

東風26三大特色

核常一體

●通過換裝核彈頭，可形成遠程與中程、戰略與戰役相銜的核威懾、核反擊能力；作為常規導彈，可提升陸、海、空聯合火力打擊能力。

機動發射

●東風-26的無依託機動發射，既有高度機動性，又對發射陣地沒有嚴格要求，有利快速展開、快速發射、快速轉移，提高生存能力和打擊能力。

模塊設計

●東風-26一個運載體可適配多種戰鬥部。既包括核常兩種彈頭，也包括以不同毀傷機理打擊特定目標的多種常規彈頭，如侵徹彈、穿爆彈、雲爆彈等。

資料來源：中國軍網



▲央視新聞聯播展示了火箭軍某旅5輛導彈發射車進行了打開發射筒、起豎、發射準備演練。

東風26大事記

2015年9月

●抗戰勝利70周年大閱兵，核彈頭型東風-26A第一次亮相。



2017年7月

●建軍90周年朱日和沙場大閱兵，常規彈頭陸攻型東風-26B亮相。

2018年4月

●東風-26型導彈授裝儀式在火箭軍某旅舉行。

2019年1月

●央視報道火箭軍某導彈旅在西北大漠野外駐訓，首度曝光東風-26的發射畫面。



2019年10月

●國慶70周年大閱兵，常規彈頭反艦型東風-26C亮相。

2020年8月

●美國媒體報道稱，在美國向南海部署兩艘「尼米茲」級航母後，解放軍火箭軍發射了一枚東風-26。

今年10月17日

●習近平主席到火箭軍某旅視察，該旅超過20輛東風-26導彈發射車集中亮相。

軍事周刊

習近平主席日前視察火箭軍駐安徽某旅，該旅展示了超過20輛「關島快遞」東風-26中遠程彈道導彈發射車，並進行導彈起豎備戰演練。如此大規模的展示，在以往歷次大閱兵中也從未出現。

內地軍媒分析，「核常兼備、陸海雙打」的東風-26是除洲際核導彈之外，解放軍最具威力的打擊重器，射程覆蓋第二島鏈，能夠對航母等大型海陸目標進行中遠程精確打擊，是解放軍懾控西太平洋區域的「撒手鐮」。

馬浩亮（文）

10月17日，習近平主席到火箭軍某旅視察，聽取武器裝備技術性能介紹，察看官兵操作訓練情況。從央視新聞聯播畫面可以看出，該旅20輛導彈發射車按兩列整齊排列。隨後，又有5輛導彈發射車進行了打開發射筒、起豎、發射準備演練。該型導彈正是東風-26中遠程彈道導彈。

機動發射 殲滅重要目標

東風-26導彈重約20噸，最大射程5000公里，遠達第二島鏈，有「關島快遞」之稱。在火箭軍的「大國長劍」體系裏，東風-26堪稱是打擊手段最為豐富的頭號「多面手」。就射程和威力而言，「東風」家族中，超過東風-26的只有東風-31、東風-5、東風-41三型洲際核導彈。但洲際核導彈主要是作為戰略威懾力量來平衡對峙態勢，因此東風-26是遂行常規戰略打擊的頂配。

東風-26特點可以用「核常兼備、陸海雙打」來概括。戰鬥部既可攜帶核彈頭，也可攜帶常規彈頭。能夠大區域無依託機動發射，既可實施快速核反擊，也可進行常規中遠程精確打擊；既可摧毀陸上重要目標，也可攻擊航母戰鬥群等海上大中型目標。

東風-26包括3個型號，分別在3次大閱兵依次「首秀」亮相。2015年9月抗戰勝利70周年大閱兵，核彈頭型東風-26A第一次亮相；2017年7月建軍90周年朱日和沙場大閱兵，常規彈頭陸攻型東風-26B亮相；2019年10月國慶70周年大閱兵，常規彈頭反艦型東風-26C亮相。而近期火箭軍某旅集中亮相的東風-26的數量之多，超過了這3次閱兵。

該旅此次展示的是常規彈頭型。其彈體水平放置於發射車上，彈頭「嵌入」發射車的車頂，呈「凹」字型。導

中遠程精確打擊 核常兼備懾控西太 東風26成批亮相 陸海狙擊 航母剋星



▲火箭軍近年有針對性加強新裝備、新技能、新戰法訓練。

彈頭罩採用可分離設計，發射前打開，發射筒起豎後，導彈頭部裸露在發射筒外面。導彈發射無需更換發射筒，可再次裝填。而核彈頭型東風-26A彈體傾斜，彈頭與車頂存在仰角空隙，車頭是完整整體。導彈頭罩固定在發射筒上，彈頭不外露，發射筒整體起豎，屬一次性使用。

鑽地攻堅 癱瘓敵方中樞

從打擊圈來說，東風-11、東風-15主要覆蓋台海區域；東風-16可延伸至第一島鏈更遠處；東風-21D是第一款專打航母的彈道導彈；東風-26可在更遠距離獵殺航母、震懾第二島鏈；東風-17的優勢則是超強突防能力。幾款導彈從射程、打擊手段等方面分工、互補，構成了嚴密的懾控體系。

陸攻型的東風-26B，可以打擊地下堅固目標，包括指揮所、發射井、彈藥庫等，癱瘓敵方的指揮體系和反擊能力。反艦型東風-26C是繼東風-21D之後的第二種「航母殺手」，速度、射程等關鍵指標都大幅躍升，具備投送分導式多彈頭能力，以及再入大氣層時進行彈道機動能力，對航母戰鬥群進行精準攻擊。

空軍新直20尾部可摺疊 便利遠程投送

10噸級直-20中型多用途通用直升機，憑藉優良的戰術機動性能、強勁動力、環境適應能力，衍生擴展出運輸型、突擊型、艦載通用型、艦載反潛型等多個型號，如今已廣泛列裝陸軍、海軍、空軍、武警等部隊。

近日，央視首次曝光了空軍版直-20K的最新改進型，尾部採用可摺疊設計，尾樑和水平尾翼處增加了鉸鏈式摺疊結構。該設計類似於海軍版艦載直升機的結構。水平尾翼也由原來的整片式，改為海軍版的左右兩塊

摺疊翼。同時，放棄了空軍版直-20K標誌性的尾輪支柱整流罩。

艦船空間寸土寸金。艦載直升機的可摺疊設計，可減少直升機在甲板和機庫裏停放時所佔用的空間，也便於甲板與機庫之間的升降調度。而空軍版直-20K改進型採取摺疊尾翼，主要目的則是為了便於遠程投送。直升機航程有限，跨域遠程作戰時，需要通過運輸機、鐵路、大型卡車等進行空中或陸上長距離運送。譬如，美軍C-17運輸機的機艙就可承運2架「黑

鷹」直升機。

由於直-20的尾部結構較高，很難進入運-20機艙，以往需要拆卸部分尾部結構才能裝入，抵達目的地後還要再進行組裝。而進行了改進可摺疊優化設計後，直-20K可輕鬆利用運-20運輸，運-9中型運輸機亦可裝載1架直-20K。從而可在更短時間內抵達戰區，提高戰術部署的效率和靈活性，以及部隊的快速反應能力。在使用鐵路、公路運輸時，摺疊設計同樣可節省空間，便利運輸。

武警直20加裝艙門機槍 壓制地面目標

武警版直-20直升機日前首次曝光加裝艙門機槍進行空中射擊訓練的畫面。艙門機槍通常用於低空盤旋時對地面目標實施火力壓制，在機降作戰與搜索救援行動中清掃着陸場，提供近距離火力支援；也可用於巡邏警戒，在山地、城市街巷圍剿恐怖分子等行動。對於武警版直-20來說，主要任務即是後者。

武警版直-20裝備的是國產QJH001式12.7毫米單管艙門機槍，由QJC88式12.7毫米車載機槍改造而來，有效射程約

1600米。QJH001式機槍採用喇叭狀消焰器，捨棄了固定式三腳槍架，換裝了可伸縮式轉軸槍架，轉軸高度也可以調整。這不僅便於架設和回收，

也拓展了機槍射界，便於射手觀察地面環境和操縱射擊。直-20有優良的機動及懸停性能，借助艙門機槍，可從不同方向對步兵、輕型裝甲目標、

簡易工事掩體進行殺傷和損毀。

由於武警任務以反恐維穩為主，不擔負野戰使命，對射速和火力密度相對較低，所以武警版直-20配備了單管機槍。陸軍版和海軍艦載版直-20未來加裝機槍時，則會採取類似CS/LM5型3管重機槍這樣的高射速武器，在高強度戰域執行作戰。



日「加賀」號航母化改造 完成F35B起降

外軍動向

日本海上自衛隊「加賀」號直升機護衛艦，10月20日在美國西海岸完成F-35B「閃電II」艦載戰鬥機降落試驗，完成了航母化改造的關鍵一步。

日本在2015年和2017年列裝了「出雲」和「加賀」號兩艘大型戰艦，艦長248米，寬38米，原滿載排水量2.7萬噸，改造後達到3萬噸。

從2018年開始，日本啟動對兩艘的航母化改造，目的是使其具備起降固定翼艦載機的能力。為了起降固定翼戰機，兩艦的甲板進行了耐熱性改造，以承受固定翼戰鬥機發動機排出的高溫尾氣。

由於日本和平憲法禁止擁有攻擊型

航母，日本防衛省辯稱「出雲」號和「加賀」號進行航母化改造後，不會常態化搭載部署F-35B的部隊，因而不屬於攻擊型航母。



▲F-35B艦載戰鬥機20日在美國西海岸降落到「加賀」號甲板。

全球口徑最大輪式突擊炮將亮相珠海

中國新一代輪式裝甲突擊車（亦稱突擊炮），已抵達珠海，將在今年珠海航展期間亮相。該型大八輪突擊車配備125毫米口徑滑膛炮，從而成為當今世界主炮口徑最大的輪式突擊車。

輪式裝甲突擊車沒有坦克那樣的厚重裝甲，但機動性能更好，造價相對也更低。解放軍現役的ZLT-11輪式裝甲突擊車和外貿型ST-3輪式裝甲突擊車，主武器都是105毫米火炮。PTL-02輪式突擊炮

則裝備100毫米口徑滑膛反坦克炮。在全球市場，像意大利「半人馬-II」輪式裝甲突擊車這樣，已裝備120毫米口徑。

國產新一代輪式裝甲突擊車配備的是125毫米的滑膛炮，可發射與國產外貿坦克同款的125毫米彈藥，包括穿甲彈、破甲彈、炮射導彈等。炮塔頂部還攜帶有一座配備了12.7毫米高平兩用機槍的遙控武器站，以及一挺7.62毫米口徑同軸機槍。



▲中國新一代輪式裝甲突擊車近日已現身珠海。