



# 神十九奔「天宮」 實現第五次「太空會師」

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：神舟十九號成功對接天宮，中國空間站首次迎來「70後」、「80後」、「90後」航天員的大會師。中國載人航天辦公室宣布，10月30日4時27分，神舟十九號載人飛船搭乘長征二號F遙十九運載火箭在酒泉衛星發射中心點火發射，6.5小時後，飛船對接於空間站核心艙前向端口。12時51分，已在軌值守半年的神舟十八號航天員乘組順利打開「家門」，歡迎遠道而來的神舟十九號航天員乘組入駐中國空間站，完成中國航天史上第五次「太空會師」。

10月30日1時許，神舟十九號載人飛行任務航天員乘組出征儀式在酒泉衛星發射中心問天閣園夢園廣場舉行。中國載人航天工程總指揮許學強下達「出發」命令後，蔡旭哲、宋令東、王浩澤3名航天員領命出征。神十九飛船4時27分啟程，經過精準的6.5小時快速對接方案，於11時00分準時對接空間站空間站天和核心艙前向端口。12時51分，神十八乘組打開「家門」，神十九乘組成功入駐「天宮」，第五次「太空會師」定格。「清早從地球發射，中午在空間站吃午餐，這就是中國載人航天的速度」，網友們評論說。

中國空間站首次迎來「70後」、「80後」、「90後」航天員齊聚，年輕人們的太空相聚氣氛活潑又熱烈。「今天在空間站迎來了



你們，非常高興，非常激動！」神十八號指令長葉光富首先表示歡迎。

## 女工程師王浩澤：太幸福啦！

「半年前我們約好了在天上見，半年的思念，值了！看到你們狀態這麼好，我們更有信心了！」神十九航天員宋令東說。首位女航天飛行工程師王浩澤滿臉笑容，她感嘆，「到了中國空間站，太幸福啦！」看到空間站艙內乾淨整潔，王浩澤希望能跟神十八乘組取經。神十八航天員李聰和李廣蘇也是首次執行

空間站任務，在軌工作半年令他們收穫滿滿。隨後，六名航天員留下了珍貴的太空「全家福」。據了解，神十八、神十九乘組將在近幾日完成在軌輪換，神十八乘組三人計劃於11月4日返回東風着陸場。神十九乘組將開啟為期半年的「太空出差」，他們將開展空間科學與應用實（試）驗，實施航天員出艙活動及貨物進出艙等工作。在軌駐留期間，神十九號乘組還將迎來天舟八號貨運飛船和神二十號載人飛船的來訪，計劃於明年4月下旬或5月上旬返回東風着陸場。

◀10月30日，在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十九號航天員乘組和神十八號航天員乘組「全家福」。

**首次「太空會師」**  
時間：2022年11月30日7時33分  
交接人員：神舟十五號航天员費俊龍、鄧清明、張陸順利進駐中國空間站，與神十四號航天员陳冬、劉洋、蔡旭哲首次實現太空會師。

**第二次「太空會師」**  
時間：2023年5月30日18時22分  
交接人員：神舟十五號航天员費俊龍、鄧清明、張陸，打開「家門」，歡迎神十六號航天员景海鵬、朱楊柱、桂海潮乘組。

**第三次「太空會師」**  
時間：2023年10月26日19時34分  
交接人員：神舟十七號航天员湯洪波、唐勝傑、江新林成功入駐中國空間站，與神十六號航天员景海鵬、朱楊柱、桂海潮聚首。

**第四次「太空會師」**  
時間：2024年4月26日05時04分  
交接人員：神舟十七號航天员湯洪波、唐勝傑、江新林歡迎遠道而來的神十八號航天员葉光富、李聰、李廣蘇。

**第五次「太空會師」**  
時間：2024年10月30日12時51分  
交接人員：神十八號航天员葉光富、李聰、李廣蘇歡迎遠道而來的神十九號航天员蔡旭哲、宋令東、王浩澤，「70後」、「80後」、「90後」航天员齊聚「天宮」。

盤點五次「太空會師」  
大公報記者劉凝哲整理

南沙至中山高速公路（下稱「南中高速」）於10月30日15時正式通車，連接深中通道，促使廣州、深圳、中山三地攜手進入「半小時生活交通圈」，廣州與深圳兩大一線城市由此在陸上牽手「合體」。而南中高速還串起多個高快速路和國省道，成為「黃金內灣」重要交通樞紐，有力促進粵港澳大灣區互聯互通。

南中高速開通後，南沙至中山的行程時間縮短到15分鐘以內、至深圳的行程時間可縮短到20分鐘以內，較之前車程省時一半左右；而南沙與前海兩大自貿區亦進一步聯動「比翼雙飛」。

大公報記者 方俊明廣州報道

## 結束隔江相望 兩大一線城市陸上牽手「合體」

# 深中通道南沙線通車

## 穗深20分鐘互達

### 「回香港走這條路更快一點」

「南中高速項目全長32.4公里，由主線及南沙聯絡線（萬頃沙支線）組成。其中，主線長21.6公里，起於南沙港快速新壘互通，終至新隆互通，與江中高速、廣澳高速連接；南沙聯絡線長10.8公里，起於新壘互通，終點通過萬頃沙互通連接深中通道。」參建方中交路建有關負責人表示，該項目建設期間獲得專利19項，採用雙向六車道標準建設，設計時速100公里，是連接粵港澳大灣區的重大交通工程。

中交路建有關負責人指出，南中高速通車後，連通廣州、中山、深圳和珠江口西岸都市圈，並串起多個高快速路和國省道，對於貫通國家及廣東高速公路規劃主幹道、促進珠三角區域一體化發展及深化粵港澳大灣區互聯互通具有重要戰略意義。廣州南沙至中山城區的行程時間縮短到15分鐘以內、至深圳的行程時間亦縮短到20分鐘以內。記者了解到，之前從南沙駕車到深圳寶安機場經常要耗時40分鐘左右，如今經南中高速南沙聯絡線出行，可省時一半左右。

### 南沙前海聯動 發展新興產業

值得關注的是，廣州、深圳這兩座中國「一線城市」隔江相望多年，而在南中高速開通後，這兩座3萬億「雙子星」首度在陸路直連，實現20分鐘車程互達。而南沙、前海兩大自貿區亦加速聯動「比翼雙飛」。據透露，人工智能與數字經濟廣東省實驗室目前正按「兩點布局」模式由廣州、深圳聯合共建，以發揮「雙子星」乘數效應；而「廣深產業融合示範區」亦在南沙加快建设，佔地約8平方公里，將重點發展健康研發智造及高端醫療服務業。

### 企業：降低各地業務溝通成本

「南沙目前已有不少高科技及專精特新企業落地，包括科大訊飛、小馬智行、雲從科技等。而我們公司的充電站目前也已經在南沙投入營業。」珠海小可樂科技有限公司總經理李翔指出，南中高速的開通加持了南沙的區位優勢，南沙與深圳、中山乃至珠海等灣區城市之間的距離進一步縮短，大大降低了企業在各地業務的溝通成本。

南中高速通車後，不少車主前來體驗。一位香港街坊在接受媒體訪問時表示，「我們是回香港，走這條路會更快一點。」來自深圳的車主稱，「從南沙上高速，只需要不到20分鐘就到深圳啦，感覺比下班回家還快！」還有來自南沙的車主表示，以後從深圳機場出發去旅遊更方便了，「本來南沙和深圳機場直線距離就很近，現在南中高速開通了，直線距離近就變成交通距離近，當然要選離家最近的機場了。」



灣區多市經深中通道往來路線指引

- 深圳往來中山北部、江門**：廣深沿江高速—深中通道—南中高速—中江高速—江門
- 深圳往來廣州市區**：深中通道—南中高速—南沙港快速—廣澳高速—新化快速—廣州環城高速—廣州市區
- 深圳往來佛山**：深中通道—南中高速—南沙港快速—廣台高速—佛山—環
- 珠海往來廣州南沙**：廣澳高速—南中高速—南沙港快速—廣州南沙

**收費標準**（單位：人民幣）

- 南沙南站—前海站：69元（刷粵卡通65.55元）
- 廣東彩虹站—廣東岐江新城北站：刷粵卡通10.34元

**自駕線路**

- 1、前往明珠灣、蕉門河中心區，單程約30分鐘：深中通道南沙線→南沙港快速→蘇十項收費站→番中公路→珠江大道→鳳凰大道→明珠灣核心区→鳳凰大道→蕉門河中心區
- 2、前往南沙天后宮，單程約25分鐘：深中通道南沙線快速→南沙港快速→灑心沙收費站→紅蓮路→紅蓮大橋→龍穴大道→覺州大橋→環市大道

**跨市公交**

專線1：廣州南沙至深圳前海始發站（蕉門公交總站）—中途途經站（橫瀝地鐵站）—終點站（深圳前海灣地鐵站）發班間隔：20—30分鐘/班 服務時間：上午7時至晚上9時30分

專線2：廣州南沙至深圳機場快線始發站（蕉門公交總站）—終點站（深圳寶安國際機場T3航站樓）發班間隔：高峰30分鐘/班、平峰1小時/班 服務時間：往深圳方向：上午5時至晚上7時；往南沙方向：上午7時10分至晚上10時10分



▲南中高速於10月30日15時正式通車，連接深中通道，廣州與深圳兩大一線城市由此在陸上牽手「合體」。

### 乘坐跨市公交 方便又實惠

**雙城生活** 10月30日下午3時，備受關注的南沙至中山高速公路（簡稱「南中高速」）正式通車。廣州與深圳兩大城市將在南沙實現無縫連接，南沙前往深圳寶安車程縮短至20分鐘。當天，深圳巴士集團聯合廣州南沙交通發展有限公司正式開行深圳—廣州（南沙）跨市公交線路。深圳巴士集團聯合廣州巴士集團南沙巴士開通的南沙深圳機場快線也將於10月31號10：00正式上線。



▲10月30日，深圳—廣州（南沙）跨市公交線路正式開通。大公報記者郭若溪攝

兩條跨市線路的開通，即將改變深圳、廣州（南沙）之間的出行方式，為雙城生活和往來的人們架起一座便捷的橋樑。深圳—廣州（南沙）跨市公交精心串聯起南沙的重要地標和深圳的繁華街區，無論是南沙的居民前往深圳工作、遊玩，還是深圳的朋友來南沙探尋美麗風光，都能享受到一站式直達的便利。

「這條線開通之後，對我而言是又經濟又方便。」家住廣州番禺的林女士專程來到深圳前海，體驗發往廣州的首班車。她告訴記者，自己從事外貿工作，經常需要往返廣州和深圳，對比以往坐高鐵、城際的出行方式，這條跨市公交線路更方便且經濟實惠。

深圳巴士集團第五分公司營運部經理楊啟雄介紹，與深中通道同步通車的深中跨城巴士在開通初期就迎來客流高峰，今年暑運期間平峰期客流日均8000人次，高峰日均達18000人次，目前周末客流日均8000人次。

## 構建大交通格局 共建「黃金內灣」

**記者手記** 俯瞰粵港澳大灣區，廣州南沙區位於灣區地理幾何中心。作為廣州的唯一出海口，南沙毗鄰港澳，方圓80公里範圍內匯聚了大灣區11座城市。而近年南沙亦瞄準打造「灣區之心」，加速構建大灣區「半小時交通圈」，推進建設深中通道、深江鐵路、廣珠澳高鐵、南珠中城際等跨城交通項目，構建與灣區城市直聯的大交通格局。其中，作為珠江口「A」字形交通網絡骨架

的重要一橫，深中通道促使粵港澳大灣區的同城模式從原有的廣佛、深莞地理同城模式向深中跨海同城模式迭代。如今，深中經濟合作區、深江經濟合作區、深珠合作示範區紛紛在珠江西岸拔地而起。而隨着南中高速建成通車，連接深中通道，促使廣州、深圳、中山在南沙無縫連接，南沙也加速邁向功能樞紐中心，「廣深產業融合示範區」亦加速冒起。搶佔珠江口已成為大灣區城市發展的趨勢，

南沙也正逐漸把「地理優勢」轉換為「交通優勢」，建設「強灣區交通中心」。據最新規劃，作為灣區綜合交通樞紐的南沙站將引入南沙港鐵路、深茂鐵路、廣中珠澳高鐵、肇順南、中南海城際，貫穿廣州地鐵18號線、15號線和4號線複線。建成後，將實現1小時有效通達深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門等大灣區主要城市，助力打造珠江口100公里「黃金內灣」。大公報記者方俊明