

立德樹人 共同把大學建設好、管理好、發展好

聚國際之才而用之

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍最近會見了香港多名政商界人士，昨日又會見香港理工大學董會主席林大輝、校長滕錦光一行。夏寶龍勉勵高校管治團隊相互信任支持，共同把大學建設好、管理好、發展好，不斷擦亮香港高等教育的「金字招牌」。這既是對香港高等教育成就的充分肯定，也是鞭策，對香港高等教育的高質量發展具有重要意義。

夏寶龍在會見中，對香港理大近年來團結一致、上下一心、銳意改革、開拓創新，堅持培育有家國情懷、具備國際視野和勇擔社會責任的人才，在學科建設、科研創新、成果轉化、參與國家重大項目等方面取得的優異成績給予充分肯定。事實上，理大不斷追求卓越，在QS2025年度世界大學排名榜上位列第57位，較去年上升8位；相比2019年的第106位更躍升49位，距離成為全球首50強大學的目標越來越近，這份排名充分反映了理大的教學研究水平和國際影響力。

理大多次參與國家重大航天工程，為探索月球、探索火星乃至月球探壤計劃作出了重要貢獻。國家瞄定2030年實現中國人登陸月球的目標，「載人月球

車」是核心裝置之一，理大又參與到相關研究項目中。理大以自己所長貢獻國家所需，是香港高等院校的驕傲，而香港的其他大學亦都在不同的領域，為國家發展作出了重要貢獻。夏寶龍高度評價香港的大學有悠久歷史和光榮傳統，在國際上享有盛譽，更是國家高等教育的寶貴資源，是香港的重要優勢和核心競爭力。

理大校董會主席和校長聯袂到北京並得到夏寶龍接見，這也揭示理大近年蒸蒸日上的其中一個奧秘，就是管治團隊精誠團結、和衷一致。身為高校管理者，不僅需要奉獻教育事業的崇高理想，還要有相互信任支持、善於團結合作的高尚品德。校董會和校長責任重大，各司其職，工作中有不同看法不足為奇，最重要的是放下小我，坦誠布公，充分溝通，彼此包容，相互成就，形成合力，共同把大學建設好、管理好、發展好，把香港高等教育的「金字招牌」擦得越來越亮。

世界面臨百年未有之大變局，香港高校也要緊跟時代步伐，主動識變應變求變。香港全力推動創科發展，新一份施政報告推出了一系列相關措施，增撥了許多資源，這為高校大展拳腳提供了

更廣闊的空間。香港高校積極推動改革，包括增加在人工智能、生命科學乃至航天工程方面的課程設置，強化與其他地方高校的合作交流，為培養更多堪當民族復興重任的棟樑之才加倍努力。

人才是最寶貴的資源。中共二十屆三中全會《決定》中，提出香港要打造國際高端人才集聚高地。要實現這個目標，一方面是全球「搶人才」，另一方面是自己培養人才。「一國兩制」之下，香港在搶人才方面具有天然優勢，更可以通過加強與「一帶一路」共建國家的教育合作，吸引大量優秀青年來香港接受教育，進一步夯實香港國際高等教育樞紐的根基。

最近一段時間以來，夏寶龍主任先後會見了香港促進現代化專業人士協會代表團、滙豐集團主席杜嘉祺、怡和控股執行主席班哲明等香港政商界人士，表達了中央對香港的關懷和支持。香港目前正處於經濟轉型期，中央的堅定支持，為香港帶來了巨大的動能，也進一步提振香港社會對未來的信心。香港各界要聚焦國家所需、香港所長，銳意改革，積極作為，加快推動香港由治及興，並為中國式現代化作出新的更大貢獻。

英國桌球大師奧蘇利雲循優秀人才入境計劃移民香港。這一消息引起全港乃至國際關注。奧蘇利雲解釋箇中原因，指自己每年有4至5個月在香港、澳門和內地工作和生活，他希望在這裏「營造家的感覺」，而不是提着行李箱旅行。取得香港身份證後，一切都會變得方便起來，未來打算在香港逗留更多時間，甚至4至5年後搬到這裏住。

奧蘇利雲移民香港並不令人意外。他與香港有頗深的淵源，曾表示香港的稅制優良，又有美食，是理想的居住地。他在香港結識了不少朋友，喜歡在這裏行山，曾被其他行山人士「野生捕獲」。總之，對奧蘇利雲來說，「香港的一切都很正」。而由一位具國際影響力和知名度的外國人以親身經歷來「說好香港故事」，這對消除國際社會對香港的誤解偏見大有裨益。

奧蘇利雲通過人才計劃來港，也給大家一些啟發。特區政府有多項吸才大計，近年更加碼推出「高才通」計劃，效果立竿

見影。過去一年多來，各項吸才大計共錄得30多萬份申請，其中20多萬人已獲批，10多萬人已抵港。統計數據顯示，在香港目前吸引到的人才中，九成以上來自內地，但也因此引起香港的引才計劃欠缺「國際化特色」的議論。

莫以出處論人才。香港的「高才通」計劃推出時間不長，申請者以中國籍為主不足為奇。再說，人才是否「國際化」，不能單以國籍膚色論。即使是來自內地的人士，他們多曾在西方國家學習，不少畢業自全球百大的名牌學府，甚至有在跨國大企業工作的經歷。經過國際化訓練、具有國際化視野的，自然就是國際化人才了。

香港在吸引人才的過程中也需要進行階段性總結並加以優化，爭取人才來源的多元化，將目光更多地投向內地以外的地方。事實上，覺得「香港的一切都很正」、願意為香港效力的國際精英不在少數，香港加強宣傳並做好配套服務，就可以聚國際之才而用之。

林世雄：由民間建議航線 審批時會考慮安全問題

低空經濟試點 科學園數碼港合適

專訪

施政報告提出要積極推動低空經濟發展，運輸及物流局局長林世雄接受《大公報》訪問時表示，低空經濟在香港的發展空間大，政府會邀請有興趣的團體或業界提交應用場景，預計明年開始陸續推行不同試點項目，收集數據做參考，明年底之前完成修例。他強調，任何場景都要訂立航線，形容「將無人機從某個窗口露台飛去任何一地方的做法不現實」，有關航線將由業界提供建議。

局方認為，科學園、數碼港有科技和初創公司，遠離市區，是合適試點，有低空經濟公司已表示有興趣在這兩個地點做試驗。

大公報記者 易曉彤



▲運輸及物流局局長林世雄（左）及副局長廖振新（右），談及發展低空經濟的準備工作。大公報記者麥潤田攝

▲深圳現時已利用無人機運送外賣（圖），香港亦將於明年開展不同試點項目，收集數據作參考。大公報記者何嘉駿攝

低空經濟是指1000米以下空域進行的經濟活動，包括直升機、小型無人機的操作。林世雄於本周一接受《大公報》訪問時表示，香港有相當大潛力發展低空經濟，可覆蓋範疇包括載貨、物流配送、清洗建築物外牆等，亦包括救援和藥物輸送等社會功能。

林世雄強調現時最重要是找到無人機試驗場景，希望由民間提議。副局長廖振新表示，並非由政府指定路線，而是業界與民間提議有經濟價值的路線，申請試驗飛行線路，政府審批時會考慮線路的安全和設備問題。

或於港深創新園運送資料

「低空經濟不能隨意地想從某個窗口露台就飛去任何一個地方，任何一個場景都要定航線，安全是重要考慮因素之一。」林世雄說，科學園、數碼港有不少科技和初創公司，遠離市區，可操作性高，是合適的試點。他透露，局方初步與有興趣發展低空經濟的公司接觸，對方均有意在這兩個地點做試驗。

廖振新說，河套區港深創新及科技園中，香港和深圳兩個園區都有很大訴求，希望利用低空經濟運送資料，有效做到實際資料的流通，因此這將會是未來其中一個研究的重點。

被問到無人機可否在在市區派送外賣，林世雄說，「如果業界覺得送外賣是可行場景，並符合安全，我都會同意嘗試，如果他們試完覺得沒前景，相信不會繼續做。」至於維港，因屬禁飛區，如要做場景試驗，則需考慮安全問題。

港高樓密集 與內地情況有別

內地發展低空經濟技術領先，香港可否直接套用內地技術？林世雄說，香港地勢高低不同，高樓大廈密集程度和信號接收情況，均與內地有差別，因此需透過試驗收集數據，審視未來如何做、需要什麼設施配合。

林世雄表示，政府與內地將商討建設低空跨境航線，考慮到小型無人機續航力，深圳較合適，珠海因較遠而未必可行。

香港科技園公司首席營運總監麥善鳴向《大公報》表示，科學園內有超過40間餐廳，又有不少戶外空間，期望在地形及發展密度上，配合政府制定飛行路線及起降點，推動低空經濟。科技園公司數年前已在園內進行無人機為運送的測試，協助企業收集數據，優化技術。

建綠色燃料加注中心 鞏固航運業地位

爭取先機

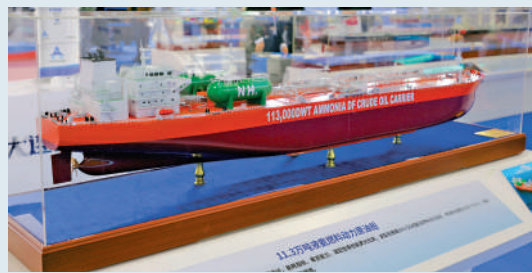
施政報告提出打造香港為綠色航運中心，運輸及物流局局長林世雄接受《大公報》訪問時表示，航運業低碳減排已是國際趨勢，政府今年底前推出《綠色船用燃料加注行動綱領》，打造區內首選的綠色船用燃料加注中心，為船舶提供液化天然氣、甲醇、氨和氫等綠色燃料，提前做好準備，吸引船舶在香港加注燃料。內地是綠色燃料的主要供應地之一，他相信香港綠色燃油加注的發展有優勢和潛力。

林世雄表示，航運業對綠色燃料的需求在未來將不斷增加，他期望透過《綠色船用燃料加注行動綱領》，打造綠色燃油加注中心，再增加液化天然氣、氨或氫氣燃料加注。運輸及物流局副局長廖振新稱，國際海事組織制定目標於2050年前後，實現國際航運溫室氣體的淨零排放，香港作為組織聯繫成員，有責任合力實現全球減排目標。航運業界和燃料的供應鏈仍很不確定，大家在不斷嘗試，香港希望可以

為船舶供應多種燃料，提供彈性，「無論將來航運業和綠色燃料供應的發展如何，香港都有設施，最富彈性地撮合這些供應和用家在港做加注。」

明年研向船公司提供更多稅務優惠

林世雄表示，中電和港燈在索罟群島以東離岸水域建造液化天然氣碼頭，供應發電，可探討是否有空間提供液化天然氣作為船舶加



▲在中國大連國際海事展上，展出的氫燃料動力原船模型。大公報記者宋偉攝

注。林世雄說，政府現有向船務公司提供稅務優惠，吸引在本港落戶或擴展業務，政府明年審視可否提供其他稅務優惠。政府正研究吸引更多外國船隻在港註冊，對香港的海運服務與金融服務均有裨益。

香港海運港口局推廣及外務委員會主席顧之瀾向《大公報》表示，全球船用燃料的供應結構將轉變，中國作為工業生產力強大、可再生能源供應豐富的國家，有能力大規模生產綠色燃料，香港若能獲得國家支持，具備條件成為優質、便利的綠色船用燃料轉口港和加注中心，將有助於推動航運業的持續發展，吸引更多船舶來港接貨或加注，提升港口競爭力。他稱當更多船舶選擇經由香港，船東和貨主將更有意願在香港設立管理層基地，甚至將香港設為公司總部，從而吸引更多高端航運服務企業進駐香港，進一步促進海運及港口業以至整體經濟增長。

機場城市多玩意 吸引旅客

增長引擎

施政報告提出，政府會聯同機管局擴大機場城市規模超過一倍，打造世界領先新地標。運輸及物流局局長林世雄形容香港機場獨特，結合了空運和碼頭經濟，希望將機場原來的運輸功能再擴大，多元化打造成旅客目的地，變成經濟增長的其中一個引擎。

林世雄表示，機場城市的概念是希望除了運輸功能，變成一個旅客目的地。在機場的零售飲食娛樂設施「11 SKIES」，有幾幢大樓已落成，酒店已在使用。訪港停車場和轉機停車場亦正在建造，亞博館第二期正積極建造中。機管局希望更加多元化，包括藝術品拍賣生態圈、海鮮市場、海灣設置遊艇等，有關費用方面將由機管局負責。

粵車南下方面，林世雄表示，政府和內地一直積極研究，目標希望旅客駕車到香港機場，將汽車停泊在機場的轉機停車場後，自行乘車到禁區，再轉乘飛機前往外地，或在訪港停車場泊車後，經港珠澳大橋口岸入境香港，前往市區。

大公報記者 易曉彤

機管局支持C919在港營運

飛向國際

香港機管局與中國商飛上海飛機客戶服務有限公司簽訂合作備忘錄，合作推動C919飛機在香港國際機場運作及向全球市場推廣。

根據備忘錄框架，機管局及商飛客服將合作推動C919飛機在香港營運國際航線、增加在飛機運作及維修上的培訓與交流，以及就粵港澳大灣區航空相關服務方面加強專業諮詢工作。

機管局署理行政總裁張李桂蓮表示，國產飛機代表國家飛機製造技術發展的進步，飛機製造商將可借助機場按照全球公認標準營運及廣闊的國際航空網絡的優勢發展。她相信與中國商飛合作，能為擴大C919飛機在全球市場的營運規模作出貢獻。

C919飛機與ARJ21飛機於去年12月訪問香港國際機場，是首次進行內地以外地區展示。於今年6月1日，C919飛機以包機形式於香港國際機場降落，標誌着於內地以外地區的首次商業飛行。

大公報記者 戴東