

客流突破6230萬人次 進出口貨物總值近萬億

港珠澳橋開通六年 成灣區物流大動脈

互聯互通

作為粵港澳首次合作共建的超大型跨境基礎設施，港珠澳大橋迎來通車六周年。記者從港珠澳大橋邊檢站獲悉，大橋自2018年10月23日開通以來，截至今年10月22日8時，經大橋珠海口岸往來粵港澳三地的旅客數量已突破6230萬人次、車輛超過1276萬輛次。其中，港澳居民通關量佔比超57%，今年以來港澳單牌車數量亦佔口岸客車通關量超6成。

六年來，經大橋進出口貨物總值已突破9223億元（人民幣，下同），飛機發動機、黃金首飾、集成電路、新能源汽車等高價值、高技術、高附加值產品成為大橋口岸主要進出口商品。港珠澳大橋逐漸成為大灣區的經貿新通道和物流大動脈。

大公報記者 方俊明珠海報導

港珠澳大橋邊檢站站長

陳發球表示，開通六年來，經大橋入內地的港澳居民總數已超過3560萬人次，佔比超過57%。其中今年以來，經大橋入內地的港澳居民超過1290萬人次，同比增加82.8%，創歷年來新高。隨着內地赴港澳「個人遊」城市的持續擴容，「一程多站」式旅遊產品熱度不斷走高，今年以來，持港澳旅遊簽證往來的內地旅客已超過410萬人次，同比增長73.2%。

港澳車「北上」蔚然成風

六年來，粵港澳三地不斷放寬大橋通行政策，開車「北上」正在成為大灣區居民習以為常的生活方式。港珠澳大橋邊檢站政委李成紅表示：「大橋口岸作為『港車北上』、『澳車北上』唯一指定通行口岸，今年以來共查驗出入境車輛435萬輛次，同比增加82.8%，車輛查驗總數穩居全國各口岸第一。」

「『港車北上』很受歡迎，每逢周末出入境車輛就要排車龍。」香港車主劉先生告訴記者，隨着深中通道建成通車，很多港人自駕到珠海、中山、深圳等地，灣區「一小時生活圈」越來越便捷。據港珠澳大橋邊檢站統計，截至今年10月22日，「北上」港澳單牌車總量已累計超過384萬輛次；其中今年以來，港澳單牌車數量已超過244萬輛次，佔口岸客車通關量超過6成。



▲港珠澳大橋開通六年來，旅客數量累計突破6230萬人次。



▲港珠澳大橋開通六年來，出入境車輛超過1276萬輛次。圖為車輛在港珠澳大橋橋頭預備過關。

港珠澳大橋 便利通關措施

客流高峰實時監測

三地邊檢部門聯合加強出入境客車流量和口岸運行情況監測，增設快捷通道信息採集便民點，為旅客提供「諮詢+採集+通關」一站式服務

縮短客車查驗流程

大橋邊檢部門通過「一鍵登錄」輔助控制系統、取消司機卡讀取流程，將「一站式」客車通道邊檢查驗環節平均時長由28秒縮短至16秒

增設客車查驗通道

大橋珠海口岸完成「貨兼客」通道改造，將出境客車查驗通道由22條增加至35條，小客車高峰時段單向出境通關能力達到每小時1500輛次

通關貨品「隨到隨檢」

大橋邊檢部門提供全天候通關服務，多次升級貨車「一站式」邊檢查驗系統效能，確保產品「隨到隨驗、快速通關」

大型車輛「綠色通關」

大橋邊檢部門精簡車輛通關審批手續，提前啟動超寬通道，為大型運輸車輛定製入境「綠色通關」服務

高價值商品跨境出口重要通道

同時，港珠澳大橋也成為大灣區的經貿新通道和物流大動脈。其中，隨着國產新能源汽車出口增長明顯，經港珠澳大橋出口勢頭同樣火熱。珠海南方集團有限公司有關負責人表示：「香港和澳門是非常適合新能源汽車的市場，也是我們新能源產業『走出去』拓展海外市場的前哨站。」僅今年前兩個月，經大橋口岸進出口電動載人汽車超9000萬元，同比增長近1.4倍。

廣州市啟藝金銀珠寶有限公司總經理許健強表示，今年企業從其他口岸改走港珠澳大橋後，上午從番禺產業園發出的貨，一般能趕上香港機場當晚的航班，隨後發往美國、意大利等國。數據顯示，今年1月至9月中旬，僅廣州番禺區便有貨值約124億元的各類珠寶首飾通過港珠澳大橋快速通關出口，而目前已吸引1445家珠寶首飾相關企業從大橋口岸進出口。

「目前，港珠澳大橋珠海公路口岸已成為中國承接跨境直購出口、一般貿易出口和全品類鮮活食品供港澳的大型口岸之一。」港珠澳大橋邊檢站執勤四隊教導員李賜生表示，如今大橋口岸貨運類別越來越豐富，包括飛機發動機、黃金首飾、集成電路、新能源汽車、新型建材等高價值、高技術、高附加值產品成為了大橋口岸主要進出口商品。



▲港珠澳大橋成為大灣區的物流大動脈，圖為國產新能源汽車經大橋出口。

灣區旅遊新場景 逾6000旅團「大橋遊」

聯動發展

港珠澳大橋通車六周年，而「經珠港飛」客運項目、「港珠澳大橋遊」自去年12月中旬實施以來，亦備受旅客青睞。通過「經珠港飛」這一創新模式，經港珠澳大橋前往香港機場轉機的過境旅客在大橋珠海口岸的珠港旅檢出境大廳完成內地邊檢等部門查驗後，毋須辦理香港入境手續，便能直達機場。截至目前，已有3.7萬人次旅客「經珠港飛」通關。隨着中國持續優化外國人簽證政策，港珠澳大橋珠海口岸也日益成為海外遊客「中國遊」的熱門通道之一。據大橋邊檢站最新統計，今年以來，該站已查驗外籍旅客超過33萬人次。

「大橋遊」試運營開通以來，大灣區旅遊也增添新場景。港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，大橋遊至今吸引來自全國30多個省區的旅遊團6052個、遊客23.48萬人次。港珠澳大橋管理局透露，接下來將探索開展港珠澳大橋博物館、海上會客廳等服務項目，將大橋藍海豚島打造成集展示世界工程奇跡、粵港澳三地文化為一體的大灣區知名旅遊目的地。珠海市文化廣電旅遊體育局也表示，加快藍海豚島開發進度，並開發「大橋+」旅遊產品，打造「一橋」（港珠澳大橋旅遊帶）、「兩環」（海上旅遊環+空中觀光環）等配套體系。



▲遊客在港珠澳大橋藍海豚島參觀展館。

數看港珠澳大橋六年客貨流變化

- 開通六年來，經大橋珠海口岸客流、車流分別超6230萬人次、1276萬輛次
- 開通六年來，經大橋入內地的港澳居民超3560萬人次，佔比超57%
- 開通六年來，經大橋珠海口岸的貨車超223萬輛次
- 2018年10月23日至今年8月底，經大橋珠海口岸進出口貨物總值達9223.8億元人民幣
- 2024年以來，經大橋珠海口岸客流2150萬人次，同比增84.8%，是2019年同期的1.96倍
- 2024年以來，經大橋珠海口岸車流435萬輛次，同比增加82.8%，是2019年同期的5.75倍
- 2024年以來，「北上」港澳單牌車數量已超244萬輛次，佔口岸客車通關量超6成

話你知

持「人才簽注」能獲「香港居民」身份？

「人才簽注」由內地出入境管理機構簽發，與傳統由內地機關簽發的旅遊簽註、商務簽註和探親簽註及外國政府簽發的護照一樣，持有人在入境香港時被歸類為「訪客」，受逗留條件限制。「人才簽注」並不能令持有者獲得「香港居民」的身份或領取「香港居民身份證」、無法積累「通常居住」在香港的時間。



▲北京市豐台區居民諮詢入境相關業務。

內地逾2.3萬人 獲批「人才簽注」

【大公報訊】記者趙一存北京報導：中國國家移民管理局自5月6日起正式實施擴大赴港澳人才簽注政策範圍、延長赴港澳商務簽注持有人在港澳停留期限至14日等政策，至今落地施行已近半年。大公報記者近日從國家移民管理局了解到，截至目前，內地已經為大灣區內地城市及北京市、上海市總計超2.3萬名高層次人才簽發「往來港澳人才簽注」，這些人才持有1至5年有效期不等的簽注，可無限次數往返於香港和澳門地區，每次在港澳地區可停留最多30天。業內認為，這項政策有效促進了人才、技術等要素的自由流動，提高了交流與合作的便捷性和效率。

國家移民管理局公民出入境管理司司長彭玲近日在北京表示，國家移民管理局在北京、上海、大灣區試點實施為科教文衛等六類人才簽發「往來港澳人才簽注」的政策措施，讓專業人才有足夠充分的時間在港澳從事科研交流、學術研討等活動，有力促進了人才、技術等要素的自由、便捷、高效流動。

有內地經濟專家向大公報表示，近幾年來，香港為「搶人才」可謂新政頻出，從擴大「高才通」大學名單到赴港「人才簽注」，再到中國內地為非中國籍港澳居民發放內地通行證，「這些新政策讓『香港身份』含金量大增，香港身份聯通內地和世界的優勢更加明顯。」他表示，無論是內地人才利用「人才簽注」赴港，還是非中國籍香港永久居民享受自由進出內地的權利，都將為香港留住人才以及吸引更多多元豐富的人才大有裨益。

「人才簽注」是什麼？

- 簽發機關**
- 內地出入境管理機構
- 有效期**
- 人才簽注：1-5年不等
 - 赴港澳商務簽注：3個月到1年不等
- 停留時間**
- 人才簽注：每次可逗留30日，有效期內多次往返
 - 赴港澳商務簽注：每次可逗留14日，有效期內多次往返
- 申請適用城市**
- 粵港澳大灣區內地城市（廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、肇慶市）、北京市、上海市

申請適用人群（以京滬為例）

- 傑出人才：在北京市、上海市工作的中國科學院、工程院院士，諾貝爾獎等國際知名獎項、國家級獎項獲得者
- 科研人才：北京市、上海市科研機構副高級以上職稱人員
- 文教人才：北京市、上海市高等院校副高級以上職稱人員
- 衛健人才：在北京市、上海市工作的副高級職稱以上衛生健康專業技術人才及衛生研究人才
- 法律人才：在北京市、上海市工作，參與在香港、澳門法律仲裁程序的內地仲裁員，處理內地與香港、內地與澳門投資爭端的內地調解員等
- 其他人才：北京市、上海市人才主管部門、科技創新主管部門認定的高層次管理和專業技術人才

持「人才簽注」可進行的商務活動

- 簽訂合約或參加招標、投標
 - 檢驗貨物或監裝設施
 - 參加展覽會、交易會（但不包括向公眾直接出售貨物或直接提供服務）
 - 解決索賠問題或進行民事訴訟活動
 - 應邀從事商務、科技考察活動
 - 參與短期研究會或其他會議
- 大公報整理