

東風著陸場準備就緒 迎神十八乘組回家



▲北京時間2024年11月1日，神舟十八號、神舟十九號航天员乘組交接中國空間站鑰匙。

【大公報訊】綜合央視新聞和新華社報導：據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間2024年11月1日，神舟十八號、神舟十九號航天员乘組進行交接儀式，兩個乘組移交了中國空間站的鑰匙。目前，神舟十八號航天员乘組已完成全部既定任務，計劃11月4日返回東風著陸場。東風著陸場10月31日晚至11月1日凌晨組織所有搜救力量展開最後一次全系統綜合演練，檢驗返回段搜救任務組織和保障能力、搜索返回艙和救援航天员能力、著陸現場組織和管控能力。目前，各項準備工作已就緒，靜候神十八航天员回家。

指揮部的統一指揮下，東風著陸場全面、系統地組織了任務準備工作。

暗夜低溫是任務難點

據介紹，神舟十八號載人飛船返回艙著陸時間為凌晨，根據著陸場歷年氣象資料統計，11月上旬凌晨平均氣溫約1.5攝氏度，極端最低氣溫零下14.4攝氏度，飛船返回時段基本沒有月光。這次任務難點是暗夜和低溫條件，導致目標搜索發現難、到達著陸現場難、救援現場保障要求高。

路，為航天员準備了睡袋、蓋毯等禦寒物資，同時對醫監醫保車進行維護，在低溫條件下也可以為航天员提供溫度適宜的醫監醫保場所。」

為熟悉搜救環境，空中分隊進場以來已組織9個場次的飛行訓練，對著陸區內各種地形地貌、危險物進行了普查和標記。地面分隊對著陸區進行了地移式勘察，詳細記錄和整理了車輛易通行軌跡，開展了沙漠駕駛、夜間搜索、夜間處置回收等專項訓練，完成2次空地協同訓練、2次全系統演練，按計劃開展了飛船返回前的各項訓練演練工作。

焦點追蹤

近日，野豬頻頻出現在公眾視野。10月27日，一頭野豬侵入南京南站至紫金山東站間的高鐵聯絡線，機械師下車檢修時遭鄰線行駛的列車碰撞身亡。同日，一頭野豬闖進南京一家酒店大堂，一頭受傷野豬闖入北京市門頭溝區妙峰山鎮某小區居民臥室中……

據了解，目前我國野豬數量達200萬頭，致害省份多達26個。為保護農業生產和人畜安全，陝西、安徽、河南、四川等省份近年來先後嘗試招募護農隊「賞金獵豬」，取得了一定成效。

國家林草局日前就此作出回應，表示野豬已被移出《有重要生態、科學、社會價值的陸生野生動物名錄》，獵捕不需再辦「狩獵證」。該局正與公安部協調，優化槍支彈藥使用管理制度，保障專業獵捕工作順利開展，並安排部署各地加強相關致害情況監測預警。

大公報記者 李陽波

9月23日，寧夏固原市西吉縣林草局發出一紙「懸賞令」，招募內地多支專業隊伍前來「獵豬」，以控制當地野豬氾濫成災現象，引發全網熱議。「近年來，在秦嶺、大別山、六盤山等山區，村民們一度談「豬」色變。」「野豬獵手」小輝告訴記者。

野豬橫行 影響村民生活

寧夏固原市位於六盤山山區，近年來，由於林區退耕地增加，林農交錯地帶擴大，加之國家天然林保護工程的實施，生態環境不斷改善，使得野豬分布區有所擴展、野豬數量增加明顯，嚴重影響當地村民日常生活。「『春拱種、夏毀苗、秋啃果』，這是野豬在我們當地毀壞農作物的真實寫照。」固原市西吉縣青年張明坦言，野豬氾濫成災已不是疥癬之疾，而是大患。

據悉，目前寧夏固原市西吉縣野豬數量達2600多頭，超過區域生態環境承載量。2024年以來，西吉縣因野豬破壞導致的農作物損失已接近200萬元。面對肆虐的野豬災害，西吉縣林草局於9月發出「懸賞令」，向全國招募專業野豬捕獵隊，每捕獵一頭成年野豬（40公斤以上），獎勵2400元人民幣。「懸賞令」一出，便得到全國幾十支專業隊伍的響應。

10月9日，西北刀客護農隊、城市獵



人護農隊等來自甘肅、陝西以及固原市西吉縣和原州區的6支隊伍「中標」。10月18日，集中獵捕成年野豬行動正式開始，6支捕獵隊在劃分區域內獵捕野豬。「這不是盲目獵捕，而是一種科學的調控方法。」西吉縣林業局相關人士介紹。

帶細菌病毒多 食用極不安全

捕獲的野豬不可食用。根據我國禁食野味的相關政策規定，捕獲的野豬必須進行無公害化處理。

由於野豬的生存環境十分複雜，且「不挑食」，無論是莊稼、

生態改善瘋狂繁殖 多達200萬頭四處「作案」

內地野豬成災 捕殺無需「狩獵證」



▲隨着生態環境的改善，野豬繁殖迅速，漸成氾濫之態。



►圖為護農隊攜槍支和獵犬，前往野豬致災地狩獵除害。

我國90%的陸地生態系統類型和74%的國家重點保護野生動物種群得到有效保護。

東北虎豹國家公園內野生東北虎達到70隻左右，野生東北豹達到80隻左右。

大熊貓野外種群總量近1900隻。

三江源地區藏羚羊種群數量約30萬隻，保護級別已從「瀕危」降為「近危」。

海南長臂猿種群數量6群37隻，是全球現存10隻以下極危物種中，唯一基於自然恢復的成功案例。

資料來源：人民日報海外版

中國生物多樣性保護成果豐碩

獵捕是個技術活 需用「組合拳」

裝備齊全

根據西吉縣林業和草原局要求，獵捕野豬隊伍必須配備無人機、紅外相機、軍工刀、獵夾、鐵網、防護服等工具，且擁有獵犬10隻以上。「除此之外，這些隊伍還必須有獵捕經驗、具體方案，有無人機駕駛證、獵犬養殖許可證和疫苗注射證等資料證明。」在寧夏固原西吉縣林業和草原局資源保護室主任張榮看來，獵捕野豬是個技術活兒，需要運用一整套「組合拳」，確保各環節有序進行。

陸空雙線並進 機犬科技狩獵

據寧夏日報報導，作為此次承擔西吉縣獵捕野豬任務的6支獵捕隊伍之一，西北老五護農隊共有4名成員參與

獵捕，獵捕區域為西吉縣馬蓮鄉、什字鄉、將台堡鎮和興隆鎮。「我們最主要的捕獵手是11隻訓練有素的獵犬，其中4隻被委以重任，負責攻擊並撕咬野豬，剩餘犬隻快速圍堵野豬，防止野豬逃脫。」據西北老五護農隊隊長祁明介紹，在放出獵犬前，隊員會先借助無人機在劃定區域上空通過熱成像技術鎖定目標。

祁明表示，獵捕最大的難點是在林中確定搜捕點。天空上，無人機飛行監控；地面上，搭載獵犬的車輛靠近目標區域，放出獵犬追蹤野豬氣味並進行追捕，通常5至10分鐘內便可將其捕獲。據悉，截至10月22日下午，6支獵捕隊伍在5天時間內共捕獲8頭野豬，其中一頭重達260斤左右。

香港如何處理野豬？



▲一隻野豬在香港仔海濱閒庭信步，引路人圍觀。

香港同樣存在野豬滋擾問題。漁農自然護理署（漁護署）自2021年11月起，定期在有野豬出沒、曾經發生野豬傷人或可能對公眾構成危險的地點捕捉及人道處理野豬；漁護署於2023年增加行動次數，並透過設置網絡監控攝影機監測，配以新型捕獸器，提升行動效率。截至2024年2月，漁護署已進行超過410次捕捉行動，人道處理共超過

910頭野豬。其中，2023年每月平均人道處理野豬41頭。漁護署的統計顯示，2022年、2023年全港野豬數目分別為約1830頭、1360頭；2023年野豬滋擾黑點數目為21個，比2022年的42個減少約50%；野豬傷人個案為9宗，比2022年的36宗下降約75%。漁護署認為人為餵飼是野豬滋擾問題的源頭之一，會對非法餵飼進行果斷執法。

因時而變精準調控 實現人與自然共生

熱評

10月22日凌晨3時，一頭體形碩大的野豬突然闖入西安市長安區航天逸居小區，值班保安從監控中發現後立即進行搜捕，但野豬卻沒了蹤跡。為防止野豬傷人，小區物業第二天緊急張貼告知書，簡單普及了遇到野豬後的緊急處理方法。

沒想到短短幾年，驚喜變成了驚嚇。「看着告知書上嚴肅的措辭，小區居民張大爺無奈地笑着搖頭。」

因張大爺的問題，前兩天也一度讓寧夏西吉縣林業和草原局資源保護室主任張榮得了「電話恐懼症」。「有人質疑，有人質問，既然倡導保護野生動物，為何又要獵捕？」

其實，保護時有保護的道理，獵捕時也有獵捕的必要，重點是如何精準「獵捕」與「保護」間的平衡點，科學施策，實現人與自然和諧共生。

在寧夏西吉野豬氾濫、西安野豬夜闖小區、南京野豬與列車相撞致機械師因意外身亡之後，內地專家紛紛呼籲，人為干預野豬擴張是應有之義。但從長遠來看，還是應遵循自然規律，在科學研究和常規監測的基礎上因時而變，精準施策，防止陷入「濫捕濫殺—數量銳減—保護—氾濫成災—濫捕濫殺」的惡性循環。在維護生態平衡，保護生物多樣性的同時，保護人民群眾的生命財產安全，保障生產生活秩序，二者不可偏廢。