

# 以「家」為主題 世界客屬懇親大會洛陽開幕



▲世界客屬第33屆懇親大會24日晚在河南洛陽開幕。 大公報記者戚紅麗攝

【大公報訊】記者戚紅麗、劉蕊洛陽報導：10月24日晚，備受矚目的世界客屬第33屆懇親大會，在古都洛陽開幕。河南省委常委、洛陽市委書記江凌用地道客家話歡迎客親回家。來自全球六大洲、五十多個國家和地區的3500多名客屬鄉親會場。開幕式以「家」為主題核心，用情景演出生動呈現家國之情、祖根之念和文脈傳承。世客會期間，洛陽還精心設計了多個主題考察活動，將洛陽本地特色與客家歸鄉情感緊密融合在一起。

據了解，世界客屬懇親大會是國際上具有廣泛影響力的華人盛會之一，緣起於1971年香港崇正總會舉行的第一屆世客會。這一盛會已在亞、北美、非等洲的11個國家和地區成功舉辦，成為海外客家人鄉親聯繫鄉誼和進行跨國交往的重要載體。本屆世客會的主題是「客家祖根地 河洛共輝煌」，旨在通過此次活動，進一步弘揚客家精神，展示洛陽悠久的歷史和燦爛文化。

10月25日上午，偃師區世界客家祖根地紀念公園將舉行拜祖活動。下午，洛陽將舉行紀念牡丹園領誼活動。學術研討交流也是此次盛會的內容之一。洛陽將舉行河洛文化研討會、第二屆客家青年發展大會、客家文化學術交流等活動，以會議和考察相結合的方式，深入研討河洛文化和客家文化。洛陽是華夏文明的重要發祥地，是全球客家人的祖根地。「根在河洛」也是台灣客家人的共識，世界客屬總會理事、世界客屬總會宜蘭縣分會榮譽理事長張永能深情感慨道：「歸來尋根，就是為了記住我們是從中原來，根在大陸。」

### 綠色經濟

全球對氫能產業重視程度不斷提高，對綠色能源需求不斷增長，而在此領域，已有港企率先抓住商機，與國內外知名高校和科研機構緊密合作，布局綠氫能源產業。再生綠氫能源科技亞洲有限公司（香港）及其旗下位於內地的子公司立足於全球能源市場對製氫設備的巨大需求，打造綠氫能源製備、儲運、應用產業鏈。

據了解，其推出的新一代電解槽水製氫技術，引入歐洲科研成果，以國內科研優勢賦能升級，實現綠氫能源製備核心技術的自主可控。目前公司在中國投資建設年產500台鹼性電解槽的工廠，還計劃在沙特和葡萄牙布局另外兩家工廠，業務橫跨歐亞。

大公報記者 楊奕震濱州報導

## 引進歐洲技術 融合內地科研 背靠祖國綠能市場 港企氫能業務橫跨歐亞

### 用好香港政策優勢 推進海內外氫能應用

24日，再生綠氫能源科技亞洲有限公司（香港）及其全資子公司北京億境星氫能源科技有限公司，在山東濱州舉辦「2000標方常壓型模塊化鹼性電解槽」通電運行技術評審會。該電解槽項目通過了由來自東南大學、中石化、國家能源集團等行業專家組成的委員會評審，標誌着公司全面實現綠氫能源製備核心技術的自主可控，並躋身國際領先行列。該產品已經於今年10月14日在全國標準信息公共平台公告，可以正式生產及銷售。



▲再生綠氫能源科技亞洲有限公司（香港）實現綠氫能源製備核心技術自主可控。



▲10月24日，評審委員會考察「2000標方常壓型模塊化鹼性電解槽」綠氫製造項目。

#### 港企優勢在於國際化視野

再生綠氫能源科技亞洲有限公司（香港）總裁宋偉在接受大公報專訪時表示，公司選擇率先布局製氫設備領域，是源於國際市場的巨大需求。「全球對綠色能源需求不斷增長，歐洲市場對於綠氫能源的需求尤為迫切。」宋偉說，歐盟國家和地區由於自身氫產能不足，正積極尋求通過進口實現其能源和氣候目標。此次推出的新一代電解槽水製氫技術，在這一背景下應運而生。

作為港企，宋偉認為自身的優勢在於國際化視野，可以整合國外和內地的資源。此次研發的電解槽項目就是公司將歐洲的科研成果引入，再與國內的科研優勢集中、賦能升級，最終實現核心技術自主可控，且達國際領先水平。目前，公司在中國投資建設年產500台鹼性電解槽的工廠，計劃明年實現批產。此外，還計劃在沙特和葡萄牙布局另外兩家生產鹼性電解槽的工廠，以進一步擴大全球市場佔有率，優化綠氫能源產業布局，提高產能，打造國際先進的氫能裝備製造產業基地。

#### 香港發展氫能四大策略

- 完善法規**  
向立法會提交《氣體安全條例》修訂建議，以便生產、運送、供、使用氫氣
- 配合市場**  
加強區域合作，探討引入更多適合的氫燃料電池車研究，在不同地區設置加氫設施，擴展新能源車輛綜合配套；與培訓機構合作，持續發展人才培訓
- 制訂標準**  
建立完善的本地標準，提供安全指引，確保公眾及氫能產業從業員的安全
- 審慎推進**  
透過「新能源運輸基金」預留撥款，資助氫燃料電池車試驗，推動運輸以外其他應用；現階段利用較經濟的灰氫；隨著藍氫綠氫市場的逐步成熟，促進市場向藍氫綠氫的過渡

### 港可成為國家氫能示範基地

#### 專家觀點

作為此次「2000標方常壓型模塊化鹼性電解槽」通電運行技術的評審專家，東南大學化學工程學院周建成教授表示，此次通過的電解槽技術具有更安全可靠、組裝檢修流程便捷、純度更高、寬廣的運行負荷範圍、低廉的平均綜合電耗以及運營成本等優勢。尤其是其常壓操作的特點，大大降低了氫氧互串的幾率，顯著減少了因風光發電大幅波動而引起的燃爆問題，為綠氫能源的安全生產提供了有力保障，是很有價值的技術創新升級。

近年來，中國新能源裝機容量不斷增長，對綠氫能源的需求量也日益增大。周建成介紹，風電、光伏等綠色能源雖然具有巨大的發展潛力，但其對天氣的依賴性較大，波動性較大，穩定性不足。而綠氫能源則以其穩定、可靠、低成本的特性，為綠色能源產業提供了有效的補充。且綠氫能源的高質量發展，不僅有助於實現碳達峰和碳中和目標，更將推動中國能源結構的轉型和可持續發展，市場前景不可估量。

在發展氫能方面，周建成表示，香港科研實力雄厚，高端人才聚集，與國際接軌更為便利。香港未來可以發揮優勢，推動區域合作，共同開發或輸入氫能，使香港成為國家發展氫能源的示範基地，加速能源轉型。

### 香港先進製造業大有可為

推進成體系的產業化鏈條是公司的核心競爭力。宋偉表示，目前公司產業鏈涵蓋了上游的綠氫生產、中游的綠氫儲運以及下游的綠氫應用等多個環節。已在內蒙古烏蘭察布和遼寧營口等地建設了風光氫一體化基地和儲罐碼頭等設施，為綠氫能源的生產和儲運提供了有力的支撐。同時，公司還與廈門金龍聯合汽車工業有限公司合作生產了49噸氫能重卡與氫能公交車，積極探索綠氫在交通領域的推廣應用。正是憑藉其先進的綠氫設備和完善的產業鏈布局，目前公司已獲得歐洲相當數量的訂單，有穩定的歐洲客戶，對未來市場前景很有信心。

「香港的國際化對我們助力良多。」宋偉表示，香港特區政府今年6月發布《香港氫能發展策略》，香港公司可以利用香港的政策優勢，加快兩翼齊飛，推進國內和國外氫能的應用。「我們作為氫能設備製造的重要參與者，也希望能夠通過自身的創新和製造，為促進香港的先進製造業發展做出貢獻。」

### 電解水製氫四大技術

#### 話你知

電解水是一種理想的綠氫製取技術，以鹼性電解水製氫（ALK）技術發展最為成熟，相較於其他方式具有綠色環保、生產靈活、產氫純度高等特點。其他主要技術路線還有質子交換膜電解水製氫（PEM）技術、陰離子交換膜電解水製氫（AEM）技術和固體氧化物電解水製氫（SOEC）技術。ALK成熟且成本低，但功率調節慢；PEM效率高且適合再生能源，成本較高；SOEC效率高但技術難度大；AEM成本低，還在研發中。



▲觀眾在2024東亞海洋博覽會現場參觀。 大公報記者殷江宏攝

### 青島論壇報告：中國海洋科技創新能力增強

【大公報訊】記者殷江宏青島報導：2024海洋合作發展論壇24日在青島開幕。由中國海洋發展研究會和國家海洋信息中心編製的《2024中國海洋發展指數報告》正式發布。報告指出，2016-2023年中國海洋發展指數年均增長2.9%，海洋強國建設取得新成效。

報告顯示，中國海洋科技創新能力持續增強，科創平台建設不斷推進，科研機構的科技創新投入保持穩定。與此同時，生態環境狀況總體穩定，近岸海域水質優良比例比上年提高3.1個百分點，海洋環境狀況穩中趨好。中國海洋國際貿易投資階段性承壓，但與共建「一帶一路」沿海國家貿易額比上年增長1.1%。

2024東亞海洋博覽會（下稱「海博會」）同期舉行，國內外500餘家企業、機構參展。海洋石油工程（青島）有限公司的全球首座10萬噸級深水半潛式生產儲油平台——「深海一號」能源站、中國海洋工程研究院的海上光伏樁工機器人等紛紛亮相。

### 在浦東機場搭的士……

#### 特稿

有讀者向大公報投訴表示，日前從香港抵達上海浦東機場，搭的士去浦東的希爾頓花園酒店。抵達酒店時，司機要282元（人民幣，下同），這位讀者向中年男司機索要不收據，對方磨蹭好一會兒，才弄出個收據，上面顯示44公里、價格282元。

事情至此並未結束。這位讀者覺得與以前相比，這個價格很不對勁，翌日返港時，從酒店去浦東機場，同樣線路，下車時40.9公里，價格159元，明顯差距很大，斷定那個

282元有問題。這位讀者的隨行者，第三天返港時，也從同一酒店出發去浦東機場，落車時41公里，價格158元。

好了，這個憑基本常識都可以知道的問題，大公報向上海有關出租車公司反映，並出示相關收據，對方提出要乘客提供付款憑據等等。這就奇怪了，明明白白的士打印出來的收據難道還不是證據？這個態度看來不說你護短都不行了。

這種涉嫌在咪錶上做手腳的把戲，多年前在香港也時常發生，警方高調嚴打後已無人敢做。

內地現在打車多用網約，誰叫車、誰開車、路線、費用都一清二楚，搞鬼不容易。但在機場搭的士，沒有任何登記，司機做手脚欺負外地人就方便得多。最重要的是當局要有正確的態度，不應變相縱容。

上海是個高素質的國際化大城市，加強對外開放，境外人士的印象很重要。如果的士這個名片被個別害群之馬污染，對上海有百害而無一利。

大公報記者 陳同

▲路程均為40km左右的三程的士，價格最高為282元人民幣，其餘為159元左右，相差百餘元之多。