



積極求變轉型

海洋公園昨日公布新園區「歷險主題區」設計細節，區域佔地12萬平方米，暫有三個擬發展區域，包括架設兩條長約1000米的巨型飛索穿越水上樂園及叢林；建造兩個笨豬跳及兩個天空鞦韆；繩索場和高山滑車。工程於今年第四季展開，2028年竣工。

海洋公園方面表示，新園區將吸引一批愛好歷險的新客戶群，有信心提高公園度假區的競爭力及可持續發展，增強香港整體旅遊競爭力。

建造新園區採取BOT模式，即由中標財團自資建設、營運，然後交還給海洋公園。這種營運模式可謂多贏方案。對企業來說，是借海洋公園的地頭和名氣可以獲得有關設施。由於海洋公園的大股東是特區政府，在連續多年財赤、庫房萎縮之下，有關模式是積極穩妥之舉。

「歷險主題區」是香港首度呈現，具有較大的吸引力，還能發揮連帶效應。有市民表示，將來一定會帶小朋友去玩，還能看大熊貓。事實上，香港目前是內地以外全球擁有最多大熊貓的城市，做好大熊貓經濟這篇文章，前景亮麗。有政黨昨日公布的民調顯示，不少市民希望設立直播大熊貓日常生活頻道，推出相關的文化創意產品，設計大熊貓巡迴路線，形成追星效應。

海洋公園是香港老牌主題公園，為無數本地人及海外遊客帶來快樂。隨著時代變遷、旅遊生態改變，海洋公園呈現老態，面對不少挑戰。海洋公園拓展新園區，引入新項目，創造新體驗，堪稱香港旅遊業主動應變求變、積極轉型的標誌性事件，為其他業者帶來啟發。

香港環山抱海，自然環境得天独厚，又是中西文化薈萃之地，可謂「無處不旅遊」。近日香港首次發現恐龍化石，引起國際社會關注，進一步提高了香港的知名度和吸引力。香港不缺旅遊資源，鞏固提升國際旅遊樞紐的關鍵是創意，是宣傳，是進一步做好服務，提升好客之都的形象。

三個吉祥物上太空的深刻寓意

國家航天局昨日在北京舉辦實踐十九號衛星發射儀式，交付的載荷物品包括香港的三個吉祥物「保安熊仔」、「提子」和「豆苗仔」，還有香港理工大學研發的一個太空催化劑材料試驗裝置。有關物品將於10月28日運回香港後，向公眾展示。實踐十九號衛星搭載香港物品「上天入地」，讓市民感受到國家對香港的關心和支持，更會進一步激發對科學的興趣，鼓勵更多年輕人投身科學事業，在服務國家所需的同時，實現香港自身的高質量發展。

實踐十九號衛星於9月27日發射升空，10月11日成功回收，標誌著該衛星工程返回任務圓滿成功，書寫了我國衛星發展史上的新篇章。我國第一顆人造衛星「東方紅一號」於1970年發射成功，拉開了中華民族探索太空、和平利用太空的序幕。1975年，我國首次回收衛星，成為世界上第三個掌握這項技術的國家。實踐十九號衛星則是我國首顆可重複使用返回式技術試驗衛星，可以像孫悟空一樣反覆遨遊於天地之間，這是中國太空科技的又一次飛躍。

掌握了可重複使用的返回式航天技術，意義重大。一是可以大大節省發射成本，讓太空實驗更具競爭力；二是充

分發揮空間試驗平台「育種周期短、搭載效率高」的優勢，為我國種質資源創新提供了新的技術支撐，為國產元器件、原材料等提供了珍貴的在軌驗證機會，為我國航天技術的自主創新和可持續發展夯實了基礎；三是衛星還搭載了泰國、巴基斯坦等五國的物品，為創造國際航天合作新生態、推動全球科技創新作出了重要貢獻。

實踐十九號衛星將香港物品送上太空又帶回地球，讓香港市民對國家推動高質量發展、新質生產力不斷形成，有了更切身的感受。事實上，三件香港吉祥物都是精心挑選。漫畫主角「保安熊仔」一直都擔當重要宣傳角色，展示保安局的文化創意，讓小朋友從小了解國家安全的重要性；「提子」象徵着「提醒」市民警惕電騙，反映保安局對當前電信詐騙上升趨勢的高度關注；「豆苗仔」則寓意青少年茁壯成長，鼓勵他們裝備自己，成為未來的青年領袖。

三個吉祥物上太空寓意深遠，充分體現了中央對香港繁榮穩定、民生福祉和青少年成長的深厚關懷和殷切期望，同時讓港人對國家發展和香港未來有更深刻的認識。另一方面，理工大學自行開發的催化劑材料試驗裝置成為載荷物

之一，對香港的新材料研究乃至創科發展同樣意義重大。太空環境極端惡劣，新材料經歷過太空環境的考驗，就為將來的各種場景應用打下扎實的基礎。

香港載荷物「上天入地」，是「一國兩制」優勢的再一次體現。過去三十多年來，本港院校一直積極參與國家航空航天活動，為國家的太空事業作出了重要貢獻。另一方面，國家科研資金南下、在香港建立二十多個重點實驗室、為香港輸送大量科研人才、為香港中小學生提供學習機會、在香港選拔載荷專家、向香港專家開放參與國家重大科研项目……如此等等，充分彰顯香港的創科發展離不開國家的大力支持。也只有中國式現代化的廣闊舞台上，香港創科人才才能更好地發揮所長，實現個人理想和抱負。

中華民族偉大復興波瀾壯闊，香港迎來了發展的「黃金時代」。香港需要抓住機遇，乘勢而上。令人欣慰的是，從新一份施政報告在創科方面重點落墨、推出「創新香港研發平台」，到港大計算與數據科學學院昨日舉行開幕典禮，反映特區政府銳意改革、主動作為，社會各界積極配合、共謀發展，讓人們對香港的美好明天充滿了期待。

粵港澳企業看好前景 僱員明年料加薪3.9%

浸大：港僱主願高薪吸納人才

香港浸會大學（浸大）昨日公布「2024粵港澳大灣區薪酬及福利調查」結果。調查顯示，香港僱員的平均薪酬加幅為3.5%，連續兩年高於廣東省城市和澳門，粵港澳三地僱主對來年的薪酬加幅預測均達到3.8%至3.9%較為樂觀的水平，反映他們對於經濟前景有較正面的評估。

另外，今年粵港澳三地本科畢業生的平均入職薪酬分別折合為5843元人民幣、19806港元及14996澳門元，其中香港畢業生較2019年已累計加薪近三成半。

大公報記者 唐雪婷



▲調查顯示，香港畢業生入職薪酬較2019年已增加近三成半。

香港應屆畢業生平均入職月薪*（港元）

教育程度	工程	生產	市場拓展	銷售	資訊科技	財務會計	人力資源及行政	研發及發展	客戶服務	其他職能
學士學位以下	19063	18393	18206	19228	17995	17274	17185	20860	17709	18231
學士學位、本科	21974	20392	19153	19442	20300	19016	18673	20730	19165	19439
碩士及以上	23611	23868	23768	27178	22411	22123	21465	27528	21971	23846

*應屆畢業生的平均入職起薪點會因工作性質不同而有所差別。

該項調查在2024年7至9月期間進行，共有280間機構參加，當中來自香港、澳門和廣東省城市的機構分別有91間、34間和155間，涵蓋逾24萬名僱員。調查發現本年度香港平均薪酬加幅為3.5%，澳門為2.7%，廣東省城市整體加幅則為2.3%。調查顯示粵港澳僱主對於下年度的薪酬趨勢有較為相近的看法，三地的預期平均薪酬加幅為3.8%至3.9%。

港畢業生平均薪酬19806元

浸大人力資源策略及發展研究中心主任黃旭表示，調查發現過去兩年香港僱員的薪酬加幅高於粵澳兩地，反映香港仍然是國際人才匯聚之地，即使面對

經濟放緩的挑戰，仍有較多企業願意以高薪吸納人才。而粵港澳三地僱主對明年薪酬展望較為樂觀，反映他們對於經濟前景有較正面的評估。

此外，今年粵港澳三地本科畢業生的平均入職薪酬分別折合為5843元人民幣、19806港元及14996澳門元，在研究和發展、資訊科技、工程等行業的職位錄得較高入職薪酬，顯示這些行業對新增勞動力有較高需求。

其中香港畢業生最近五年薪酬升幅近三成半。數據顯示，本年度大學本科畢業生在不同行業的平均入職薪酬，較2019年已累計上升27.8%至45.3%（平均33.9%），當中生產、銷售、工程、人力資源和行政、市場拓展等職位均錄得三成半以上的較高升幅。

該項調查數據亦顯示出今年本港企業的僱員平均流失率介乎9.1%至23.8%，與去年相若。在主動離職的僱員中，晉升及發展機會和薪酬仍然是離職的最主要原因。值得注意的是，移民已經連續四年成為高級行政人員的第三位離職原因。職位空缺趨勢方面，2024年香港（3.7%）及澳門（6.1%）的職位空缺率高於



▲浸大昨日公布「2024粵港澳大灣區薪酬及福利調查」結果。

廣東省城市（1.4%），反映港澳兩地的就業市場相對較為理想。

調查數據納入浸大AI系統

「2024粵港澳大灣區薪酬及福利調查」由香港浸會大學工商管理學院人力資源策略及發展研究中心、華南理工大學工商管理學院人力資源管理研究中心、香港人才管理協會及廣東省人才開發與管理研究會主辦，澳門大學工商管理學院及澳門大灣區人力資源協會合辦。

是次調查結果，將納入由浸大開發的「我的AI薪酬顧問」系統的數據庫，它是一個智能系統，以創新數據演算法，幫助企業根據過去50年來全球進行的科學研究成果，以及在大灣區進行調查收集的數據，評估各種薪酬策略的效果。

匯聚全球頂尖科學家 國際院士聯盟在港成立

【大公報訊】記者黃知行報道：香港作為國際高等教育和科學研究的重要樞紐，有近百位擁國際知名科學院、工程院、醫學科學院等各國科學院組織榮譽的院士，是香港創科人才的重要代表。香港海外學人聯合會（簡稱「海學聯」）與一批立足於香港的科學領袖和國際院士攜手發起成立國際院士聯盟，旨在匯聚全球頂尖科學家，促進國際科技創新，推動人類學術進步，發揮香港作為國際創新科技中心作用。

聯盟執委會10月21日在香港舉行首次會議。會議認為聯盟可匯聚全球頂尖科學家、創新英才，推動人才、科技、產業相互促進，增進國際頂尖科技人才及科學院組織間的聯繫、交流與合作，進一步發揮香港在國際科技創新共同體中的作用。

國際院士聯盟的創始主席為世界著名神經生物學家、香港科技大學校長葉玉如教授，聯席主席包括世界著名材料科學家、香港大學校長張翔教授，香港城市大學高等研究院資深院士、菲爾茲獎得主Pierre-Louis Lions教授等。



▲國際院士聯盟早前在香港舉行首次會議。

理大新鋼材焊接技術 用於建造天橋

【大公報訊】記者郭如佳報道：S960鋼材因輕巧堅固，是橋樑建設的首選建材，但焊接過程會降低其機械性能，影響強度，令應用受限制。為此，香港理工大學（理大）土木及環境工程學系研究團隊開發了高效應用S960鋼材的焊接技術，透過精準控制焊接的熱輸入量，保持鋼材的機械性能。該技術最近獲採納，用於建設香港首個採用S960鋼材的公共工程項目——粉嶺北新發展區行人天橋，有望推動高強度鋼材在橋樑建造的創新應用。

據了解，S960鋼材具高強度和高延展性的特點，是一種高效結構鋼，廣泛應用於高層建築和大跨度結構建築（例如體育及展覽場館）。然而，S960鋼材在焊接過程中，機械性能會發生顯著變化，令強度和延展性降低20%至30%。

在理大土木及環境工程學系教授、國家鋼結構工程技術研究中心香港分中心主任鍾國輝教授帶領下，團隊透過實驗和數值模擬，成功破解S960鋼材在焊接過程中的熱輸入量對焊接界面強度的影響，並開發創新的焊接技術，保持鋼材的機械性能。團隊亦與本地鋼材加工廠合作進行測試，最終獲得不同厚度S960鋼材的最佳焊接參數

和焊接接頭設計，大幅減少了焊接對鋼材強度的影響。

以較少鋼材獲高承載力

有關技術獲得香港土木工程拓展署採用，率先用於粉嶺北新發展區第一階段——粉嶺繞道東段（石湖新村北至龍躍頭）的兩段行人天橋建設，並於今年9月完成預製組件的現場組裝。天橋為空心箱形鋼架（箱樑）組成的橋樑，其S960鋼材由採用新焊接技術的廠房加工預製。新焊接技術使專案能夠使用較薄及較少的鋼材獲得相同強度和承載力，減輕了行人天橋的橋體重量和地基樁柱數量，有助於降低碳排放，提升工程可持續性。

此外，鍾教授及團隊開發的高效應用S960鋼材的技術獲香港多個基建項目採用，包括將軍澳跨灣連接路雙拱橋、九龍仔游泳池的大跨度屋頂結構，以及興建中的元朗大球場東西面看台上蓋結構。

▲粉嶺北新發展區興建行人天橋的S960鋼材，採用了理大的新焊接技術。

國泰明年1月「出雙糧」

【大公報訊】最新調查顯示粵港澳大灣區僱員薪酬可望平穩增長，而香港人力資源管理學會較早前的一項調查亦顯示，本港有63%機構明年加人工，平均加薪3.6%，反映香港企業審慎樂觀。

花紅方面，國泰航空日前已預告駐香港員工明年1月7日將獲派相當於一個月薪酬的年度酌情獎金，如同「出雙糧」。集團並宣布在未來七年投資超過1000億元，以提升客戶在香港國際機場第三跑道的體驗。