

# 財政部：中國有信心實現全年5%左右增長目標

【大公報訊】據財政部網站消息：2024年10月25日，世界銀行（以下簡稱世行）在美國華盛頓舉行發展委員會第110次會議，重點討論世行改革、國際開發協會第21期增資等議題，並審議通過了《面向未來的世行集團》報告。財政部副部長、世行中國副理事廖岷與會並發言，表示中國有信心實現全年5%左右的經濟增長目標，繼續為全球經濟增長注入動力。

本次會議由發展委員會主席、阿聯酋

財長穆罕默德·本哈迪·阿爾·侯賽尼主持，來自世行25個選區的理事代表、世行行長彭安傑、國際貨幣基金組織總裁格奧爾基耶娃、世界貿易組織總幹事恩戈齊、聯合國副秘書長阿明娜等出席。

各方普遍支持世行成為更大、更好、更有效的多邊開發銀行，並讚賞世行在構建知識銀行、提高機構運營效率、增強財務能力、動員私營部門資源等領域實施的一系列改革。各方高度期待國際開發協會第21期實現成功增資，

為低收入國家提供更大規模的優惠資金，幫助其實現聯合國可持續發展目標。各方支持世行根據利馬原則開展2025年股權審議工作。

## 通過政府支出撬動投資刺激消費

廖岷讚賞彭安傑帶領世行改革取得積極進展。中方支持《面向未來的世行集團》報告提出的相關改革建議，期待世行加快落實。中方希望世行以2025年股權審議為契機，推動治理架構更好反

映全球經濟格局新變化。中方支持國際開發協會第21期成功增資，並願作出力所能及的貢獻。

廖岷表示，近期中國政府推出一攬子增量政策，得到國際社會廣泛關注。除貨幣政策外，中國還將加大財政政策逆周期調節力度，在化解地方政府債務、穩定房地產市場、提高重點群體收入、保障民生、推動設備更新和消費品以舊換新等方面實施一系列強有力措施，通過政府支出撬動社會投資、刺激

消費，增加有效需求。中國有信心實現全年5%左右的經濟增長目標，並繼續為全球經濟增長注入動力。

會議期間，廖岷還出席了全球主權債務圓桌會部長級會議、國際貨幣基金組織—世界貿易組織圓桌會和《世界發展報告2024》高級別研討會，並分別會見世行行長彭安傑、世行高級副行長兼首席經濟學家吉爾、國際貨幣基金組織第一副總裁吉塔、亞行副行長莫里斯、蓋茨基金會首席執行官蘇斯曼等。

## 未來交通

國產「飛天車」來了！27日，亞洲規模最大飛行汽車公司小鹏匯天位於廣州開發區的飛行汽車智造基地正式動工建設，這是全球首個利用現代化流水線進行大規模量產的航空器工廠。明年8月建成後，產能規模約為1萬台，約為當前全球傳統航空器產量的5倍，預計2026年一季度實現量產交貨。

今年12月，小鹏匯天將啟動飛行汽車旗艦產品「陸地航母」的全球預售。截至目前，公司獲得包括港澳用戶在內超過2000多套意向購買需求申請，每套價格預計在200萬元人民幣以內。

記者敬敏輝廣州報道

# 灣區低空經濟提速 穗建「飛天車」智造基地

## 最快2026量產 每台200萬元內



▲小鹏匯天飛行汽車智造基地於27日在廣州開發區舉行動工儀式。中新社

## 5分鐘可上手 駕照考取料不難

經多年自主研發，小鹏匯天開發出全球首個車載自動分合機構，一鍵操作便可實現陸行體和飛行體的自動分離、結合。去年10月，其分體式飛行汽車「陸地航母」首次公開亮相，今年9月，該航空器首次在廣州亮相並公開試飛並展示應用場景。

此次飛行汽車智造基地動工，標誌着這款航空器向正式量產邁進一大步。記者在現場看到，製造基地緊鄰小鹏汽車生產基地，佔地面積約18萬平方米，將用於生產分體式飛行汽車「陸地航母」的飛行體部分。

## 可望明年10月獲民航局三大認證

小鹏匯天創始人趙德力介紹，作為全球首個工業流水線式大規模量產航空器生產基地，小鹏匯天智造基地只有塗裝和總裝與汽車生產類似，輔料的生產、碳纖維的成型等其他環節，均通過工藝創新，實現流水線生產模式。「這樣將使整個生產成本可控、高效，質量一致性高。當前，全球傳統航空器年產量只有約2000架，而我們可以實現年產1萬台，未來還可進一步擴充。」小鹏匯天副總裁仇明全說。

「『陸地航母』是一款輕型運動類航空器，一般不用做商業運營，除滿足部分應急救援、醫療救助等公共服務，主要面向C端客戶，自駕出行和戶外越野是主要需求。」仇明全說，價格預計在200萬元人民幣以內。按規劃，「陸地航母」將在下月的珠海航展上首次全球公開試飛，預計明年10月取得中國民航局頒發的型號合格證，適航證、生產合格證也將陸續獲批。

## 將在下月珠海航展試飛

量產後，用戶駕駛航空器能否出行和飛行最為關鍵。仇明全說，其中一個關鍵點是空域的創新管理。目前，湖南、四川、江西、安徽等省份已經完成了低空空域改革試點，正進入下一輪的大範圍試點。「根據我們目前得到的消息，預計到2026年，國家會按照A、B、C、D、E、G、W七類空域進行分層分類管理，推動空域逐步放開，這也是我們量產交貨的時間節點，屆時，空域管理相關難題將不存在。」仇明全說。

起降點方面，內地各城市正在加速建設，深圳將在明年年底之前建設1000條航線和1000個起降點。飛行資格方面，國家體育總局已推出輕型航空器飛行執照，在各地支持低空經濟發展的助力下，相關培訓費用能夠降至兩三萬元人民幣，學習時長約30多個小時。

「我們也在和民航部門密切溝通合作，不久的將來有機會推出更簡單、高效、低成本的航空器駕照培訓模式和駕照獲取方式。我們的產品是單桿操作，完全顛覆了傳統航空器的操作邏輯，用戶幾乎5分鐘即可上手。」仇明全說。

▼小鹏匯天飛行汽車旗艦產品「陸地航母」進行飛行演示，並將於12月開啟全球預售。受訪者供圖



## 全球首款分體式飛行汽車「陸地航母」

<b>航距</b>	增程動力平台，加滿油可行駛1000公里，可給飛行器充電6次
<b>證照</b>	母艦（即汽車部分）C照可駕駛
<b>操作</b>	手動、自動兩種駕駛模式，用戶5分鐘即可上手
<b>安全</b>	全域冗餘安全，擁有多重備份，應對遇險情況
<b>布局</b>	母艦四座，飛行體雙人座艙

## 背靠灣區 香港低空經濟前景廣闊

### 1 有利條件

- 國家及廣東一系列推進低空經濟發展的政策舉措，進入新一輪政策紅利期，香港也迎來重要戰略機遇期。
- 香港作為國際航空樞紐，在低空產業的基礎研發、科技人才等有優勢。

### 2 合作方向

- 在低空空域管制方面與灣區內地城市協作，開闢香港與各市之間的物流運輸、商務客運、應急救援等服務。
- 探索利用低空無人機跨境運輸科研物資、生物樣本等，構建鏈接香港與珠三角的空中科研通道。
- 優先打通香港與河套、前海、南沙、橫琴等重大平台區域的空中要素流通機制。
- 發揮香港的基礎研發優勢與珠三角合作，突破無人機專用芯片、飛控系統、動力系統、傳感器等關鍵技術。

### 3 發展潛力

- 據中國民航局數據，2035年中國低空經濟市場規模有望達3.5萬億元人民幣。
- 作為一種全新的經濟形態，可望為香港的旅遊觀光、物流運輸、空中交通等產業帶來全新發展機遇，並催生「空中的士」等新生活模式。

大公報記者方俊明整理

## 低空經濟

### 話你知

低空經濟是一種綜合性經濟形態，以各種有人駕駛和無人駕駛航空器的低空飛行活動為牽引，輻射帶動相關領域融合發展。其中，「低空」是指垂直範圍真高（距地表高度）1000米以下空域。

低空經濟由低空製造、低空飛行、低空保障和綜合服務等主體產業構成，重要載體是航空載具，最主要的應用是無人機、傳統通用航空和電動垂直起降機。低空經濟在促進經濟發展、加強社會保障、服務國防事業等方面發揮着日益重要的作用。粵港澳大灣區數字經濟

研究院發布的低空經濟白皮書預測，到2025年，低空經濟對中國國民經濟的綜合貢獻值將達3萬億至5萬億元人民幣。大公報整理



▲小鹏匯天「陸地航母」飛行汽車設計獨特，參觀者點讚不絕。受訪者供圖

## 業界倡香港創新飛行管理體系

近日，香港行政長官李家超發布新一份施政報告，圍繞低空經濟進行了一系列布局，令大灣區企業備受鼓舞。小鹏匯天副總裁仇明全就香港低空經濟發展提出三點建議，強調要在基礎設施建設、大灣區內地城市聯動、航空器飛行管理體系創新等三方面重點着力。

### 突破體系差異 新舉措加速發展

仇明全表示，他一直關注香港低空經濟的發展動向，曾多次受特區政府和香港業界邀請，前往香港參加交流活動。

其實，香港的適航體系、民航管理規章等主要與西方國家接軌，和內地的體系有差異，導致內地布局低空經濟時，香港的實際動作不多。但今年以來，香港的步伐明顯加快，此次特首發

布新施政報告，有一系列組織框架、政策及低空應用落地舉措，令人振奮。「試想一下，有了低空航空器，港澳與內地可以更有效、快捷連接起來，明顯帶動整個灣區的要素流通。」仇明全說。

仇明全堅信，低空經濟能在香港較快發展壯大，並提出三點建議。一是加速基礎設施建設，大力拓展低空飛行在城市公共出行方面的應用；二是加快與大灣區內地城市聯動，支持大灣區低空跨域飛行服務；三是與內地對接，創新航空器的飛行管理體系，包括試航法規、飛行器的運營和銷售等。

「我相信，只要香港做好相關支撐體系，內地的低空經濟裝備和服務，可以很快進入香港。」仇明全說。大公報記者 敬敏輝

## 中國銀杏產業數字化總部基地落戶江蘇泰州

【大公報訊】記者陳旻泰與報道：10月24日，中國銀杏產業數字化總部基地在江蘇泰州泰興市成立，國家食藥同源產業科技創新聯盟銀杏產業專業委員會同日在泰興揭牌。

### 提高企業精深加工能力

「科技創新是推動農產品加工高質量發展的重要驅動力。」中國工程院

院士任發政致辭表示，要強化科技創新，形成「銀杏之鄉」新質生產力，推進優質銀杏品種引繁，優化銀杏栽植品種結構，加強銀杏有效部分的加工利用，提高企業精深加工能力，積極與國家級科研院所、大學開展深度合作，推動科技創新與產業創新深度融合，通過打造產學研協同創新平台，促進更多的農產品加工成果在泰興轉化落地。

「銀杏是地球上最古老的樹種之一，泰興有着1400多年的銀杏栽培歷史，古銀杏群落全國罕見。」中共泰興市委書記張坤在致辭中介紹，泰興自20世紀80年代中期起，把銀杏產業作為特色經濟發展的重要抓手，被評為「中國銀杏之鄉」，銀杏產量、品質均居內地之冠。中國農業科學院農產品加工研究

所所長、國家食藥同源產業科技創新聯盟理事長王鳳忠致辭表示，銀杏產業專委會將助推銀杏產業健康高效發展，引領產業研發及生產技術創新，促進「農食醫藥」四位一體協同發展。據悉，泰興市農產品加工園區經過十多年的厚植深耕，加工基礎產業板塊已經高度集群、深度融合，為銀杏產業創新發展奠定堅實基礎。園區以銀杏

葉、銀杏果為原料，生產銀杏茶、銀杏複合果汁、銀杏酒和休閒保健食品，將逐步推出銀杏豆腐、銀杏黃酮能量飲料等系列新產品。目前，該園區依託銀杏、推動大健康產業發展，正與中國農業科學院農產品加工研究所合作共建中國農產品未來加工創新研究院，推動銀杏產業向多元化、精深化、高端化、綠色化發展。