

國防部：幾件美製武器無法改變兩岸軍力對比

【大公報訊】綜合中新社、中通社報導：「幾件美製武器無法改變兩岸軍事力量對比態勢，更阻擋不了中國終將統一的歷史大勢。」在中國國防部10月31日舉行的例行記者會上，新聞發言人張曉剛大校回答美對台軍售有關問題時如是指出。

當天有記者問，據報道，美國國防部宣布批准價值19.88億美元對台軍售案，包括地空導彈系統和雷達系統。請問發言人有何評論？

張曉剛指出，美國向中國台灣地區出售武器，嚴重違反一個中國原則和中

美三個聯合公報規定，嚴重侵犯中國主權和安全利益，嚴重破壞中美關係、危害台海和平穩定，向「台獨」分裂勢力發出錯誤信號。中方強烈譴責、堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

張曉剛說，美方違背自身承諾，變本加厲武裝台灣，給「台獨」勢力壯膽打氣，妄圖加速把台灣推向兵兇戰危的險境。民進黨當局買美國的武器納「投名狀」，美方抽台灣老百姓的血養肥自己的軍工複合體。事實一再證明，「台獨」分裂和外部干涉是破壞台海現狀、製造兩岸危機、危害地區穩定的禍根亂

源。

「『台獨』武裝那點兒事不難掌握」

張曉剛指出，台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係第一條不可逾越的紅線。中方敦促美方切實認清武裝台灣、引火燒身的嚴重後果，不要在錯誤道路上越走越遠。幾件美製武器無法改變兩岸軍事力量對比態勢，更阻擋不了中國終將統一的歷史大勢。中國人民解放軍持續強化練兵備戰，全面提升打贏能力，堅決捍衛國家主權和領土完整。

另有記者問，美國《外交政策》期刊網站刊文稱，北京「藍德信息科技」智庫在「聯合劍刺-2024A」軍演期間，披露了台軍海鋒大隊12個單位坐標信息，甚至精確到經緯度小數點後四位，同時還詳細介紹了台雄風機動中隊的車隊構成、部署等信息。請問對此有何評論？

「我們注意到有關報道。我想說的是，『台獨』武裝那點兒事不難掌握。」張曉剛說。

亦有記者提問，台灣「防長」稱，台灣位處印太第一島鏈樞紐，周邊海域

為全球貿易重要航道，解放軍對台要進行封鎖，按照國際規範，必須禁止所有艦機進入，這種作法已視同戰爭行為，國際不可能坐視不管。請問對此有何評論？

張曉剛表示，台灣是中國的一個省，哪有什麼「防長」！解決台灣問題是中國人自己的事，不容任何外來干涉。解放軍有關行動演練的是打「台獨」，維護的是中華民族根本利益和台灣同胞的安全福祉。正告民進黨當局不要執迷不悟，「挾洋自重」沒出路，及時回頭才是岸。

中國雙航母 首次編隊演練

體現航母作戰體系質的飛躍



起降力倍增



雙航母編隊意味着戰機出動能力加倍，使編隊可根據任務需求、靈活調整兩艘航母各自的艦載機出動組合。圖為殲-15從遼寧艦上起飛。

新戰機亮相



殲-15改進型艦載機首次公開展示。它配備新一代電子設備，且既能彈射起飛，也能滑躍起飛。圖中機頭淺色者為殲-15改進型，機頭深色者為前一型殲-15。

本次雙航母演練三大亮點

水面支援足



三艘055型萬噸大驅和兩艘901型大型綜合補給艦首次在大編隊中亮相，前者作為航母編隊攻防的重要成員，後者則是中國排水量最大的補給艦。圖中前列三艘艦為055型。

南海會師

10月31日，新華社等內地官方媒體公布，海軍遼寧艦編隊近日圓滿完成年度遠海實戰化訓練，安全順利返回母港。海訓任務橫跨中秋、國慶等節日，編隊轉戰黃海、東海、南海等多個海域，其間遼寧艦、山東艦編隊首次在南海開展雙航母編隊演練，錘煉提升航母編隊體系作戰能力。雙航母編隊，可在制空、制海、防空、反潛、信息感知等方面，發揮「1+1>2」的威力，是航母作戰體系質的飛躍。在此基礎上，向雙航母以及未來的多航母協同作戰升級，就是必由之路。

馬浩亮（文）



掃一掃有片睇

▲10月下旬，海軍遼寧艦編隊開展遠海實戰化訓練，其間遼寧艦（前右）、山東艦（前左）編隊首次開展雙航母編隊演練。新華社

遼寧艦此次遠海實戰化訓練，不僅是自去年完成中期「返廠大修」首次遠海實訓，也是自其服役以來訓練內容最豐富、強度最大、實戰化程度最高的一次，屢次刷新紀錄。

訓練期間，編隊轉戰黃海、東海、南海等多個海域，參加了「聯合劍刺-2024B」對台軍演，首次穿越蘇祿海等海上戰略要道。而最重要的是，遼寧艦與山東艦編隊首次開展雙航母編隊演練，這是航母作戰體系質的飛躍。

遼寧艦已服役12年，山東艦已服役5年，均已形成完整戰鬥力，對單航母戰鬥群運用有了熟練的掌握。在此基礎上，向雙航母以及未來的多航母協同作戰升級，就是必由之路。雙航母編隊中，各艦的站位、距離部署，航母間的協同調度指揮、情報共享、作戰分工，都需要不斷探索磨合。

合編機群 執行更強攻擊壓制

央視畫面顯示，山東艦、遼寧艦並排前進，編隊內其他十餘艘驅逐艦、護衛艦、補給艦緊隨其後，12架殲-15戰機在空中呈雙箭頭隊形飛過。不過，類似的「同框」畫面，在實戰中是不會出現的。各艦會散開部署到不同戰位上，兩航母間距離通常達幾十公里，驅逐艦、護衛艦通常距離航母幾十公里乃至上百公里，負責航母戰鬥群的中層防禦。

雙航母編隊，具備強大的區域防空、反潛作戰、對海

反艦、對陸攻擊能力。山東艦、遼寧艦的雙航母編隊，主要由055型萬噸大驅、052D型「中華神盾」驅逐艦、054A型護衛艦、901型綜合補給艦，以及水下的攻擊型潛艇等組成，為航母提供全面的防空、反潛保護。

兩艦的戰鬥機可以合編為更大的機群，執行更強的攻擊壓制，或是同時從不同方向合圍，提升制空、制海能力。艦載機出動頻次也可更為從容，輪替維護。而在缺乏固定翼預警機的情況下，艦載預警直升機、反潛直升機，搜集的信息可同時提供給雙航母，戰場態勢感知能力倍增。

實戰中，其中一艘航母損傷，另一艘也可以及時接管艦載機，提供重要支持和保障。

可在台島以東組千公里攔截帶

單艘航母編隊可以覆蓋半徑500公里左右的戰場區域，而雙航母編隊的控制範圍則可大幅延展。航母航速約30節（約55公里/時），一夜之間可機動600公里，進一步擴大攝控範圍。雙航母編隊可在台島以東的太平洋區域，形成綿延上千公里的反介入攔截帶，有效切斷外部力量與島內的聯繫。而雙航母若部署到南海，可同時封鎖兩個戰略通道，互相支援，加上陸基、島基作戰體系配合，形成覆蓋南海的控制網。

此外，分屬於北部戰區、南部戰區的遼寧艦、山東艦編隊合練，也檢驗了戰區聯合作戰指揮體制的高效。

全球僅四國擁「雙航母」

話你知

航母是現代海上戰鬥體系的核心，雙航母編隊更是少數海軍大國才有的超級配置。目前全球共有21艘現役航母，分屬於8個國家。美國一家獨大，共有11艘。中國、英國、印度各有2艘。法、俄、意、泰各1艘。

美國經常派出雙航母或多航母編隊，到局勢緊張地區坐鎮，或「亮肌肉」炫耀武力。「林肯」號和「卡爾文森」號航母就曾共同在南海活動。2017年朝核危機時，「羅斯福」號和「里根」號航母同時部署到西太。美軍的雙航母編隊，通常伴隨有7至8艘驅逐艦，4至6艘護衛艦、2至4艘核潛艇，2至4艘補給艦。美國是目前唯一有力量編

組多航母編隊的國家。在海灣戰爭、伊拉克戰爭期間，美軍甚至派出6支航母編隊參戰。

英國海軍擁有2艘6.5萬噸級的航母，包括「伊麗莎白女王」號和「威爾士親王」號航母，分別在2017年和2019年服役。2021年5月「打擊勇士」演習中，兩艦首次組成了雙航母編隊。而2023年6月，印度海軍「維克拉瑪蒂亞」號和「維克蘭特」號，首次組成雙航母編隊，並首次進行艦載機夜間起降。

目前，中國首艘電磁彈射航母福建艦正在按計劃展開海試。服役後，中國將成為全球第二個具備三航母部署的國家。

海博會深圳開幕 一批海洋重器亮相

海博會精彩展品

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：10月31日，2024中國海洋經濟博覽會（以下簡稱海博會）在深圳開幕。「國家海洋綜合試驗場（珠海）」正式揭牌，將對外提供測試服務，並啟動首批海上試驗，標誌着試驗場從籌備向應用邁出重要步伐。深遠海大國重器「藍鯨1號」「維京龍號」「海葵一號」，海上基建頂樑柱「太湖之星」「新海鯉」「津安1」號等內地自主攻關研發的海洋硬核裝備紛紛亮相，通過AI互動等方式展現高科技成果，觀眾可沉浸式體驗深海開發。

為了打造一場身臨其境的深海作業體驗，中海油除了打造開放式的展台，展出了全切面的海底地質斷裂層的立體模型。據中海油工作人員介紹，「深海一號」能源站，是中國自主研發建造的全球首座10萬噸級深水半潛式生產儲油平台，被譽為迄今中國相關領域技術集成大成之作，2024年9月二期項目投產，使內地首個自營勘探開發的1500米深水高壓大氣田高峰年產量增至45億立方米，實現了華南地區天然氣開發「由海向陸」保供。在水下探索領域，鰭源科技展示了

FIFISH P3全球首款專業級水下拍攝機器人，吸引了不少觀眾駐足。這款機器人以其獨特的視角和卓越的性能，讓深海奇觀得以清晰呈現，為水下科研、探險及影視製作等領域提供了強有力的技術支持。水下通信方面，哈爾濱工程大學攜手展團志藍技術帶來全新一代的水下通信導航系統。該系統打破了傳統水下通信的局限，實現了更加穩定、高效的數據傳輸與導航定位，為水下作業的安全與效率提供了堅實保障，對於海洋資源開發、水下工程實施等具有重要意義。



▲中國交通建設集團展出「天鯤號」自航絞吸挖泥船模型。大公報記者郭若溪攝

- 中國海油「深海一號」能源站，是中國自主研發建造的全球首座10萬噸級深水半潛式生產儲油平台。
- 中國海油「海基二號」，是亞洲第一高深水導管架平台。
- 中國交通建設集團「天鯤號」自航絞吸挖泥船，是世界首艘適合遠海作業的自航式絞吸挖泥船。
- 在水下探秘方面，鰭源科技的FIFISH P3全球首款專業級水下拍攝機器人提供獨特視角。

大公報記者郭若溪整理