

恐龍化石今起展出 說好灣區「恐龍故事」

【大公報訊】記者鄭文迪報道：香港首次發現恐龍化石，今日起在香港文物探知館向公眾展出。發展局古物古蹟辦事處考古團隊和中國科學院古脊椎動物與人類研究所專家昨日已登上赤洲，開始發掘工作。發展局局長甯漢豪表示，專家預計赤洲可能發掘到更多恐龍化石，需時確定恐龍品種，預計明年內會作學術發布。她又透露，計劃與大灣區其他城市合作策展，說好華南地區的「恐龍故事」。

登島續發掘 料有更多化石

「港產」恐龍化石昨日在尖沙咀香港文物探知館亮相。古蹟辦昨日下午舉行公眾講座，由中國科學院古脊椎所的專家講解中國的恐龍和恐龍研究，吸引了近130名市民參與。市民來聽講座的同時，可率先觀賞恐龍化石。

參與講座的市民謝女士專程從長洲出來聽講座兼觀賞「港產」恐龍化石，希望先睹為

快，「很雀躍，我昨晚睡得不多，我從長洲趕出來聽書。」市民周先生說，對於香港發現恐龍化石，感覺很驚奇，認為化石會成為香港新賣點，希望政府宣傳正確欣賞態度。

「港產」恐龍化石在赤洲島發現，專家初步鑒定來自「白堊紀時期」的大型年長恐龍，生活在距今約1億4500萬年至6600萬年前，可能是蜥腳類恐龍或鳥臀類恐龍。

為方便發掘工作，漁護署已封閉赤洲島。發展局文物保育專員蔣志豪昨日表示，古蹟辦考古團隊和古脊椎所專家早上已登島，開始發掘工作。他說，以往一些古生物化石會運到北京，由國家的權威機構作科研，但今次的碎片數量較多，會再作研究，今次亦希望有香港專家合作參與科研。現時最重要的是做好發掘、科研和說好故事工作，期望日後有符合香港特色的旅遊安排。

發展局局長甯漢豪昨日表示，初步肯定赤

洲能找到更多化石，未來會與大灣區出土過恐龍或恐龍蛋化石的城市比對，確定恐龍種類，預計明年內作學術發布，又計劃合作策展，串連起大灣區的恐龍故事，未來展覽將可看到清洗、修復化石工作。



掃一掃有片睇 視頻：何嘉駿 鄧浩明

恐龍化石展覽

展覽地址

香港文物探知館（尖沙咀九龍公園內）

開放時間

星期一至三、五：上午10時至下午6時
星期六、日及公眾假期：上午10時至晚上7時（星期四休館）

資料來源：發展局



▲參加講座的市民對恐龍化石非常好奇，紛紛「打卡」。大公報記者何嘉駿攝



獅子山下新故事

“我想將我三『成』功力傳承下去，要有誠信、肯承擔、守承諾，將自己所學知識活學活用，幫助他人，貢獻社會！”

盼傳承「三成功力」 港版神探伽利略

「盧Sir走遍天涯靠三『成（諧音）』功力，一是誠信，二是承諾，三是有承擔，答應別人的事一定要做到。」這是香港理工大學機械工程學系榮休教授盧覺強的名言，他最為人熟悉是多年為法庭擔任專家證人，不少交通意外因此真相大白，故此有「港版神探伽利略」稱號，而他從基層出身，由機械工人奮鬥成為大學教授之路亦是青少年學習的榜樣。

2016年他獲美國機械工程師學會頒發「傑出學生督導獎」；也是首位來自香港、獲澳門法庭接納的刑事案件專家證人，多年來他亦為多間中小學提供科學普及教育支援，畢生為學識奮鬥，務求將其所學的機械工程「功力」傳授下去。

大公報記者 余風（文） 余風、受訪者（圖） 鄧浩明（視頻）



掃一掃有片睇



一絲不苟。▲盧覺強研究文件，態度



飛機，象徵將其知識及活力向大眾散播。▲七十五歲的盧覺強退而不休，扔着「盧Sir」回力紙飛機，象徵將其知識及活力向大眾散播。大公報記者余風攝



▲盧覺強為交通意外還原真相，助無辜市民洗脫嫌疑。



▲盧覺強為交通意外還原真相，為無辜事主洗脫嫌疑，獲得不少市民讚許。



▲二〇一六年盧覺強獲美國機械工程師學會頒發「傑出學生督導獎」。



▲盧Sir在學術界地位崇高。

在太古船塢接受學徒訓練後，盧覺強曾漂洋過海做過兩年行船工作。

盧覺強小檔案：

1964年	太古船塢任職學徒
1975年	香港理工大學機械工程學系任副講師
1994年至今	出任法庭專家證人
2015年	理工大學機械工程學系榮休教授

學徒奮鬥成教授 「盧Sir一定靠得住」

出身基層家庭的盧Sir表示，年幼時一家八口、六兄弟姊妹，「我排第二，吃飯都吃窮了，當年那有錢唸書，讀完中一便要出來工作。」就是這樣，1964年、年僅約15歲的盧Sir進入太古船塢做學徒，成為一名修理輪船的機械工人，及後又如何一步步成為大學教授？一切都要由勤奮、刻苦開始。

研製機器切割「彎」電纜打響名堂

「四年學徒訓練，早上要（船塢）上班，做機器的工作又重又用力，白天做完已很累，晚上七點還要上課，去工專讀（機械）技術，9點鐘放學，還不夠，中間5點半至7點還有『公餘場』，我去讀英專，學英文。」在如此繁忙的半工半讀情況下，盧Sir完成了四年學徒訓練。畢業後，接着便是更大考驗——漂洋過海去行船，在船上艱苦工作兩年後，他「埋岸」尋找工作，並在電燈公司任職一年，及後獲理工大學聘用，在機械工程學系任職副講師，「學校請人，請老師，我試試申請，面試選了我，好彩！」1975年盧Sir入職該校，並於2015年退休。

提到40年來教學生涯難忘的事情，盧Sir還是記得如何修煉「三成功力」，造就「盧Sir一定靠得住」。他憶起入職初期，該校接獲電力公司交託做一個電纜切割機器，即要剪開電纜的外殼，方便維修內裏的電線，惟幾經波折仍未能滿足要求，「因為條電纜是彎的，不是直的，我就想到一個設計，答應一個星期內想到方案。」最終「難題」交由盧Sir出馬，在一再鑽研下，研製出切割「彎」電纜機器，也打響了「盧Sir一定靠得住」的名堂，「從此之後，有什麼都找我出馬，總之別人搞都不行，掙過來，我就幫你搞掂。」他自豪地說，以往的學徒訓練沒有浪費，因為早年學過，有相關的經驗，才能成就出這個學術與技能並用的盧教授。

精通機械工程及物理的盧Sir在學術界廣為開設「交通意外重組訓練課程」，教授多年相關知識及心得，培育更多接班人。此外，多年來盧Sir亦是中小學STEM課程「（科學（Science）、技術（Technology）、工程（Engineering）和數學（Mathematics）」的教學顧問。



▲盧覺強憑着當年研究出切割「彎」電纜機器，打響了「盧Sir一定靠得住」的名聲。



▲盧覺強在學院教授有關交通意外重組訓練課程。



▲盧Sir將理工的辦公室搬到了家中，還建了自家「實驗室」。

大公報記者來到人稱盧Sir的盧覺強於元朗郊區的家中，大屋旁搭建一個臨時辦公室，辦公枱上放置一疊疊案件資料，「我並沒有退休，只是將理工（大學）的辦公室搬到了這裏。」上址也成了他的「包公案頭」，自1994年開始，盧Sir便以專家證人身份，以機械工程學專業去協助法庭找尋真相，多年來為無數無辜市民翻案。

為無辜司機脫牢獄之災

盧Sir還記得早前為一名30餘歲新任爸爸的司機翻案，由於該名駕駛客貨車的司機早前在駕車時，不慎撞倒一名途人，該途人延醫數月後不治，司機因而被控「危險駕駛引致他人死亡」，可能身陷囹圄，他向盧Sir求助，「我發覺被告的車時速是41公里，沒有超速，那時行人過路是紅公仔，（意外發生時）車頭來到的時候（與死者距離）大概是21.5米，以我計算41公里時速，要停車的話，是要24.6米，即是不夠停。」盧Sir運用機械工程知識，助該名司機「打甩」了危駕，被判社會服務，免卻牢獄之災，非常感激盧Sir。

無論是交通意外，甚至早前演唱會大屏幕墮下事件，盧Sir都能化身「港版神探伽利略」，利用科學知識將種種疑團化解，為此多年來市民送

贈他「為民請命」及「仁者之心」等牌匾多不勝數。盧Sir在學術界亦有崇高地位，2016年獲美國工程師學會頒發「傑出學生督導獎」，他亦是獲得相關獎項的首位華人。2018年更獲澳門法律及司法培訓中心邀請，為當地執法官官和司法人員分享作為專家證人的經驗，他更是首位來自香港並獲澳門法庭接納為刑事案的專家證人。翌年，他更獲得澳門交通事務局邀請，擔任「重組及分析車輛發生交通意外的成因」課程培訓導師，還出任驗車中心「香港驗車」榮譽顧問。

盧Sir家裏的實驗室，除放置他作為交通意外專家證人的交通意外模型及各種工具，還有利用物理學創作的各種玩意，當中有由發泡膠及棄置膠樽造成的機械人；以硬卡紙摺成、活動自如的「位能馬」及「位能象」。他指出讓科學理論融入生活，透過深入淺出小實驗，身邊不起眼的東西可變成一件創新產品，提升學生學習興趣。

看着現年已75歲的盧Sir，仍投入扔着「盧Sir牌」回力紙飛機，紙飛機在空中回旋飛翔，正如他將其知識及活力向大眾散播，「我不會退休，只想將我三『成』功力傳承下去，要有誠信、肯承擔、守承諾，將自己所學知識活學活用，幫助他人，貢獻社會！」