

抵達俄羅斯喀山出席金磚國家峰會 同普京舉行會晤 習近平：為「全球南方」爭取更多新機遇

▶當地時間10月22日下午，中國國家主席習近平在喀山克里姆林宮同俄羅斯總統普京舉行會晤。



據新華社報道：當地時間10月22日中午，國家主席習近平乘專機抵達喀山，應俄羅斯聯邦總統普京邀請，出席金磚國家領導人第十六次會晤。

當日下午，習近平在喀山克里姆林宮同俄羅斯總統普京舉行會晤。習近平表示，明天（當地時間23日）將舉行金磚國家領導人會晤，這是金磚國家擴員後的首次峰會，對於推動「大金磚合作」具有重要意義。我期待同總統先生和各國領導人深入探討金磚合作機制未來發展，推動各方凝聚共識，傳遞團結合作的積極信號，推進金磚國家各領域戰略協作和務實合作，為「全球南方」爭取更多新機遇，為推動構建人類命運共同體作出更大貢獻。

新華社指出，人們越來越多地用「全球南方」國家指代新興市場國家和發展中國家，「全球南方」與金磚國家擁有天然情感紐帶和廣泛共同利益。

A4

港加強聯繫中東 直飛利雅得下周啟航

國泰千億擴機隊 全球航點將達100

風光無限

最新一份施政報告提到支持香港國際機場開拓新航點和航班，尤其與「一帶一路」共建國家民航合作。本地航空公司也看好行業發展前景，持續加大投入。國泰航空計劃未來7年投資超過1000億元，主要用於擴充機隊增運力，同時積極增加航點，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

國泰集團行政總裁林紹波表示，國泰航空及香港快運今年新增15個航點，未來將持續擴展，目標2025年航線網絡進一步增至全球100個。國泰下周一將開通往來香港及沙特阿拉伯首都利雅得直航航班，進一步加強香港與「一帶一路」共建國家的聯通、貿易及文化交流。

大公報記者 蔣夢宇

購買新飛機為國泰千億投資大計中重要的一環。過去一年，國泰集團與空中巴士公司簽署多達150架新一代飛機的訂購協議，雙方昨日在港舉行慶祝典禮。

東盟中東成航空業增長點

財政司副司長黃偉綸昨日出席活動時表示，近年特區政府積極推動航空業發展，成績顯著。隨着三跑道系統啟用，機場每年旅客處理量將達到1.2億人次，貨運量可達1000萬公噸。以香港為基地的航空公司正努力與不同合作夥伴拓展業務，以擴大香港與各個地區的航空關係，並相信東盟及中東市場將成為航空業增長新動力。

林紹波指出，最快將於2026年接收包括A321neo及A320neo在內的第二批空中巴士窄體客機，並將於2027年交付A350飛機，2028年及以後開始交付A330新型飛機。截至今年6月底止，國泰集團持有共231架飛機，未來數年將有73架新的客機及貨機加入集團機隊。

香港機場三跑道系統目標於今年年底全面運作，林紹波表示，這預示香港航空將進入新時代，並稱未來幾年國泰將忙於新機交付，為擴張增添優勢。國泰營運及航空服務總裁麥皓雲補充稱，香港具備絕佳地理位置及良好貨運基建，在5個小時航程範圍內可覆蓋全球一半人口，擁有巨大發展機會。

新一份施政報告提出，計劃擴大「機場城市」規模超過一倍，進一步鞏固香港作為世界領先航空樞紐的地位。林紹波對特區政府為支持航空業所提出的一系列舉措表示歡迎，並稱對香港國際航空樞紐及香港的長遠發展充滿信心。

國泰較早前指出，堅定支持國家的「一帶一路」倡議，年中時已於沿線14個國家共21個航點提供航班服務。最新布局的航點位於沙特阿拉伯首都及金融中心利雅得，國泰將於下周一，提供往來香港及利雅得直航航班，每星期提供三班，採用空中巴士A350-900客機營運。根據旅遊網站數據顯示，直航時間約為10小時10分鐘，而通過多哈、迪拜或曼谷轉機，則要需時12至16小時不等。

除了增加機隊運力，國泰還計劃提升其真實室設施，並預計於明年在北京及紐約JFK機場推出全新真實室，而香港機場的頭等艙貴賓室也將於2026年完成更新。

多家航空企增航點吸客

三跑道系統將於年內啟用，本港其他航空公司亦積極把握機遇，增加投入資源。香港航空近日表示，將繼續致力鞏固香港的國際航空樞紐地位，在未來適時擴充機隊，開拓更多航點，包括國際長途航線。香港快運行政總裁毛潔瓊日前亦稱，未來會繼續拓展在亞洲的航線網絡，增加更多航班及航點。大灣區航空行政總裁吳秀蘭表示，公司會繼續積極增加新航點，以滿足市場需求。

GROUP AND AIRBUS CELEBRATE THE DELIVERY OF 150 AIRCRAFT FOR ORDERS OF UP TO 150 AIRCRAFT. 國泰集團及空中巴士就多達150架飛機訂單慶祝典禮



▲後排左起：國泰集團行政總裁林紹波、財政司副司長黃偉綸、空中巴士民用飛機業務首席執行官Christian Scherer，及前排的國泰營運及航空服務總裁麥皓雲（左）、空中巴士商用飛機業務銷售執行副總裁Benoit de Saint-Exupéry，昨日在國泰航空訂購150架空中巴士客機舉行慶祝典禮上合照。大公報記者黃洋港攝

A321neo

- 採用CFM國際的LEAP-1A引擎，配備可節省燃油的Sharklet翼尖，每個座位平均減省耗油量22%或每年5000噸二氧化碳排放量，在機場及對乘客產生的噪音量大減50%。

機管局近三個月客運量統計

2024年9月			2024年8月			2024年7月		
機場客運量	飛機起降量	貨運量	機場客運量	飛機起降量	貨運量	機場客運量	飛機起降量	貨運量
406萬人次	29595架次	414000公噸	約492萬人次	31605架次	406000公噸	約480萬人次	31100架次	414000公噸
較2023年9月 ↑22.4%	較2023年9月 ↑22.3%	較2023年9月 ↑10.2%	較2023年8月 ↑23.0%	較2023年8月 ↑26.1%	較2023年8月 ↑10.6%	較2023年7月 ↑24.7%	較2023年7月 ↑29.3%	較2023年7月 ↑14.6%

香港航空樞紐優勢

制度優勢

- 在「一國兩制」及《基本法》的框架下，香港可以自行與民航夥伴談判及簽訂民用航空運輸協定

位置優勢

- 位於亞洲中心位置，四小時飛行航程可達亞太區主要市場
- 國際航空樞紐，連接全球近200個航點

設施優勢

- 香港機場管理局今年內會完成三跑道系統建設，香港國際機場在2035年起的處理能力將增加五成
- 明年底在東莞完成「香港國際機場東莞空港中心」第一期永久設施首階段建設，逐步達至每年處理100萬公噸貨量
- 規劃在機場島、港珠澳大橋香港口岸人工島及東涌東新市鎮之間的海灣，擴大「機場城市」規模超過一倍

機管局：9月客運量406萬人次增22%

蒸蒸日上

機管局昨日公布香港國際機場2024年9月份航空交通數字，月內，機場客運量較去年同期增加22.4%達406萬人次，持續穩定復甦，旅客中往來東南亞及內地的客運量錄得最顯著升幅。今年首三季，機場處理的客運量達3900萬人次，飛機起降量上升至26.7035萬架次，與2023年同期相比，分別錄得40.9%及39%的升幅。貨運量同比增長15.7%至超過359萬公噸。各項數據均反映在疫情後香港的運力恢復良好。

另外，國泰航空公布9月載客量約181.7萬

人次，按年升近17.8%，首9個月升逾28%至1655.4萬人次，連同香港快運合計載客量突破2000萬大關，達到逾2100萬人次。

國泰料聖誕客量超去年

國泰航空顧客及商務總裁劉凱詩表示，內地十一黃金周帶動9月底出行需求上升，香港往日本多個城市及泰國曼谷，以及內地往東南亞、東北亞和歐洲等需求旺盛。國泰表示，未來數月將增加更多航班及航線，滿足外遊需求增長，預期今年聖誕客運量較去年同期更佳。

C919助航空業多元化發展

強強聯手

中國國產大型客機C919已於日前交付，國慶期間，東航C919機型單日峰值執飛航班達到22個。空中巴士首席商務官Christian Scherer對此表示歡迎，認為航空市場容量足以容納所有競爭者。Christian Scherer昨日出席活動時分享與

C919團隊見面溝通，並稱渴望建立長期合作關係，促進雙方發展。對於不少航空公司增加訂購C919，Christian Scherer認為航空從業者面對不斷發展的全球性市場，而這塊「蛋糕」足以養活所有從業者。隨着內地運力恢復，空中巴士更會逐步增加產量以應對市場需求。

議員：利吸引更多旅客來港

多名立法會議員表示，國泰訂購飛機及增加航點等一系列舉措反映運輸界看好香港發展前景，從側面亦反映香港旅遊業的吸引力。相信這些措施對於建設國際航空樞紐有諸多意義，也會讓海外商界對香港經濟的發展及未來充滿信心。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑄認為，國泰作為植根香港的航空公司，訂購飛機及增加航點等一系列舉措反映運輸界看好香港發展前景。航點的增加將加強香港聯繫國際城市，運力的增加會讓機票價格呈下降趨勢，相信能夠吸引更多旅客來港或經香港轉機前往內地或亞洲其他城市，也將推動航空物流吞吐量的增加，對於建設國際航空樞紐有諸多意義。

民建聯立法會議員梁熙表示，從側面看對香港旅遊業有利，相信國泰擴張發展，對香港打造成國際航空樞紐具有重要及積極的作用。希望國泰可以把握飛機交付的空隙，加緊對機師的培訓，以確保飛機到來，即有足夠的人手運作。喜見國泰布局，反映香港擁有優秀的營商環境，讓海外商界對香港經濟的發展及未來充滿信心。

大公報記者 義 吳