

# 中國貿促會答《大公報》提問： 中國商界堅決反對歐方電動車反補貼終裁

【大公報訊】記者任芳韻北京報道：「我們注意到歐方發布的公告。中國工商界特別是電動汽車行業對此高度關注，對歐方發布的終裁結果深表遺憾、堅決反對。」中國貿促會新聞發言人孫曉10月31日在發布會上回應大公報提問時如是說。

當地時間10月29日，歐委會發布對華電動汽車反補貼調查終裁結果，對自華進口電動汽車徵收7.8%-35.3%為期五年的反補貼稅。

孫曉在發布會上回應大公報提問表示，中國工商界特別是電動汽車行業對歐方發布的終裁結果深表遺憾、堅決反對。自此案立案以來，中國國際商會一直密切關注案件進展，積極支持中歐雙方通過對話磋商妥善處理分歧、化解摩擦，以達成符合雙方共同利益、符合世貿規則的解決方案。「我們秉

持以往一貫立場，希望中歐雙方相向而行，照顧彼此合理關切，反對貿易保護主義，共同推動中歐經貿關係健康穩定發展，為世界經濟發展注入更多穩定性和正能量。」

## 60%美企認為中國市場吸引力上升

「中國工商界堅決反對美方出對華投資限制最終規則。」針對美財政部近日發布對華投資限制最終規則一事，孫曉表示，中國國際商會高度關注美對華投資限制規則，並在規則制定過程中提交書面評論意見，指出該投資限制規則是在美方錯誤設想和歪曲事實上，是典型的經濟霸凌和科技霸凌，無益於解決美方關注的國家安全問題，還對中美兩國相關產業造成嚴重不利影響，更將破壞全球產業鏈供應鏈安全與穩定。「中美工商界都希望按

照市場經濟規律和公平競爭原則開展合作，實現互利共贏。我們強烈呼籲美方取消對華投資限制措施。」孫曉強調。

會上發布了8月全球經貿摩擦指數。從綜合指數看，8月全球經貿摩擦指數為98，處於中高位，同比、環比均有所下降。全球經貿摩擦措施涉及金額同比下降15.2%，環比下降7.1%。說明全球經貿摩擦衝突整體形勢略有緩和。從國別指數看，美國全球經貿摩擦措施涉及金額最多。在涉華經貿摩擦方面，19個國家（地區）涉華經貿摩擦指數為105，處於高位，較上月下降10個點。其中，美國涉華經貿摩擦指數最高。

中國貿促會10月31日發布的一項調研報告顯示，三季度九成受訪外資企業對中國營商環境評價「滿意」及以上，近五成外企認為中國市場吸引力

上升。其中41.67%的受訪歐洲企業認為今年中國市場前景「好」，環比上升14.17個百分點。近五成受訪外資企業認為中國市場吸引力上升，環比上升約2個百分點。其中近48%的受訪歐洲企業認為中國市場吸引力上升，環比提高5.42個百分點；60%的受訪美國企業認為中國市場吸引力上升，環比提高15.26個百分點。

## 歐方未從根本上改變其錯誤做法

對於歐委會徵調中國電動車反補貼稅率，商務部新聞發言人何亞東於10月31日例會上表示，注意到終裁結果中的稅率水平較7月份初裁稅率有所調整，但歐方並未從根本上改變其錯誤做法，裁決結果不符合世貿組織規則，也未能解決中歐業界核心關切，中方對此不認同、不接受。

經濟大省是國家經濟發展的「頂樑柱」。隨着黑龍江、山西、青海10月30日公布經濟「成績單」，內地31個省份2024年前三季度地區生產總值（GDP）數據全部出爐。作為中國經濟的「穩定器」，廣東、江蘇、山東、浙江、河南、四川6個經濟大省挑大樑，在經濟總量領跑的基礎上，保持了較快增速，展現了穩定經濟發展的擔當。

作為中國經濟的「龍頭」，廣東前三季度GDP接近10萬億元（人民幣，下同），經濟規模佔全國比重超過1/10。值得關注的是，將實體經濟擺在首位的廣東，前三季度工業投資增長9.1%，佔全部投資比重36.9%，工業投資比重創新高；在外貿方面，廣東貨物進出口同比增長超過11.1%，對全國增長的貢獻率超過四成。進入四季度，廣東經濟增長後勁充足。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

據國家統計局初步核算，前三季度國內生產總值949746億元，按不變價格計算，同比增長4.8%。6個「經濟大省」均表現出色，前三季度，廣東與江蘇GDP均突破9萬億元，位居第三的山東經濟總量處於「7萬億」級別。浙江以「6萬億」規模級別在第四位，河南和四川則同屬「4萬億」檔。值得一提的是，今年前三季，還有16個省份經濟增速跑贏「全國線」，反映了中國總體經濟基礎扎實、整體形勢穩定。

## 粵新經濟佔25.5% 增長後勁足

作為中國經濟第一大省、外貿第一大省，廣東前三季度GDP總量達9.99萬億，經濟結構裏面的新經濟佔到了25.5%，廣東全省在產工業行業大類增長面超七成，重點數據表現向好。「這說明體現了廣東『製造業當家』和新質生產力發展的優勢正在不斷確立，這亦是廣東經濟增長後勁的體現。」廣東省體制改革研究會執行會長彭澎告訴大公報，針對最後一季度的衝刺，廣東應在培育新質生產力的同時，加大拉動發展力度，實現「質量」與「速度」的更好協調。「廣東目前應該為明年的經濟增長做好準備，打好基礎。同時，應努力使新質生產力的培育發揮引領經濟增長的效果，推動現代化朝着高質量方向前進。」

## 廣東外貿佔全國外貿20.9%

在外貿方面，廣東的成績保持領先。海關總署廣東分署副主任張柯表示，前三季度，廣東外貿佔全國外貿的20.9%，規模和比重繼續穩居全國第一。從增速看，較全國平均水平快5.8個百分點，對全國增長的貢獻率達41.5%。

對於廣東外貿成績單飄紅，他分析稱，廣東主要市場增勢良好。前三季度，廣東對主要貿易夥伴進出口均實現正增長。其中，對第一大貿易夥伴東盟進出口1.08萬億元，增長10.1%；對中國香港和美國分別增長15.3%、7.3%，成績突出。同期，廣東對共建「一帶一路」國家進出口2.47萬億元，增長9.8%。

「前三季度廣東外貿表現積極向好、鼓舞人心，出口、進口都實現了較好增長，在全國外貿大局中發揮出『主力軍』『排頭兵』的作用。」張柯亦指，當前外部環境依然複雜嚴峻，地緣政治風險點和動盪點較多，單邊主義、保護主義影響持續顯現，廣東外貿保持穩定增長仍然面臨不少挑戰。但國內經濟基本面穩定向好，各項穩外貿舉措效用持續發揮，外貿的綜合競爭優勢也逐步增強，將為持續鞏固廣東外貿向好態勢提供堅實支撐。

# 31省份前三季度GDP出爐 廣東近10萬億領跑 攜手蘇魯浙豫川「挑大樑」展穩經濟擔當



▲10月12日，第90屆中國國際醫療器械博覽會在深圳舉辦。圖為專業人士關注展商新品。中新社



▲今年前三季度，廣東外貿佔全國外貿的20.9%，規模和比重繼續穩居全國第一。圖為10月26日，第136屆廣交會第二期的潮州陶瓷吸引境外採購商諮詢洽談。中新社

## 投資60億 番禺工業經濟總部園開園

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：衝刺四季度發展，廣東多個重點大項目正在加速落地。總投資60億元（人民幣，下同）的廣州番禺工業經濟總部園區近日正式開園。這一園區佔地約474畝，建築面積約100萬平方米，未來將成為快時尚、新能源、低空經濟等新興行業的總部基地，並預計實現年產值280億元。記者了解到，番禺工業經濟總部園區吸引了17家企業入駐，已有番盈新、中海達、新力、冠粵路橋等7個項目竣工投產。根據規劃，園區將於2024年底全部投產。

園區企業之一、廣州市番盈新投資有限公司董事兼投資開發部經理羅博雄表示，番禺的千億新質平台涵蓋七個園區，彼此形成資源共享與協同的格局。他認為，番禺工業經濟總部園區作為其中一環，將推動信息共享、招商政策互通，助力入駐企業更好把握市場需求。「我們致力於建立各園區聯動的信息共享機制，增強對市場變化的快速響應，通過精準支持為企業提供實質幫助。」羅博雄表示，作為此項目的一部分，園區未來還將通過上下游產業鏈的聯動，打造協同創新環境，形成更具韌性的產業鏈布局。

進駐園區的企業、冠粵集團董事長吳道流透露，集團計劃在番禺打造建築產業的數字化總部，將設計、施工、檢測和研究的全產業鏈引入園區，形成建築科技創新基地。廣東省珠寶玉石交易中心總裁黎志偉介紹，珠寶行業在番禺積累了深厚的產業基礎，入駐園區後，公司將立足本地，打造國際級品牌形象，目標是在全球範圍內擴大番禺珠寶的市場影響力。



▲10月28日，廣州番禺工業經濟總部園區正式開園。大公報記者盧靜怡攝

## 部分經濟大省GDP (單位：人民幣)

廣東：99939.18億元	江蘇：97744.3億元
山東：71981億元	浙江：62618億元
河南：47881.96億元	四川：45441.82億元

數據來源：各地公開數據  
大公報記者盧靜怡整理

## 深圳打造灣區兒科醫療高地

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：10月31日，深圳市兒童醫院龍華院區正式啟用。作為目前深圳市最大的兒童醫院，日門診量可達1萬人次。新院區啟用後，兒童患者「掛號難」、部分擇期手術排期長的問題，將有較大的緩解，能為粵港澳大灣區兒童提供更優質的醫療服務。

深兒醫龍華院區總建築面積約31萬平方米，總床位數1500張，是一所集醫療、科研、教學、預防保健等功能於一體的市屬三級甲等兒童專科醫院。項目總投資26.8億元

人民幣，地上共16層，地下室與地鐵5號線民治站無縫接駁。

據深圳市兒童醫院院長麻曉鵬介紹，醫院將進入「一院兩區」的全新發展階段。位於福田院區的科教綜合樓正在建設，將於2026年底竣工，投入使用後，兩院區的編制床位將達到3400張。深圳市兒童醫院黨委書記羅新樂表示，未來該院將以學科建設為引擎，醫教研管服全面協調發展，構建高效、協同、創新的醫療服務體系，打造粵港澳大灣區兒科醫療高地。

## 廣深低空航線首飛 30分鐘可達

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：大灣區低空經濟創新應用正加速落地。10月31日，白雲機場—廣州海心沙—深圳大中華粵港澳大灣區低空國際航線正式首飛，也標誌着首條白雲機場—廣州海心沙低空飛行航線開通。

當前，從深圳大中華到廣州海心沙高峰時期地面交通超120分鐘，從廣州海心沙到白雲機場地面交通時間超50分鐘，而使用此次開通的聯程接駁服務，廣州、深圳兩地市中心之間單程只需30分鐘空中飛行，安檢2分鐘，從廣州海心沙到白雲機場只需18分鐘空中飛行，安檢2分鐘。

這條航線是由廣東機場集團翼通商務航空與東部通航合作打造，航線使用的主力機型為空客EC135，這是一款雙引擎輕型直

升機，可容納6至7名乘客，最大巡航速度為137節（約254公里/小時），航程可達342海里（約634公里）。

據東部通航戰略發展部蔡武群介紹，低空交通主要解決城際間和城市內部的快速交通問題，此次航線的開通，可以滿足商務人士高時效出行需求。



飛廣州 ◀ 10月31日，白雲機場—廣州海心沙—深圳大中華粵港澳大灣區低空國際航線首飛。受訪者供圖