巴士司機和乘客的「打卡點」及霓虹燈裝置，還有不同年代的巴士車長制服、懷舊巴士車票等巴士服務新舊物品，也一併展出。有市民說，在展覽看到白色空調巴士，回想起中學時期和同學於放學後在車上聊天、遊車河的场景。有巴士迷說，希望日後能舉辦更多類似活動，並且讓大家可以登上車廂。

### 車長導師：有冷氣駕巴士是享受

城巴廠房主管李友友表示，部分巴士零件和材料已經停產，例如印有城巴獨有圖案的座椅絲絨布等。團隊需尋找相似的替代品，或改良現有的材料和零件，他認為現時修復程度能達到99%。九巴學院總導師（車長訓練）何偉光說，昔日駕巴士要「入波」，沒有風油軟，沒有空調，車廂內很熱；現時的巴士是全自動，有空調，現在駕駛巴士是「一個



享受」。

運輸及物流局局長林世雄表示，巴士一直是香港經濟和民生不可或缺的重要部分，巴士不但滿足香港市民日常出行需要，更加見證這座城市的發展步伐。國家近年在新能源技術領域發展迅速，讓香港在新能源交通工具方面的選擇越加豐富。香港過去數年引入的電動雙層巴士以至氫燃料電池巴士，不少為國產型號。

展覽免費供已登記市民入場。運輸署提醒市民，按選定時段，憑二維碼經維園四號足球場的展覽入口輪候入場。



掃一掃有片睇 視頻：黃洋港 張凱文

### 法律周電車



律政司年度旗艦盛事——「香港法律周2024」將於11月4日至8日舉行。為了讓更多人認識此項活動，律政司司長林定國、副司長張國鈞帶同一班律政司人員在電車拍攝宣傳片。今年法律周的主題是「香港普通法制度中外機遇之世界級跳板」，將邀請世界各地法律界人士來港參與多場論壇，官方網頁更展示各種旅遊資訊，方便訪港客在參與法律周的同時遊覽香港，而第一項介紹的活動就是電車遊。林定國昨日在社交媒體發文表示，今年當局將會把「法律周」搬上電車路軌，讓「叮叮」帶著「法律周」穿梭大街小巷，希望藉此可以吸引市民認識法律周。 大公報記者 義昊

### 將軍澳跨灣大橋添色彩



將軍澳區再添打卡美景。將軍澳警區與不同機構合作，在將軍澳跨灣大橋行人天橋繪畫壁畫，是本港首次在跨海大橋將警政融入藝術的壁畫長廊。警務處處長蕭澤頤昨日在壁畫落成儀式上致辭表示，希望透過活動推廣社區發展和歷史，培養年輕人懂得愛「家」、愛「社區」以及愛「守法」。將軍澳警區自2021年起推行「將軍

○的足跡」計劃，推廣社區發展和歷史，壁畫項目是該計本年度重點項目之一。該壁畫長約114米，由設計到製作歷時一個多月，由各方持份者及義工共同參與完成，當中包括少年警訊、耆樂警訊、西貢區區議員、「畫美麗香港」義工代表、警察義工服務隊、聖保羅男女中學「傳承計劃」，以及太平山扶輪社義工代表等。 大公報記者 盛德文

## 昨現酷熱天氣 歷年最遲

【大公報訊】記者莫思年報道：踏入十月尾聲，步入深秋，但氣溫依然未見大幅降減，昨日（19日）截至中午，天文台總部錄得33.6度，是有紀錄以來，年內最遲出現酷熱天氣的日子。

### 錄得33.6度

天文台表示，廣東沿岸風勢微弱，天氣普遍晴朗及酷熱，昨日截至下午12時30分，錄得最高氣溫33.6度，是有紀錄以來年內最遲出現酷熱天氣的日子，跑馬地更錄得35.3度高溫，打鼓嶺最高錄得34.8度、將軍澳34.1度，大埔、上水及青

衣都超過33度。昨日大致天晴。下午天氣酷熱及乾燥，部分地區有煙霞。吹微風。晚上東風增強，有一兩陣雨。而今日風勢頗大，隨後數日大致天晴及乾燥。

天文台提到，一股清勁至強風程度的偏東氣流會在兩日內影響廣東沿岸。預料一股乾燥的東北季候風會在周二抵達華南，周中該區天氣普遍晴朗，早晚稍涼，日夜溫差較大。

此外，位於西北太平洋的廣闊低壓區會在未來數日逐漸發展並移向呂宋以東海域，但隨後路徑存在變數。

## 動植物公園累計十猴死

【大公報訊】記者戴靜文報道：香港動植物公園再有猴子死亡，康樂及文化事務署昨日表示，公園內一隻接受隔離觀察的松鼠猴昨日死亡，是由10月13日至今第十隻死亡的猴子。

### 兩猴接受隔離觀察

政府前日宣布，近日死亡的九隻猴子是死於由類鼻疽伯克氏菌引起的敗血病，並認為猴子染病可能與附近的翻土工程有關。就昨日死亡的松鼠猴，康文署稱，漁農自然護理署會進行動物屍體解剖化驗，以確定其死因是否相同。

該隻松鼠猴是於10月16日被康文署發現活動反應異常而隔離治療的兩隻猴子之一，現時有餘下的一隻松鼠猴，以及自10月13日開始隔離的白臀長尾猴，仍在接受隔離觀察和藥物治療。

康文署表示，會繼續關閉香港動植物公園的哺乳類動物區，以密切監察園內動物健康情況，並繼續為照顧動物的員工提供保護裝備，提醒員工留意自身的身體狀況。現時相關工作人員的健康正常。香港動植物公園在本月13、14日，接連9隻猴子死亡，包括1隻白臀長尾猴、1隻松鼠猴、3隻屬極危物種的棉頭狨猴及4隻白面僧面猴。