

林定國：拓展「調解之都」讓調解文化進入社區

【大公報訊】點新聞記者鄧文瀚報道：香港「八大中心」定位，其中一環是法律。施政報告提出多項措施，致力提升香港在國際法律及爭議解決的動能。律政司司長林定國接受訪問表示，未來逐步落實相關政策。

統一標準 優化調解員認證

近年，當局積極推動調解，拓展香港為「調解之都」，未來將推出「社區調解先導計劃」，目標把調解文化滲入社區，讓市民解決日常糾紛時，願意主動調解。「不希望劍拔弩張，其他解決爭議方法，對抗性較重一點，一定有人贏有人輸。如果打官司，除非是和解，否則總有贏輸。」

林定國又指出，推廣是重要工作，而「社區」兩個字是重點，要教育大眾調解服務不只適用於商業糾紛，也可用於民生大小

事。

日後當調解個案增加，本地是否有足夠人手處理，林定國指是供求問題，目前要增加市民對調解的信心，所以當局檢討如何優化調解員的認證制度，目標制定一個全港較統一的標準，供評審機構用，是否會出「指引」就未定，但重申不是由政府認證。

同時，政府正繼續興建國際調解院總部大樓。林定國稱，舊灣仔警署改建工程預計明年年中竣工，明年年底前能入伙運作。林定國強調，國際調解院不是香港內部機關，而是根據《關於建立國際調解院的公約》（《公約》）設立的國際機構，受《公約》條款規範。律政司有派員到國際調解院籌備辦公室提供協助。而締約國已同意明年在香港簽約，文本仍未公布。

法庭外解決糾紛，除了調解，還有仲

裁。施政報告提到，隨着體育運動和產業發展，體育糾紛愈趨複雜，將設立體育爭議仲裁制度。「早前美斯跟市民有爭議，是否體育仲裁？可能不是，只是體育賽事。它的性質跟體育沒有什麼關係。」

期望建立體育仲裁機制

林定國指出，明年會開始着手研究，先了解本地體育界平日較多遇到什麼糾紛，並參考其他仲裁機構的做法，審視別人的權責處理什麼糾紛，再研究出最適合香港的方案，現時沒有落實時間表。林定國期望，未來能統一體育仲裁機制，建立公信力。

去年施政報告提出的「香港國際法律人才培訓學院」，今年將會成立。目前，律政司已組織了「香港國際法律人才培訓辦公室」及「專家委員會」協調。林定國期望，



▲林定國表示，施政報告提出多項措施，提升香港在國際法律及爭議解決的動能，未來會逐步落實相關政策。

學院會統籌、規劃、協調實務會議及培訓等活動，讓五湖四海的法律人才匯集，互相交流國際法律最新發展，進一步鞏固香港作為國際法律中心的地位。

崔建春率團考察7天 參訪團30場活動探索商機 駐港領事訪山東 收穫滿滿

10月27日，外交部駐港公署特派員崔建春率領的外國駐港領團和商界參訪團結束在山東的考察返港。參訪團一行七天六晚橫跨整個山東，參訪濟南、青島等六個城市，參與近30場活動，收穫滿滿。

此次參訪團由香港特區政府、外國駐港領團、商會、企業和媒體組成，共有60餘人。其中，尼泊爾、白俄羅斯、緬甸、老撾、柬埔寨、尼日利亞、韓國等15個國家駐港領事參與本次活動。

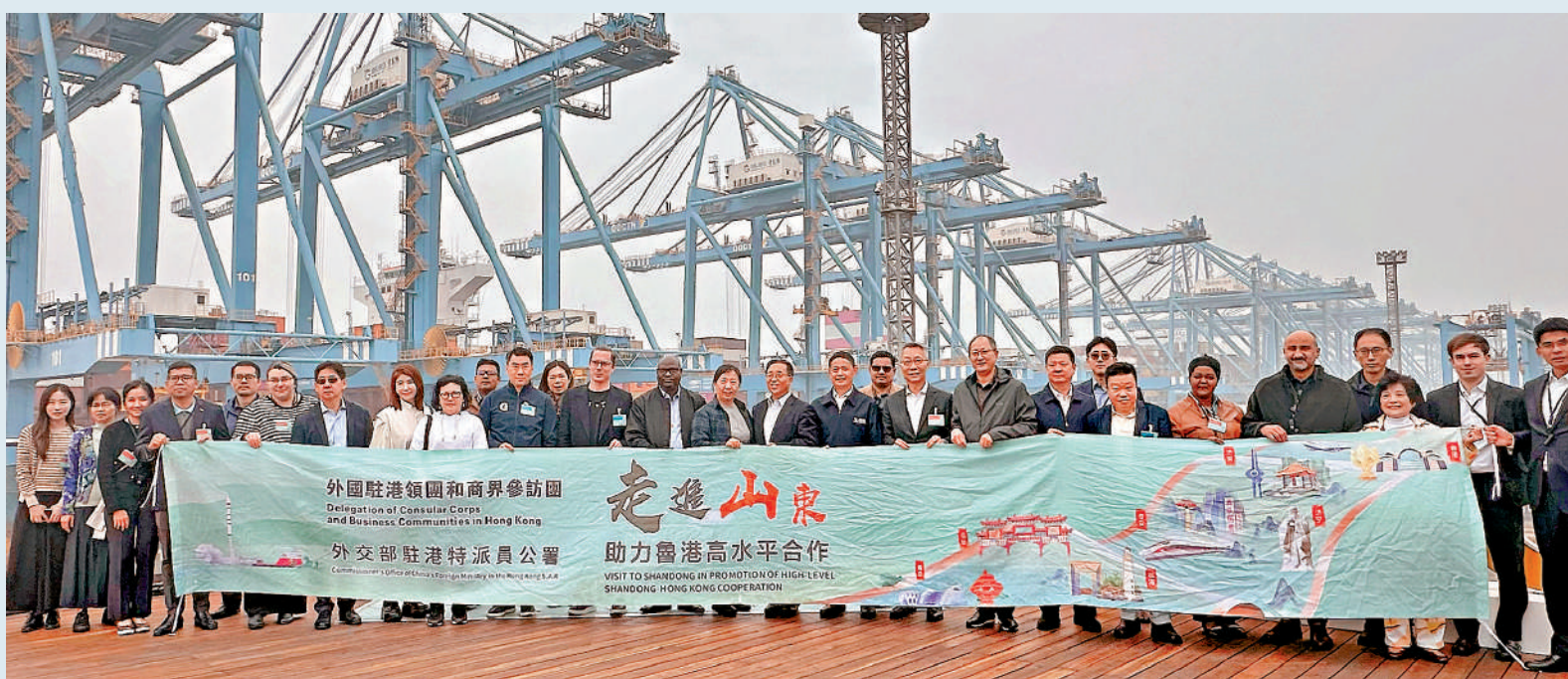
大公報記者 丁春麗青島報道



▲在中國—上海合作組織地方經貿合作示範區白俄羅斯展館內，白俄羅斯駐港總領事哈爾拉普、塔季亞納向團員介紹該國產品。 大公報記者丁春麗攝



▲外國駐港領團和商界參訪團參觀海爾集團。 大公報記者丁春麗攝



▲外國駐港領團和商界參訪團在青島港全自動化碼頭合影留念。 大公報記者丁春麗攝

本次參訪活動結束後，崔建春在青島接受媒體聯合採訪。「香港是『一國兩制』，如果在香港做總領事，不了解內地，很難做好香港的工作。」崔建春希望通過參訪內地的形式，讓外國領事加深對「一國兩制」的理解，他也相信明年會有更多駐港領事參與內地參訪的活動。據其透露，新疆亦在明年參訪計劃之中。

領事化身「推銷員」介紹產品

為了讓外國領事更加深入了解山東，崔建春不時「客串」導遊或者講解員，先是了解中文內容，再用英語詳細講解。在曲阜，他講孔子的思想和儒家文化。在蓬萊閣，他把「八仙過海」故事用英語講得繪聲繪色，領事們用掌聲予以回應。「學習了孔子的智慧，享受了美味的魯菜，

挑戰了美麗的泰山，探索了山東的商業機會。」白俄羅斯駐港總領事哈爾拉普、塔季亞納總結了這七天在山東的參訪。最讓她高興的莫過於看到白俄羅斯產品在中國越來越受到歡迎，菜籽油、禽肉、奶粉及冷凍牛肉等都是中國熱銷的產品。在位於青島的中國—上海合作組織地方經貿合作示範區白俄羅斯展館，哈爾拉普、塔季亞納化身「推銷員」，為參訪團成員介紹白俄羅斯產品，還興奮的用手机拍下大家採購的照片。

在柬埔寨展館，柬埔寨駐港總領事李素文和夫人向記者推薦了該國的茉莉香米。「能在青島看到柬埔寨的產品很自豪！」李素文告訴記者，柬埔寨一直以來都希望與中國提升更多的商業機會，此次來訪山東，他看到了更多的合作機會。尤其青島的發展模式，非常值得東

埔寨學習和借鑒。

「全球對中國改革開放充滿信心」

在談及外交部駐港公署如何支持外國商界在港經營信心，崔建春表示，來山東以及內地看過之後，香港的信心會更加充沛。在全世界面臨經濟下行壓力的大背景下，以山東為代表的內地城市依然風風火火，各級政府都在為完成今年的目標而努力。現在國家把香港的「三中心一高地」鞏固提升，香港的商界對香港充滿了信心。「我們非常有信心，整個全球對中國的改革開放也充滿了信心。」崔建春說，通過與內地的合作，香港可以發揮「超級聯繫人」「超級增值人」的作用，把香港資本與國際資本引入山東以及內地，香港與內地可以實現聯動。

打造綠色智慧港口 提高航運競爭力

【大公報訊】去年香港貨櫃碼頭吞吐量首次跌出世界十大港口，運輸及物流局局長林世雄昨日在電台節目表示，近年鄰近城市多個港口落成，帶來競爭。政府會朝兩個方向提升香港國際航運中心地位，包括提高港口競爭力和發展高增值海運服務。政府去年公布《海運及港口發展策略行動綱領》，提出朝着綠色港口和智慧港口模式推進，政府最快於下月推出《綠色船用燃料加注行動綱領》，吸引更多船隻在港停泊。

推綠色燃油行動綱領

運輸及物流局局長林世雄表示，現時全球有約600艘船正使用液化天然氣，長遠有機會用氨或氫氣作為燃料，期望11月推出本港綠色燃油加注

的行動綱領。智慧港口方面，政府有向船務公司提供稅務優惠，以吸引他們落戶或擴展在港的業務，從而帶動整個生態圈。現時已有1100間與港口和海運服務有關的公司進駐香港，但希望能「將個餅做大」，「沒有最好，只有更好」，政府正研究將港口的資訊延伸至上、下游，令整個生態圈內的資訊更暢順。

林世雄說，政府正着力提高港口競爭力，除發展智慧、綠色港口外，亦努力尋求貨源。政府一直研究吸引內地貨船使用本港的港口，尤其引進粵西、廣西地區貨源，港珠澳大橋通車後帶來機會，去年香港與廣西簽署諒解備忘錄，希望加強與珠海、粵西等地合作。

施政報告提到會改革「海運港口

局」，成為「海運港口發展局」。林世雄表示，考慮到要優化部門工作，由非官方人士擔任主席會更貼近市場，多些市場的智慧，期望明年年中正式運作。他說，政府現時已投放五億元到海運及空運人才培訓基金，下月的「香港海運周」將與航運工會簽署合作協定，希望為業內人才提供更多培訓。

航運方面，林世雄說，截至9月底，航班數量已回復至疫情前的八成，飛機升降量達九成。機場三跑系統最快年底投入運作，屆時的運力將會大大提高，政府會再檢視與國際航點的雙邊航空運輸協定，希望加密航點班次，未來亦會開拓更多「一帶一路」及東南亞國家航線及增加航班。



▲在區議會選舉，特區政府在水上兩間中學首次設立鄰近邊境投票站。

▶立法會明年舉行換屆選舉，將會繼續採用電子選民登記冊和電子點票。



立法會換屆選舉明年舉行 研增加鄰近邊境投票站

【大公報訊】記者黃知行報道：立法會明年舉行換屆選舉，政制及內地事務局局長曾國衛昨日在一個電視節目表示，正研究視乎需求設立更多鄰近邊境投票站，方便居於內地的選民返港投票，強調會沿着這個方向去考慮票站數目。他強調，明年立法會選舉將會繼續採用電子選民登記冊和電子點票。

在去年區議會選舉，當局分別在水上港鐵站附近兩間中學首次設立鄰近邊境投票站，共有1.3萬人登記表示會到場，最終有9900多人到這兩個票站投票。選管會的報告指出，鄰近邊境投票站大致切合選民需要，但網上登記系統出現設計問題，令不少選民誤以為自己已成功登記，到場才發現登記未完成。曾國衛表示，正考慮優化和擴大「鄰近邊境投票站」安

排，選民到時可能會有多些選擇。

曾國衛指出，目前的選舉制度符合香港長遠發展，值得長期堅持，暫無必要改變，亦能落實愛國者治港原則。他又指出，市民的批評只要出發點為國家好、為香港好，提出的建議是切實可行、並非存心挑撥離間，這些意見便應該聆聽。

另外，曾國衛指出本港社會過去五年發生的一些轉變，令他感受很深。他提到2019年在香港最亂的情況下，社會出現一些焚燒國旗、踐踏國旗、侮辱國家等極端情況，但五年後的現在，如剛過去的國慶75周年，政府和社會各界普天同慶，各方積極舉辦不同活動。他指出，很多市民都自發唱國歌，幼稚園小朋友亦很認真升國旗，「你看到的這些就是我們的未來。」



▶特區政府會朝兩個方向提升香港國際發展高增值海運服務。