



陳茂波：外資已重拾對香港市場的興趣

【大公報訊】財政司司長陳茂波在出席紐約香港協會的午餐會時表示，港股市場自9月開始好轉，歐美投資者貢獻淨買入資金佔八成，反映外資已重拾對香港市場的興趣，香港重視鞏固與傳統市場的關係，歡迎美國商界繼續在港投資。陳茂波強調，將會鼓勵更多內地企業來港上市，增加大灣區人流、數據和資本的流動，強化香港作為連接內地與世界的聯繫人的角色。

是次午餐會約有80位企業、機構、商會和智庫的代表出席。陳茂波在發言中

紹香港最新的經濟情況和發展策略，特別是在金融和創科等重點領域的新舉措、吸引企業和人才落戶的政策措施和成果，以及與粵港澳大灣區其他城市日益緊密的合作和協同發展等。

冀更多內地企業來港上市

陳茂波表示，「一國兩制」將長期在香港實施，香港將繼續發揮好「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特角色，聯繫內地與全球的資本市場和投資者，為各方創造價值和機遇。

陳茂波指出，香港一直實施普通法、維持重法治、開放自由和簡單低稅制的營商環境，並保障投資者的權利，在國安法實施以後，在港外商繼續對香港抱有信心，而不同國際機構的報告亦肯定香港的優良營商環境和競爭力。

陳茂波提到，將繼續建議中央推出更多利好香港的政策，包括鼓勵更多內地企業來港上市，作出提議時亦會顧及能否惠及中央，料相關建議有助增加大灣區人流、數據和資本的流動，強化香港作為連接內地與世界的聯繫人的角色。



陳茂波在紐約向美國商界推介香港，並表示港股市場已好轉。

新股回暖

新一份施政報告提到將吸引內地大型企業赴港上市，促進新股市場持續回暖。內地智能駕駛系統供應商地平線機器人（09660）昨日掛牌，首日收市升2.76%至4.1元，投資者一手可賺66元。該公司董事會主席、執行董事兼首席執行官余凱表示，在港上市標誌該公司面向國際市場走出的重要一步。創新科技及工業局局長孫東稱，特區政府會做好創科發展的引導者，加大投資和引領社會資本支持創科。

大公報記者 蔣夢宇

中國科企吸引外資 地平線上市股價揚

余凱：藉港平台走向國際市場



據港交所披露，地平線共發行13.6億股份，公開發售部分獲2.8萬人認購，超額認購32.8倍觸發回補機制。募資總額達54.1億元，所得款項淨額為51.4億元，一手中籤率100%。地平線首日掛牌開報5.12元，高見5.5元，一度漲超37.8%，收市升幅回落至2.76%，收報4.1元，成交23.8億元，以每手600股計，一手賬面賺66元。

加碼研發投入 創造價值

地平線是次赴港上市，吸引了境內外眾多機構投資者參與，當中包括阿里巴巴（09988）、百度（09888）、法國達飛集團（CMA CGM）和國資基金寧波甬寧高芯SP為基石投資者，認購總額達2.2億美元（約17.07億港元）。據外媒消息，國際大戶如柏基（Baillie Gifford & Co.）、挪威主權財富基金（Norges Bank Investment Management）以及威靈頓投資管理（Wellington Management Group）均有認購。

余凱於上市儀式稱，地平線成立至今逾九年，已成為內地最大規模的智能駕駛解決方案提供商。他指出，會繼續加大對研發的投入，以技術創新為用戶創造價值，相信在港上市標誌該公司面對國際市場走出的重要一步。

孫東表示，上周發布的施政報告中提出，要進一步加大對創科產業發展的支持，加強「政、產、學、研、投」的高效協作，特別是希望促進新來港上市公司加強與本地科學界、大學的合作，推動跨界別技術創新和人才培育。

孫東：加強政產學研投協作

他指出，對於像地平線這類技術門檻很高、研發周期長的硬科技企業而言，政府政策和社會資本的支持非常重要。施政報告為此提出設立100億元創科產業引導基金，設立母基金加強引導市場資金投資於指定策略性新興和未來的產業。他表示，特區政府將在未來繼續做好創科產業發展的「引導者」。

除地平線之外，香港還將迎來3隻新股上市，當中包括德翔海運（02510）、華吳中天醫藥（02563）及龍蟠科技（02465）。中銀香港個金產品助理總經理姚益輝表示，受惠於減息周期重啟及多項經濟新措施的刺激等因素，香港股票市場活動自今年下半年起漸趨活躍，2024年首三季總集資額重返全球第四位。市場預期第四季香港將繼續吸引企業來港集資，進一步帶旺新股市場。



▲地平線機器人是內地智能駕駛系統供應商，計劃加大對研發的投入。

▲新股市場持續回暖，地平線機器人昨在港上市，股價早段一度大升38%。

德翔海運引入長和等6基投 每手入場4545元

【大公報訊】專注亞太地區貨櫃航運公司德翔海運（02510）昨日開始招股，將發行近2.51億股，以每手1000股計，一手入場費約4545.4元，集資最多11.3億元。該公司引入長和（00001）旗下Indigo Rainbow、環世

物流等6名基石投資者，合計認購約4.96億元股份。

據招股書顯示，該公司擬將所得款項淨額的75%用於此前訂購的兩艘7000TEU新船舶及船舶租賃合約，15%用於租用貨櫃，10%用於營運資金及其他一般公司用途。

截至今年1月1日，德翔海運按照船隊規模計，在全球貨櫃航運公司中排名第21位，

市場份額為0.3%。截至今年4月30日，該公司的貨櫃航運網絡覆蓋全球21個國家及地區，56個主要港口及48條航線服務。此外，德翔海運認為，中東及東亞地區有這種大增長機會，並於近年推出此區域內的新服務。

德翔海運將於下周五（11月1日）掛牌。聯席保薦人為摩根大通、招商證券國際。

德翔海運招股詳情

開始招股	10月24日
截止招股	10月29日
公布中籤	10月31日
招股價	3.5至4.5元
每手股數	1000股
發售股數	2.51億股

近日上市新股時間表

股份	25/10	28/10	29/10	30/10	31/10	1/11
龍蟠科技	招股	-	公布中籤	上市	-	-
華吳中天醫藥	招股	招股	-	公布中籤	上市	-
德翔海運	招股	招股	招股	-	公布中籤	上市

■招股日期 ■公布中籤日期 ■上市日期

地平線致力智能駕駛研發

地平線機器人（Horizon Robotics）成立於2015年，由前百度深度學習研究院（IDL）創始人余凱創辦，主要從事智能駕駛解決方案的研發，具有智能算法和車載計算方案設計能力，目前已成為內地率先並最大規模實

小知識

現車規級智能車載計算方案前裝量產的企業。同時，專注於製作基於人工智能算法的芯片、系統和軟件產品，讓家居、汽車、玩具和服務機器人等，具有從感知、交互、理解到決策的智能。

文遠知行擬赴美IPO 籌資逾9億

【大公報訊】內地自動駕駛科技公司文遠知行（WeRide），重啟在美國的上市計劃。據悉，文遠知行已申請在美國納斯達克進行首次公開招股（IPO），股份代號為「WRD」，擬集資最多約1.2億美元（約9.3億港元），並通過私人配售集資3.205億美元（約25億港元）。

根據文遠知行在10月21日提交美國證券交易委員會的文檔顯示，文遠知行將發售645

萬股美國存託股份（ADS），每股股價介乎15.5美元（約120港元）至18.50美元（約143港元）。

小馬智行申請美上市

今年8月，有消息指出，文遠知行已推遲赴美IPO上市計劃。文遠知行在一份聲明中表示：「更新交易文件的時間目前比預期要長，公司正在努力完成推進交易所需的文件。」

是次招股是繼今年5月電動汽車製造商極氪（Zeekr）在紐約證券交易所掛牌後，第二家尋求在美國上市的重要內地企業，也將是2021年滴滴在美國上市後，內地企業在美國規模最大的IPO交易之一。

此外，另一家內地自動駕駛頭部企業小馬智行（Pony.AI）近日正式向美國證券交易委員會提交IPO招股書，亦計劃登陸納斯達克。



▲董一岳（左）表示，希望監管機構就AI技術與使用，訂立監管條例。旁為（左二起）Leo Lin、香港科技大學創業中心董事凌恒然及香港大學LITE Lab創始執行董事兼香港金融科技協會董事會成員Brian Tang。

金發局倡訂立金融AI監管條例

【大公報訊】人工智能（AI）在金融界的使用及實踐是近期熱門話題。香港金融發展局政策研究部主任董一岳昨出席《2024 AI與金融領袖峰會》時表示，要拓展AI應用，除網絡安全技術外，企業管理及客戶體驗亦十分重要。他續稱，金融服務業是一個高度監管行業，希望監管機構能就AI技術及使用訂立清晰的監管條例，金融業界才知如何採用AI技術。

阿里願提供AI技術顧問服務

阿里巴巴亞太區產品與解決方案負責人Leo

Lin於同一場合指出，AI使用有兩大挑戰，一是數據政策，這是企業及所有客戶均關注的問題，特別是對於金融機構來說；二是客戶設立數據庫及使用AI時，均面對技術問題，需要購買GPU卡（中央處理器），但美國禁止英特爾、高通CPU供應華為，這些都是要面對的挑戰。

Leo Lin續稱，阿里巴巴可以把其他地區成功使用案例帶到香港，為香港金融機構採用AI技術提供顧問或服務。他明白香港金融業是先驅，但談到採用AI技術時，認為內地發展步伐會更快。他對金管局與數碼港早前推出新的生成式人工智能（GenAI.）

沙盒表現歡迎，認為創科公司發展新技術或產品時，可以先試用一下技術，不需要在一開始就投入太多。

香港科技大學創業中心董事凌恒然表示，金融業採用AI技術最大痛點，是對初創公司來說，他們有的是技術，知道如何做，但不知金融業的需要，尤其是金融業是高度監管的行業，技術人員不是來自這個領域，自然不明白有關需求。她認為，初創公司的AI工程師與金融部門要加強互動和溝通，以了解最終客戶以及金融服務的需求，然後創建AI生態系統，以推動金融業採用AI的增長。