

佛山機場大變身 新航站樓月內啟用

開放式值機 隨到隨辦隨時過檢

佛山機場煥然一新

門口是菜地、乘客自己步行去停機坪上飛機……作為華南地區面積最小的機場，廣東佛山沙堤機場（下稱佛山機場）曾因簡陋、迷你而又「五臟俱全」走紅網絡。如今，小機場迎來大變化，耗資逾1億元人民幣建設的佛山機場新航站樓，最快將於本月投入運行。記者探訪發現，如今的佛山機場新航站樓煥然一新。其採用全球首創的模塊化方式搭建，航顯、櫃台、登機口一應俱全。新航站樓總面積是以前的三倍，但機場方便快捷「小而美」的特點依然得到保留，並從以前的提前90分鐘辦理手續改為開放式辦理值機手續，隨到隨辦隨時過檢。

目前佛山機場每日進出各14個航班，往來北京、上海等內地10餘城市，為大灣區乘客提供了一個靈活、便捷的航空出行選擇。

大公報記者 敖敬輝佛山報道

1日上午，記者從廣州中心城區荔灣區出發，35分鐘車程即抵達佛山機場。航站樓距離停車場僅隔一條馬路，步行2分鐘即可抵達。現場所見，新航站樓樸實無華風格依舊，外立面深棕色飛檐勾勒出嶺南特有的鏤耳牆圖形，讓人眼前一亮。

模塊化建設 蓋樓「搭積木」

據悉，近年來，佛山機場旅客吞吐量屢創新高，今年前10月已突破百萬人次。機場原有航站樓僅3000平方米，且設施已顯陳舊，亟待升級改造。從今年2月起，中國聯合航空有限公司耗資逾1億元，建設全新航站樓。新航站樓共11000餘平方米，可滿足年260萬人次旅客吞吐量的需求。特別的是，佛山機場新航站樓主樓採用鋼框架結構，由299個模塊組成。這些模塊全部是在工廠內通過流水作業進行自動化生產，機器人自動焊接，組裝完成後運至施工現場後，像搭積木一樣進行二次安裝。這也是全球首個模塊化建設的航站樓。

現場施工負責人介紹，模塊化建設有三大好處：一是周期短，從工程啟動到完工僅需9個月時間，大大減少對周邊環境和目前機場航班運行保障的影響；二是可持續強，未來可二次拆除、組裝；三是節能環保，這也是當前大型公共建築的普遍趨勢。

新航站樓是原有航站樓面積的三倍，但相比白雲機場超過150萬平方米的巨型航站樓，依然顯得小巧，甚至小於珠三角地區不少鎮級汽車站。進入航站樓後，30米即可抵達自助值機台，步行至安檢口也僅需10餘秒。記者現場體驗發現，從航站樓的任何一個位置，前往值機台、衛生間、母婴室、候機室，均可在30秒內抵達，十分快捷。

港人可持有效證件乘機

航站樓小巧，旅客得以高效辦理乘機手續。據介紹，新航站樓從以前的提前90分鐘辦理手續，改為開放式辦理值機手續，旅客當天乘機可隨到隨辦，隨時過檢。登機時間方面，飛機起飛前15分鐘停止登機。而在大型機場，一般需要提前2小時辦理值機手續，提前30分鐘完成登機。

「佛山機場『麻雀雖小、五臟俱全』，和其他機場一樣，內地、港澳及國外旅客都可以通過我們這裏乘機前往內地10餘城市。港澳居民持回鄉證、港澳居民居住證在佛山機場乘機，和內地居民沒有任何區別。」中國聯合航空有限公司佛山機場基地相關負責人說，接下來，通過民航部門的驗收後，新航站樓最快將於本月投入運行。



模塊化生產和組裝方式。



▲佛山機場新航站樓面積是從前的三倍，但保留「小而美」的特色。

改造後：

新建航站樓共11000餘平方米，小巧明亮

航站樓



改造前：航站樓簡陋，乘客經戶外通道進入機場



候機廳

改造後：航顯、櫃台、登機口一應俱全，乘客無需經室外候機區登機，航站樓內還設有VIP室及商舖



登機牌

改造後：新航站樓可通過電子登機牌過安檢及登機，也增加了自助值機設備



改造前：部分乘客需在搭建的室外候機區等候登機



改造前：只接受打印登機牌，不接受電子登機牌

機場周邊交通 聯通大灣區

高鐵

佛山西站（距離機場4公里）、佛山站（建設改造中，距離機場8公里），聯通珠三角、港澳及粵西地區

地鐵

步行2分鐘抵達佛山地鐵3號線孝德東站，聯通佛山順德、禪城，未來將對接廣佛地鐵

公路

距離廣州市中心30至40分鐘車程
大公報記者敖敬輝整理

數看佛山新機場

- 跑道：1條
- 通航城市：13個
北京、上海、杭州、成都、太原、福州、石家莊、溫州、義烏、阜陽、舟山、台州、鄂爾多斯
- 值機櫃檯：8個
- 安檢通道：7個
- 航班數：每日進、出港各14班
- 設計年旅客吞吐量：260萬人次



機場高鐵轉乘快捷 出行更靈活

優勢凸顯

佛山機場是中國聯合航空「菱形航網」戰略布局的重要支撐，被定位為在中南地區的區域總部。機場的升級改造，對於大灣區旅客來說，將可進一步滿足便捷、靈活航空出行的需求。

在今年10月27日開始的新航季，佛山機場共計劃執行航線17條，通航城市達到13個。除了北京、上海、杭州、成都、太原、福州、石家莊等直轄市和省會城市，還包括溫州、義烏、阜陽、鄂爾多斯等城市。佛山機場相關負責人介紹，由於覆蓋的航線比較廣，越來越多旅客選擇從佛山機場出行。除了商務旅客外，不少老年人也特別願意選擇佛山機場，「我們這裏面積小，老年人也可以很輕鬆地完成乘機手續。」對於大灣區及粵西地區商務、旅遊出行的旅客來說，佛山機場同樣十分便捷。比如，高鐵站佛山西站距離佛山機場僅4公里、10分鐘車程，搭乘地鐵更只需2站6分鐘。價格方面，佛山機場的航班性價比亦較高。以11月2日飛北京的航班為例，佛山機場的機票價格平均比白雲機場便宜100多元。「與大型機場相比，佛山機場在流量管控時，航班出行更靈活。當白雲機場因天氣等原因出現大面積航班取消或延誤現象時，不少旅客會轉而選擇到佛山搭乘飛機。」佛山機場相關負責人說。

內地鐵路推電子發票 港人可上12306下載

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：記者從國鐵集團獲悉，中國鐵路客運領域於11月1日起正式推廣使用電子發票，到2025年9月30日，鐵路部門將全面使用電子發票。旅客辦理境內鐵路電子客票購票、退票、改簽業務後，可通過鐵路12306平台開具電子發票作為報銷憑證。外國人、港澳台居民憑護照、港澳居民來往內地通行證、台灣居民來往大陸通行證等證件購買境內車票時，可按同樣的流程獲取電子發票。跨境客運業務則繼續沿用現行鐵路報銷憑證。電子發票是鐵路運輸企業提供境內旅客運輸服務後，按照稅務機關規

定以數據電文形式向服務購買方（可為個人或企業單位）開具的收付款報銷憑證，與紙質增值稅發票具有同等法律效力。需要出差報銷的旅客，今後不必再到車站窗口或自助售（取）票機辦理紙質報銷憑證，電子發票還可重複下載、打印，避免發票丟失和損毀的情況。據介紹，旅客在行程結束或者支付退票（改簽）費用後180天內，可登錄本人鐵路12306賬戶申請開具電子發票。旅客可通過鐵路12306或個人所得稅APP查詢、下載電子發票。鐵路運輸企業為旅客開具電子發票後，不再提供紙質報銷憑證。

首架C919交付機 成功更換發動機

【大公報訊】記者夏微上海報道：1日，記者從東航獲悉，近日，東航已經成功完成了C919首架交付機的發動機更換（下簡稱「換發」）工作。此次換發成功，進一步檢驗了中國東航的國產大飛機維修保障能力，填補了國產大飛機在民航維修能力的空白。在飛機維修項目裏，飛機的換發工作屬於高難度的複雜工作之一。記者了解到，本次東航更換發動機主要目的是驗證C919換發程序可行性，同時實現B-919A飛機發動機梯次管理，提升飛機安全性。據東航介紹，C919飛機的整體動力系統（IPS）擁有全新的設計理念。發動機反推使用了獨特的O型涵道結構，相比其他機型的C型涵道結構，能減少飛行阻力、提高燃油效率。為了圓滿完成C919飛機發動機的首次更換工作，東航技術公司各部門以及主要進行換發作業的東航技術西北分公司，一同對維護手冊、工裝使用以及拆

裝過程中可能存在的難點等進行了逐一梳理和評估，制訂了完善的工作方案。飛機發動機的更換主要分為「拆、裝、測」。東航技術的機務工程師歷經9天時間，完成了60項例行工作內容和10餘項非例行工作，順利完成了飛機編號為B-919A的C919飛機的首次換發工作。



▲國產大飛機C919全球首架交付機首次更換發動機成功。