

6000被捕者未被起訴 鄧炳強：「劃線」不符法治原則 依法檢控黑暴分子不會設期限



◀特区政府將就保障關鍵基礎設施電腦系統運作立法，草案提到的關鍵設施包括陸上交通等。

▲保安局局長鄧炳強接受訪問，介紹施政報告相關措施。 大公報記者林良堅攝

專訪

保安局局長鄧炳強昨日接受傳媒採訪，提到就黑暴時期未被起訴的被捕人士，鄧炳強重申調查需時，檢控與否取決於證據。過去有逃犯潛逃海外20年回港後仍被起訴，執法部門會一視同仁。

鄧炳強又介紹施政報告相關措施，表示香港過去曾經發生電腦系統被黑客入侵的例子，為保障關鍵基礎設施電腦系統的正常運作，政府會設立安全標準。他亦介紹說，政府會在罪案黑點安裝閉路電視，強調有關科技可以提升執法效能、節約人手。

大公報記者 龔學鳴

2019年黑暴至今，有約6000名被捕人士未被起訴，律政司司長林定國早前接受訪問時表示，該批人士所享有的自由與正常市民無異，又重申本港刑事案件沒有任何追訴期限。鄧炳強贊同有關說法，「假如超過某個時間段就承諾不控告，是為不法行為提供合法化途徑，不符合法治原則。」他舉例指，過往曾經有人潛逃海外20年，回到香港之後，依然要為違法行為負上刑責，強調執法部門一視同仁。

鄧炳強續表示，黑暴涉及大批人士，警方調查需時，例如需要在閉路電視影片辨別疑犯。警方掌握足夠證據，就會由律政司提出檢控，不存在對被捕者不公的情況，不應把違法被捕與個人自由相提並論。

立法保障關鍵基礎設施電腦安全

政府將於今年年底前向立法會提交法案，訂定關鍵基礎設施營運者保障其電腦系統的法律責任。鄧炳強表示，世界上有許多地方曾經被黑客攻擊電腦軟件系統。

相關入侵有不同情況，有的可能是為了勒索，有的可能是為了影響政府運作或者政府威信，又或者為了危害社會安全。香港也不例外，過去曾



▲當局目標在2025年內完成安裝首階段2000組閉路電視。

經有黑客入侵醫院系統。

鄧炳強強調，如果相關電腦系統涉及關鍵基礎設施，有可能造成社會停擺。因此，政府會成立專責辦公室，提供實務指引給營運者，設立安全標準。

罪案黑點將增2000「天眼」

施政報告提出在罪案黑點安裝閉路電視，目標在2025年內完成首階段安裝2000組閉路電視，往後視乎情況檢討，目標每年安裝2000至2500組鏡頭。鄧炳強舉例說，英國有超過700萬組鏡頭，而新加坡現在有超過9萬組，到2030年目標會有20萬組。他說，安裝閉路電視是為了防範及撲滅罪行，鏡頭會安裝在過去有很多罪案發生、有大量人流進出的地點。他指出，閉路電視配合人臉識別科技，可以提升執法效能，例如在劫案發生時，疑犯可能出現在幾十個閉路電視中，每個閉路電視都要警員去查看記錄，既花時間也影響準確性。

鄧炳強補充指，閉路電視只會安裝在公眾地方，拍攝內容會保存30天，警方會有嚴謹的使用守則，需要一定級數的警員批准才能取證，確保過程符合私隱條例的要求。

明年推出 施政報告附篇提出，在2025年上半年推出指引，說明公職人員如何在履行職責時，恪守《維護國家安全條例》的要求。保安局局長鄧炳強昨日表示，《維護國家安全條例》今年3月新通過，對一般公職人員而言是新事物，未必充分掌握在日常工作如何體現。草擬中的指引會用淺白的言詞和例子協助公職人員在日常工作中維護國家安全。他舉例，部門在採購儀器時，要考慮到如果香港被外國制裁，可能無法取得相關零件。

鄧炳強強調，指引是為了協助和指導同事在工作中更好地維護國家安全，目標並不是懲罰，因此不會設立罰則。指引將適用於所有職級的公職人員，但未必所有公職人員在日常工作中都涉及相關內容，例如對制定政策的人員來說可能考慮較多，而例如從事屋宇維修工作的人員就關係未必太大。

三層防範機制加強反恐效率

施政報告亦提出，在今年年底前引入「三層防範機制」，設立「行政長官反恐督導組」、「保安局局長反恐統籌組」及跨部門工作小組跟進具體研究和執行反恐工作。鄧炳強表示，措施是為了加強防範及準備工作，不會架床疊屋，而會提升效率。

鄧炳強解說，現時反恐工作由執法部門主導，因應現時國際恐怖襲擊形勢，需要加強預防，加強行政長官對整體反恐策略的指導。新機制下的「行政長官反恐督導組」將統籌整個政府內的相關工作，訂立整體政策方向，每年至少召開一次會議；「保安局局長反恐統籌組」則至少每半年開一次會，轄下將設不同專責小組涵蓋情報收集、科技應用、出入境管控等方面。由於有關會議內容涉及反恐工作，不會對外公開。

公職人員維護國安指引 着重指導不設罰則

新皇崗口岸 實行「合作查驗、一次放行」



▲《大公報》於去年專題報道，倡議發展沙頭角旅遊。

便利通關 施政報告提出增加入境旅客，保安局局長鄧炳強表示，會引入措施便利香港和內地的通關人士和其他旅客，令往返香港和內地之間更加便利和有效率；亦會引入便利通關方法鼓勵更多海外人士到香港旅遊或投資。

鄧炳強說，大方向會在新的陸路口岸實行「合作查驗、一次放行」的通關模式。除了新建的皇崗口岸，亦會在沙頭角口岸重建中採取這方向。而在現成的關口，亦會檢視是否有空間可以實現。例如羅湖設計較早，可能空間未必容許，但香園圍口岸地方較寬敞，會檢視是否有空間。鄧炳強又說，下一階段會允許一些東盟國家對香港經濟、科技等方面有特別貢獻的特邀人士，使用一站式、電子化的便利。

施政報告繼續推廣沙頭角文化生態旅遊路線產

品，計劃今年內把沙頭角開放計劃的每日旅遊限額提升至3000人，又會引入人臉識別技術，讓在中英街居住和工作的人士可以試行「無感」暢通方式進出。

將增加沙頭角旅遊限額

鄧炳強認為，3000人的名額已很足夠，「基本上到現在還未用盡」，歡迎有興趣的市民預約參觀。由於中英街並非正常關口，在中英街居住和工作的人士較少，可以採用已登記人士的「白名單」過關方式。

至於會否擴展至一般市民或旅客，鄧炳強分析指，目前未有技術，可以允許700萬份資料短時間內同時核對，並且有較少的誤差範圍，所以政府沒有相關計劃，下一步會檢視將「白名單」的模式應用於河套區工作的人士，減少他們通關的時間。



▲政府將推出指引，說明公職人員如何在履行職責時，恪守《維護國家安全條例》的要求。

國泰直航沙特 帶旺旅遊商務

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：國泰航空昨日復辦往返香港與沙特阿拉伯首都利雅得的直航航班，每周分別設有三對往返航班。有旅行社已加推利雅得旅行團，今年年底出發的已成團。旅遊業界人士認為，直航班機可帶來新高機，中東市場發展潛力大，增加兩地貿易及旅遊機會，而旅遊業在接待穆斯林旅客，行程和酒店設施都需要有調整。

過去由香港乘坐航班飛往沙特首都利雅得，連同轉機需近20小時，國泰航空直航機只需10小時。有旅行社因應直航開通，推出利雅得7天和11天旅行團，團費由約2萬元至4.6萬元。

東瀛執行董事禰國全表示，新籌備的利雅得旅行團，在過去接到不少查詢，12月和明年1月都有團到當地，沙特國內經濟增長強勁，豪華酒店有一定數量，團友到利雅得後會乘搭國內航線到鄰近城市，體驗在沙漠乘坐四驅車和觀星。不過，他指近期中東局勢緊張，或對旅行團有所影響，觀望聖誕和農曆新年旅遊旺季情況，「正式來說沙特阿拉伯仍然安全，但因鄰近以色列，顧客在心理上會有影響。」

施政報告提出開拓中東旅客客源，旅遊業議會主席徐王美倫認為，中東市場對香港發展潛力大，復辦直航帶來商機。她說目前本港的清真認證餐廳數量不足，接待穆斯林旅客時，行程和酒店設施都要有調整，例如酒店認證配套等。

旅遊業議會副主席謝滄廷同樣認為，直線航班可增加兩地文化交流及旅遊機會，據他了

解，港人對中東城市一直有興趣，「直航可縮短（飛行時間）至少6至7個小時，旅客興趣會增加不少，我覺得兩地是有來有往。」

旅業：港有力接待中東客

「香港絕對有能力及配套接待中東旅客。」謝滄廷又提到，香港有數間五星級酒店設有清真食品，符合中東旅客需求，同時有餐廳因應客人個別需求訂製食物，相信未來需求增加不同配套。他又認為香港太平山、維港仍是本港的「主打」景點，但香港需做好待客之道，讓旅客留下良好印象。

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，「路通財就通！」現時增加利雅得的直航，相信有助香港與中東間經貿及旅遊發展。他預計在明年元旦或穆斯林假期等，中東旅客訪港數字會有明顯上升。



▲國泰昨日復辦往返沙特首都利雅得直航航班，圖為利雅得市景。

洪水橋綠色運輸 年底邀供應商交意向書

【大公報訊】交通諮詢委員會昨日聽取政府匯報智慧綠色集體運輸系統項目的最新進展，政府會於今年年底就洪水橋/廈村項目邀請供應商及營運商提交意向書。交通諮詢委員會主席張仁良會後見記者時表示，交諮會支持採用智慧綠色集體運輸系統，為東九龍、啟德及洪水橋/廈村新發展區提供輕便和綠色的交通接駁服務至最近的鐵路站和主要公共運輸交匯處。政府就啟德智慧綠色集體運輸系統收到30份意向書，逾半來自內地企業。

啟德系統接30份意向書

政府在今年8月分別就東九龍及啟德項目邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書。收集到的資

料會為敲定項目的技術細節、推展方式及財務安排提供參考。張仁良表示，政府就啟德智慧綠色集體運輸系統收到30份意向書，7份來自香港本地企業，17份來自內地企業，另外6份來自外國企業，但未透露具體名稱。

交通諮詢委員會成員余偉業表示，今年第二季度共接獲12788宗投訴和建議，按季升近一成八，主要關於公共交通服務，佔比近九成，主要涉及巴士服務。交通投訴組於季內接獲的投訴及建議均已轉交有關的政府部門及公共交通機構跟進。

的士司機連例記分制實施一個月，已有四名司機被記十分，張仁良認為，讓司機明白有後果是好事，希望能提升整體服務質素。

密閉空間增工作安全守則 下月底生效

【大公報訊】政府早前修訂的《密閉空間工作的安全與健康工作守則》（《工作守則》），將於今年11月30日生效。修訂後的《工作守則》加強要求東主或承建商須採用科技設備，在整段工作期間於密閉空間的出入口拍攝視頻，監督相關人員在執行和遵守安全控制措施的情況。勞工處將繼續不時突擊巡查進行密閉空間工作的地點，檢視相關工序及設備，以確保工人的工作安全及健康。

勞工及福利局局長孫玉菡昨日聯同勞工處副處長（職業安全及健康）馮浩賢到建築地盤實地視察，呼籲承建商、僱主和工人注意密閉空間工作的安全及健康。孫玉菡呼籲密閉空間工作的東主及承

建商須跟從修訂後的《工作守則》的實務指引，做足安全措施和加強監督，預防意外發生；工人亦須提高安全意識，時刻保持警惕，在工作時保障自身安全，愛惜生命，愛惜家人。

▲昨日到建築地盤實地視察。圖為勞工及福利局局長孫玉菡視察。

